

## Interpelacja nr 18/2011

**W sprawie:** ratowania drogowego mostu tczewskiego przez Wisłę.

- **Zenon Ody**

Wnioskuje o przygotowanie i podjęcie uchwały o wystąpieniu do najwyższych władz państwowych o ratowanie jednego z najważniejszych na świecie zabytków techniki: drogowego Mostu Tczewskiego przez Wisłę.

12 października 2007 r. uroczyście obchodzono jubileusz 150-lecia otwarcia mostu przez Wisłę (przećięcia wstęgi dokonał król pruski Fryderyk Wilhelm IV) pierwotnie drogowo - kolejowego, który ówczesnie był nie tylko najdłuższym kratownicowym metalowym mostem kolejowym na świecie (837 m) ale i zbudowanym wg. najnowszych możliwości technicznych dostępnych w połowie XIX wieku.

Zorganizowana przez Starostwo Powiatu Tczewskiego przy aktywnym wsparciu Politechniki Gdańskiej oraz Prof. W. Ramma z Uniwersytetu w Kaiserslautern konferencja naukowa jednoznacznie pokazała historyczną, techniczną, kulturową ale także emocjonalnie - patriotyczną wartość tego obiektu mostowego.

Jednakże w programie tego spotkania nie mogło zabraknąć wykładu na temat obecnego stanu technicznego mostu. Wykładowca pokazał (poprzez zdjęcia) tragiczny stan wszystkich elementów mostu. Paradoksalnie w najlepszym stanie jest najstarsza część konstrukcji z 1857 roku.

Reasumując, most pomimo ograniczenia nośności (stalowe belki ograniczające wjazd pojazdom o wysokości większej niż 2 m) w przypadku nie przeprowadzenia kapitalnego remontu w najbliższych 2-3 latach

GROZI ZAWALENIEM lub trzeba go będzie ZAMKNAĆ CAŁKOWICIE!

Doceniając wszelkie akcje, które miały na celu zwrócenie uwagi władz państwowych na problem mostu tczewskiego przez Wisłę wnioskuję o natychmiastowe wystąpienie do:

- Premiera RP
- Marszałka Sejmu RP
- Marszałka Senatu RP
- Ministra Infrastruktury
- Ministra Skarbu
- Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego

z apelem wystosowanym przez Pana Marszałka i popartym uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego o ratowanie mostu tczewskiego. Jedynie przejęcie obiektu przez odpowiednie służby państwowe i remont mostu ze środków budżetu Państwa może uratować most od zagłady.

Nadmieniam, że jest to jedyny przypadek w Polsce aby tak wielki obiekt mostowy był w zarządzaniu samorządu powiatu, którego nawet dwuletni budżet wydany w 100% nie wystarczyłby na remont zabytkowego mostu.

Zbudujmy 49 mostów a jeden - Tczewski most przez Wisłę poddamy remontowi kapitalnemu.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 lutego 2011 roku w sprawie ratowania mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie, informuję, iż w przedmiotowej sprawie podejmowane były już działania przez Samorząd Województwa Pomorskiego, które miały na celu zwrócenie uwagi władz centralnych na problem jakim jest stan techniczny ww. mostu oraz brak środków finansowych na jego utrzymanie.

Pismem z dnia 9 kwietnia 2010 roku Marszałek Województwa Pomorskiego zwrócił się do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z prośbą o rozważenie czy jest możliwość włączenia tego unikatowego, zabytkowego obiektu pod szczególną opiekę i nadzór Państwa (załącznik nr 1).

Dodatkowo przekazano Starostwu Powiatowemu w Tczewie szczegółową informację o możliwościach pozyskania środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie mostu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013 oraz z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (załącznik nr 2).

Ponadto wyczerpującej informacji o możliwości pozyskania ww. środków udzieliło w dniu 23 lipca 2009 roku, również Ministerstwo Rozwoju Regionalnego na ręce Pana Jana Tombińskiego Ambasadora Nadzwyczajnego i Pełnomocnego przy Stałym Przedstawicielstwie Rzeczypospolitej Polskiej przy Unii Europejskiej. Kopia ww. pisma została skierowana także do Starostwa Powiatowego w Tczewie (załącznik nr 3).

Mając na uwadze wagę sprawy oraz znaczenie tak unikatowego i zabytkowego obiektu jakim jest most na Wiśle w Tczewie, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego podejmie czynności związane z przygotowaniem w najbliższym czasie wystąpienia do władz państwowych z prośbą o włączenie się w sprawę ratowania przedmiotowego mostu.

Załączniki:

1. wydruk pisma z dnia 09.04.2010 r. skierowanego do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego,
2. wydruk pisma z dnia 02.04.2009 r. skierowanego do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Tczewie,
3. wydruk pisma Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 23 lipca 2009 r.