

Interpelacja nr 22/2011

W sprawie: sprzedaży kontrolnego pakietu akcji firmy LOTOS.

- **Anna Gwiazda**

Proszę Zarząd o podanie szacunkowych strat, jakie poniesie Województwo Pomorskie (budżet województwa, różnego rodzaju sponsoring, inne) z tytułu sprzedaży kontrolnego pakietu akcji firmy LOTOS.

Proszę również o udzielenie informacji czy- i w jaki sposób Zarząd Województwa lobbował za pozostawieniem kontrolnego pakietu akcji tego strategicznego dla całego kraju (a szczególnie POMORZA) koncernu paliwowego, w rękach Skarbu Państwa.

Jest to istotne szczególnie w kontekście gwałtownego sprzeciwu, jaki podnieśli zarządzający województwem w poprzedniej kadencji członkowie Platformy Obywatelskiej, wobec planów fuzji PKN Orlen i Lotosu.

Koronnym argumentem wysuwany przeciw tym planom w 2007 r. była stabilność struktury właścicielskiej firmy LOTOS (większość udziałów SP) i niespełna 37% udział SP w akcjach PKN Orlen, co, po fuzji tych koncernów paliwowych, osłabiłoby pozycję SP w nowej spółce.

Sprzedaż strategicznej firmy paliwowej w momencie dekonjunktury na rynkach światowych jest działaniem sprzecznym z interesami kraju. Firma została dokapitalizowana ogromnymi środkami, ma świetne wyniki. Pikanterii dodaje fakt, iż nie jest to próba PRYWATYZACJI – zakupem pakietu kontrolnego akcji LOTOSU (53,2%) zainteresowane są firmy państwowe innych krajów :czeski MOL oraz firmy rosyjskie:TN-BP oraz Rosnieft+Gaznieft.

Sprzedaż LOTOSU Rosjanom jest w oczywisty sposób spreczna z bezpieczeństwem energetycznym Polski, czyli polską racją stanu.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 21 lutego 2011 r., która dotyczyła zmian własnościowych w Grupie LOTOS, przedstawiam stosowne wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Grupa LOTOS jest największą firmą w województwie pomorskim i jedną z największych w Polsce, o giełdowej kapitalizacji przekraczającej 5,22 mld zł (dane z 1 marca 2011 r.). Według wstępnych danych za 2010 r. przychód netto ze sprzedaży Grupy wyniósł 19,7 mld zł, a zysk netto 472 mln zł. Grupa LOTOS jest również jednym z największych pracodawców w naszym regionie (zatrudnia blisko 5 tys. osób).

W dniu 22 kwietnia 2008 r. Rada Ministrów przyjęła dokument „*Plan Prywatyzacji na lata 2008 - 2011 r.*”. Nie zakładał on takiej prywatyzacji Grupy LOTOS, która spowodowałaby obniżenie udziału Skarbu Państwa w Spółce poniżej 50%. Także dalsze

aktualizacje tego planu nie wprowadzały możliwości sprzedaży przez Skarb Państwa większościowego pakietu akcji Grupy LOTOS.

Dopiero w połowie 2010 r. pojawiły się informacje dotyczące poszukiwań przez Ministerstwo Skarbu Państwa branżowego inwestora strategicznego, którego wejście do Spółki umożliwiłoby dynamiczniejszy rozwój podmiotu i przyczyniło się do większej ekspansji na rynki zewnętrzne. W dniu 30 października 2010 r. ukazało się zaproszenie Ministra Skarbu Państwa RP do negocjacji w sprawie nabycia akcji spółki Grupa LOTOS SA z siedzibą w Gdańsku. Termin składania odpowiedzi na publiczne zaproszenie do negocjacji w sprawie nabycia akcji Spółki przez potencjalnych inwestorów, (po zmianie treści zaproszenia z dnia 09 marca 2011 r.), upływa w dniu 29 kwietnia 2011 r.

Zgodnie z informacjami zawartymi w ogłoszeniu: *„Przedmiotem negocjacji będzie w szczególności cena za Zbywane Akcje oraz struktura transakcji zapewniająca zbycie przez Skarb Państwa wszystkich Zbywanych Akcji. **Przedmiotem negocjacji będą również zobowiązania inwestycyjne, zobowiązania w zakresie ochrony środowiska, ochrony interesów pracowników i innych osób związanych ze Spółką, sposób zabezpieczenia wykonania tych zobowiązań oraz inne zobowiązania Potencjalnego Inwestora, zarówno wobec Skarbu Państwa, jak i Spółki, mające na celu zagwarantowanie rozwoju Spółki w perspektywie długoterminowej oraz zachowanie jej trwałej rentowności i konkurencyjnej pozycji na rynku.**”*

Samorząd Województwa Pomorskiego od wielu lat wspiera Grupę LOTOS w działaniach mających na celu rozwój samej spółki, sektora paliwowego, jak i gospodarki Pomorza. Samorząd Województwa Pomorskiego popiera strategię rozwoju Grupy LOTOS, obejmującej miliardowe inwestycje, mające na celu zwiększenie konkurencyjności, wydajności i efektywności w przetwarzaniu ropy naftowej.

Mając na względzie istotne znaczenie Grupy LOTOS dla gospodarki Pomorza, Sejmik Województwa Pomorskiego w ostatnich latach dwukrotnie uchwalał stanowiska dotyczące tego podmiotu:

- Uchwała nr 272/XX/04 z 15 marca 2004 r. w sprawie stanowiska dotyczącego próby zmiany koncepcji rozwoju sektora paliwowo-naftowego w Polsce (apel do Rządu RP o kontynuację procesu tworzenia niezależnej grupy kapitałowej LOTOS),
- Uchwała nr 187/XII/07 z 24 września 2007 r. w sprawie stanowiska dotyczącego sprzeciwu wobec próby konsolidacji rynku paliwowego w Polsce.

