

Interpelacja nr 20/2011

W sprawie: ochrony kondycji portu gdańskiego.

- **Anna Gwiazda**

Z informacji prasowych wynika, iż poprawiająca się kondycja i konkurencyjność portów Gdańska może być zagrożona.

Zarówno Ministerstwo Finansów jak i władze Miasta Gdańska dostrzegły możliwość zasilenia budżetu centralnego i miejskiego kosztem portów morskich.

Ministerstwo zamierza obciążyć usługi portowe 23% podatkiem VAT, z którego spółki wykonujące te usługi, były zwolnione.

Miasto Gdańsk zakwestionowało natomiast fakt ustawowego zwolnienia spółek portowych z podatku od użytkowania gruntów wraz z infrastrukturą służącą obsłudze przeładunku towarów. Pretekstem do roszczeń miasta z tytułu użytkowania terenów portowych była interpretacja 2 ustaw, precyzujących wymogi skutkujące zwolnieniem z tego podatku. Po wielu latach stwierdzono, iż nie wszystkie warunki zawarte w ustawach są spełnione - podczas gdy wieloletnim wiceprezesem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA jest obecny wiceprezydent Gdańska, zaś prezydent Gdańska jest aktualnym przewodniczącym Rady Nadzorczej Zarządu Morskiego Portu Gdańsk. Działającym na szkodę spółki.

Nagłe obciążenia finansowe, niewkalkulowane przez zarządy spółek portowych, odbijają się głównie na planowanych inwestycjach.

Proszę o informację jakie działania podjął Zarząd Województwa na rzecz ochrony kondycji portu gdańskiego zagrożonej nagłymi roszczeniami finansowymi.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 25 lutego 2011 r., dotyczącą działań podjętych przez Zarząd Województwa Pomorskiego na rzecz poprawy konkurencyjności gdańskiego portu morskiego, przedstawiam stosowne wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Przedmiot kierowanej przez Panią interpelacji nie leży w gestii organów samorządu województwa, ponieważ Województwo Pomorskie ani nie jest akcjonariuszem spółki Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ani nie ma kompetencji do stanowienia prawa i bezpośredniego wpływania na działalność operacyjną tej spółki.

Jednakże w celu uzyskania wyjaśnienia zgłoszonych przez Panią kwestii, ustalono, iż 25 lutego 2011 r. w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej odbyło się głosowanie nad przyjęciem sprawozdania Komisji Finansów Publicznych o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług. Komisja zaproponowała przyjęcie poprawki dotyczącej objęcia zerową stawką preferencyjną VAT usług świadczonych w polskich portach morskich. Posłowie uznali, iż obecna 23% stawka podatku mogłaby obniżyć konkurencyjność polskich portów.

Sejm uchwalając w dniu 25 lutego 2011 r. ustawę o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo o miarach, przyjął preferencyjną, zerową stawkę

podatku VAT na usługi realizowane w portach morskich. Powyższa ustawa została skierowana do Senatu RP.

Odnosząc się natomiast do kwestii obciążenia spółek portowych podatkiem przez Miasto Gdańsk, w oparciu o informacje uzyskane w Urzędzie Miejskim w Gdańsku, informuję, iż potwierdzony został fakt nałożenia podatków związanych z użytkowaniem gruntów i budynków na spółki portowe, które to odwołały się od decyzji Prezydenta Miasta Gdańska do Samorządowego Kolegium Odwoławczego i sprawa ta jest w trakcie rozpatrywania. Zgodnie z *ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa* (j.t. Dz. U. 2005, Nr 8, poz. 60 z późn. zm.), urzędników miejskich w sprawach podatkowych obowiązuje tajemnica skarbową, a organy samorządu województwa nie są uprawnione do uzyskania informacji w konkretnych sprawach podatników, zatem nie ma możliwości ustalenia szczegółów postępowania.

W tym miejscu należy jednak zaznaczyć, iż Zarząd Województwa Pomorskiego realizuje wiele działań na rzecz podniesienia konkurencyjności pomorskich portów, w tym portu gdańskiego.

Działania te związane są z tworzeniem warunków dla rozwoju VI korytarza transportowego Bałtyk - Adriatyk, który stanowi zaplecze gospodarcze pomorskich portów (w jej skład wchodzi autostrada A-1, linie kolejowe E-65 i CE-65). W tym celu Województwo Pomorskie uczestniczy w projektach na rzecz ww. korytarza, a Marszałek Województwa Pomorskiego przewodniczy grupie roboczej, w skład której wchodzi siedem polskich regionów, które leżą wzdłuż korytarza w Polsce.

Województwo Pomorskie będąc w stałym kontakcie z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk od lat wspiera podmioty działające na terenie gdańskiego portu, m.in. pomagając w usuwaniu barier związanych z ich funkcjonowaniem.