

## **Interpelacja nr 58/2012**

**W sprawie:** problemów dostępności komunikacyjnej na trasie Gdańsk – Warszawa.

- **Przemysław Marchlewicz**

Działając na podstawie stosownych przepisów Ustawy o samorządzie wojewódzkim, zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o udzielenie szczegółowych informacji na temat następującego problemu.

Jako jeden z głównych zidentyfikowanych problemów przedsiębiorców z terenu Województwa Pomorskiego wskazywana jest od lat fatalna dostępność komunikacyjna. Dojazd samochodem do stolicy, pomimo postępujących prac przy budowie autostrady A1, nadal zajmuje niemal 5 godzin. Dojazd koleją zajmuje 7-8 godzin. W tej sytuacji dla przedsiębiorców gotowych płacić więcej, alternatywą jest podróż lotnicza. Niestety narodowy, państwowy przewoźnik lotniczy LOT, na trasie Gdańsk- Warszawa wykorzystuje swoją monopolistyczną pozycję i stosuje stawki wyższe niż stawki pomiędzy większością, najodleglejszych nawet od siebie stolic europejskich.

Lot z Warszawy do Lizbony jest na dzień dzisiejszy tańszy niż z Warszawy do Gdańska., podobnie lot z Gdańska do odleglejszego Krakowa. Podróż powrotna kosztuje nierzadko ponad 1500 zł. Powoduje to wymierne straty po stronie przedsiębiorców, jest sprzeczne z interesami Regionu, a nade wszystko budzi wątpliwości w świetle przepisów antymonopolowych.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o informację czy Samorząd Województwa Pomorskiego podejmował w tej kwestii interwencje w przeszłości oraz czy i jakie planuje podejmować działania zmierzające do zwiększenia konkurencyjności Regionu.

Z góry dziękuję za udzielenie odpowiedzi.

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 18 stycznia 2012 r. dotyczącą dostępności komunikacyjnej województwa pomorskiego, przedstawiam stosowne wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Samorząd Województwa Pomorskiego realizuje wiele działań na rzecz podniesienia konkurencyjności pomorskich przedsiębiorstw, wspierając w zakresie swoich kompetencji działania zmierzające do zwiększenia dostępności komunikacyjnej naszego regionu. W tym zakresie od lat dotowane jest środkami z budżetu Województwa Pomorskiego świadczenie usług publicznych przez spółkę Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, a ponadto wsparto kapitałowo rozwój Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. Powyższe działania, jak i te związane z kapitałowym wsparciem rozwoju PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. oraz budową Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, bez wątpienia przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej województwa pomorskiego.

Zasygnalizowane przez Pana niedogodności w komunikacji drogowej i kolejowej, których skutkiem jest wydłużenie czasu podróży na trasie Gdańsk – Warszawa, wynikają z realizacji szeregu publicznych inwestycji infrastrukturalnych, na które Samorząd Województwa Pomorskiego nie ma niestety wpływu.

Samorząd Województwa Pomorskiego od szeregu lat wspiera rozwój Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o., czego efektem jest ciągle rozrastająca się siatka połączeń lotniczych z tej lokalizacji. Samorząd Województwa Pomorskiego nie ma jednak wpływu na kształtowanie polityki cenowej i siatki połączeń przez krajowego przewoźnika lotniczego Polskie Linie Lotnicze LOT.

Liczę, że w nieodległym czasie (najważniejsze prace w zakresie budowy infrastruktury przewozowej są na ukończeniu) mieszkańcy Pomorza odczują w zasadniczy sposób skrócenie czasu podróży oraz znaczącą poprawę warunków przewozu pasażerów.

Odnosząc się do Pańskiego zapytania dotyczącego interwencji i działań Samorządu Województwa Pomorskiego w ww. zakresie, należy stwierdzić iż Samorząd Województwa Pomorskiego stale monitoruje działania w zakresie realizacji publicznych inwestycji infrastruktury transportowej, podejmując w tym zakresie działania stosowne do kompetencji wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Samorząd Województwa Pomorskiego realizuje szereg działań na rzecz podniesienia konkurencyjności i dostępności województwa pomorskiego zgodnie z priorytetami i celami określonymi w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego. Mając na względzie ograniczoną możliwość przekazania w niniejszej odpowiedzi wszystkich istotnych informacji

dotyczących tych działań, proponuję zapoznać się z opisem realizacji przedsięwzięć prorozwojowych zamieszczonym na stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, w tym z raportami zamieszczonymi pod linkiem: [http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/raport\\_srwp](http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/raport_srwp).