

Interpelacja nr 21/2011

W sprawie: planowanej likwidacji kolejowych połączeń regionalnych.

- **Anna Gwiazda**

W związku z informacją prasową (D.B. z dnia 18.02 br.) o planowanej likwidacji niektórych kolejowych połączeń regionalnych, proszę o ew. potwierdzenie tej informacji oraz sprecyzowanie, jakie połączenia zostaną zlikwidowane i z jakiego powodu.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 25 lutego 2011 r., dotyczącą organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa pomorskiego, uprzejmie informuję, iż układ połączeń ustalany jest z przewoźnikami, z którymi zawarte są umowy o świadczenie usług publicznych w oparciu o zapotrzebowanie ze strony pasażerów.

Począwszy od dnia 1 marca b. r., tj. pierwszej korekty rozkładu jazdy 2011/2012, na wniosek przewoźnika dokonano zmiany układu połączeń na niektórych odcinkach kolejowych. Z najistotniejszych korekt należy wymienić:

1. Odwołanie na wniosek spółki Przewozy Regionalne kursowania czterech pociągów uruchamianych na odcinku Tczew – Starogard Gdański, z uwagi na znikome zainteresowanie ze strony pasażerów. Analiza funkcjonującego transportu drogowego na tym terenie wykazała, że pasażerowie mają nadal możliwość dojazdu innym środkiem transportu publicznego.
2. Uruchomienie dwóch dodatkowych pociągów kursujących w relacji Gdynia – Kościerzyna – Gdynia poprawiających ofertę przewozową dla osób pracujących i uczących się w Trójmieście,
3. Uruchomienie dwóch dodatkowych pociągów w relacji Gdynia – Władysławowo – Gdynia kursujących w okresie tzw. „długiego sezonu”, tj. maj – wrzesień.

Dokonano też innych korekt rozkładu jazdy, które podyktowane były m. in. rozpoczęciem kolejnej fazy robót modernizacyjnych na linii E65 Warszawa – Gdynia oraz lepszym dostosowaniem rozkładu jazdy np. dla osób pracujących i uczących się w Trójmieście.

W celu zobrazowania skali zmian dokonanych w rozkładzie jazdy pociągów, w postaci kilometrów wykonywanych przez wszystkich przewoźników na terenie

województwa, informuję, iż praca eksploatacyjna w związku ze zmianami wprowadzonymi od 01 marca 2011 r. (wyrażona w pociągokilometrach) zmieni się następująco:

Było w RJ 2010/2011	Obowiązuje od 1 III 2011	Zmiana
8.532.000 pociągokilometrów	8.527.000 pociągokilometrów	Spadek o 0,1%