Odnosząc się do kwestii pozostawienia kontrolnego pakietu akcji w rękach Skarbu Państwa, należy wskazać, iż z punktu widzenia interesów naszego regionu sprzedaż tych akcji jest do zaakceptowania, ale powinna być zrealizowana przy dochowaniu pewnych istotnych uwarunkowań:

- Inwestor strategiczny, mający zapewnić Grupie LOTOS dalszy rozwój i stabilność, powinien posiadać ugruntowaną pozycję rynkową oraz mieć zdecydowanie większy dostęp do złóż ropy naftowej i gazu,
- Inwestor powinien zagwarantować wprowadzenie do prywatyzowanego podmiotu zaawansowanych technologii i innowacyjnego know-how,
- Siedziba Grupy LOTOS powinna, tak jak dotychczas, być na terenie województwa pomorskiego,
- Inwestor powinien kontynuować dotychczasowy wszechstronny program aktywności sponsorskiej Grupy LOTOS, obejmujący m.in. wspieranie pomorskich instytucji zdrowia publicznego, rozwoju edukacji, nauki i kultury oraz wspieranie pomorskiego sportu.

Samorząd Województwa Pomorskiego powinien sprzyjać zmianom kapitałowym w Grupie LOTOS, mając jednakże na względzie długoterminowy interes państwa, regionu pomorskiego oraz Spółki, a także bezpieczeństwo energetyczne państwa i województwa pomorskiego. Należy pamiętać, iż Spółka położona jest w znakomitym miejscu logistycznym, dysponując dostępem do rurociągu i alternatywą komunikacyjną w postaci drogi morskiej, co stanowi niewątpliwie atut przy prowadzeniu negocjacji z potencjalnymi inwestorami.

Odpowiadając na Pani pytanie odnośnie ewentualnych szacunkowych strat dla województwa pomorskiego w wyniku sprzedaży większościowego pakietu akcji Grupy LOTOS, należy zwrócić uwagę następujące kwestie. Zgodnie z *ustawą z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (j.t. Dz. U. 2010, Nr 80, poz. 526 ze zm.)* do dochodów województwa zaliczone jest 14,75% wpływów z podatku dochodowego od osób prawnych posiadających siedzibę na terenie województwa. Analogicznie dochody powiatu wynoszą 1,4%, a gminy 6,71%.

W przypadku zakupu Grupy LOTOS przez podmiot zagraniczny, w wypadku gdyby zarząd lub siedziba spółki nie znajdowały się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, powstaje tzw. ograniczony obowiązek podatkowy, czyli podatnik będzie podlegał obowiązkowi podatkowemu od dochodów osiągniętych na terytorium Polski. Zatem w tym przypadku nie powinno wystąpić ograniczenie wpływów Województwa Pomorskiego oraz miasta Gdańska z tytułu podatku CIT.

Wpływy z pozostałych podatków, opłat skarbowych, itp. dla samorządów lokalnych uzależnione są w znakomitej większości od miejsca fizycznego prowadzenia działalności, zamieszkania pracowników, itp., a nie są związane z miejscem siedziby/zarządu spółki.

Odnosząc się do kwestii polityki sponsoringowej, dobroczynnej, środowiskowej i społecznej, należy wskazać, iż spółka nie publikuje szczegółowych danych dotyczących wysokości środków przekazywanych na te cele. Trudno też bez znajomości umów sponsorskich oraz wiedzy na temat polityki nowego właściciela w zakresie polityki sponsoringowej, ocenić jak zmiany w strukturze właścicielskiej wpłyną na kontynuację tej działalności.

Rozpatrując kwestie sprzedaży większościowego pakietu akcji inwestorowi branżowemu, trzeba mieć również na względzie, korzyści jakie może przynieść omawiana transakcja. Poza oczywistą korzyścią z tytułu jednorazowego wpływu ze sprzedaży akcji do budżetu państwa, istnieje wiele potencjalnych korzyści zarówno dla spółki jak i społeczności lokalnej. W przypadku pozyskania inwestora branżowego, Grupa LOTOS może uzyskać dostęp do złóż ropy naftowej oraz do kapitału umożliwiającego poszukiwanie ropy naftowej, a także do nowoczesnych technologii związanych z wydobywaniem ropy naftowej oraz wykwalifikowanej kadry zarządzającej.

W swojej interpelacji stwierdza Pani, iż sprzedaż Grupy LOTOS w okresie dekonjunkury na rynkach światowych jest sprzeczna z interesem kraju. Trudno jednoznacznie odnieść się do tej tezy, gdyż nie są upublicznione szczegółowe wymagania stawiane inwestorom, nie są ponadto znani potencjalni inwestorzy, ani ich oferty (w tym: oferowana cena, plany dokapitalizowania spółki, plany inwestycyjne i prorozwojowe).

Należy podkreślić, iż Samorząd Województwa Pomorskiego mając na względzie bezpieczeństwo energetyczne i interes gospodarczy województwa pomorskiego, wnikliwie analizuje postęp prac przy prywatyzacji Grupy LOTOS i w przypadku zaistnienia niekorzystnych aspektów przedmiotowej prywatyzacji, wykorzysta wszelkie możliwe środki w celu zabezpieczenia interesu państwa, regionu i samej Spółki.