

DAK-A.0003.34.2011
(EOD: 27853/09/2011)

Gdańsk, dnia __ września 2011 r.

Pani
Danuta Rek

Radna Sejmiku Województwa Pomorskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Sejmiku
Województwa Pomorskiego

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 06 września 2011 r. *w sprawie uciążliwości dla mieszkańców drogi wojewódzkiej nr 228 przebiegającej przez wieś Ręboszewo*, uprzejmie informuję, co następuje.

Wnioskowane wprowadzenie zakazu przejazdu przez most w m. Ręboszewo pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10 t nie ma uzasadnienia. Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), znak B-18 stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Dla powyższego obiektu mostowego w maju 2008 roku została wykonana ekspertyza stanu technicznego. Wynikiem przeprowadzonych badań jest określenie nośności obiektu na 30 t. Most w Ręboszewie, tak jak każdy obiekt mostowy na sieci dróg wojewódzkich, jest poddawany okresowej ocenie stanu technicznego i w przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego zostanie wprowadzone ograniczenie nośności i zaplanowane prace remontowe. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż każde ograniczenie komunikacyjne (ograniczenie nośności czy zakaz wjazdu pewnego rodzaju pojazdów) powoduje w konsekwencji bardzo duże utrudnienia dla mieszkańców czy firm zlokalizowanych na danym obszarze.

Odnosząc się do wniosku w zakresie instalacji lustra drogowego, po przeprowadzonej wizji w terenie, stwierdzono zasadność zastosowania lustra na przedmiotowym skrzyżowaniu. Ponadto w przypadku skrzyżowania drogi powiatowej z wojewódzką w Ręboszewie dodatkową poprawę warunków wjazdu na drogę wojewódzką uzyska się poprzez usunięcie zakrzaczenia w rejonie skrzyżowania oraz zmianę znaku pionowego A-7 na B-20 przy wjeździe z drogi powiatowej na drogę wojewódzką. Działania te poprawią warunki

widoczności oraz zmuszą kierowców jadących od strony Chmielna do zatrzymania pojazdu, co przełoży się na lepszy przegląd sytuacji na skrzyżowaniu. Wskazane powyżej czynności zostaną wykonane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Z uwagi na niewystarczające środki finansowe oraz praktycznie nieograniczone potrzeby remontowe i inwestycyjne, w bieżącym roku nie będzie możliwe przeprowadzenie odnowy nawierzchni drogi czy budowa chodnika. Jednocześnie informuję, że lista zgłoszonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku do budżetu na 2012 rok odnow i remontów nie obejmuje odcinka drogi wojewódzkiej nr 228 w m. Ręboszewo, oznacza to, że na całej sieci dróg wojewódzkich stwierdzono pilniejsze potrzeby remontowe. Weryfikacja planu remontów nastąpi z pewnością po okresie zimowym 2011/2012, po przeprowadzeniu przeglądu na wszystkich drogach wojewódzkich.

Odnosząc się do postulatu *bardziej skutecznej kontroli ograniczenia prędkości na terenie wsi*, wskazuję, iż kontrola ruchu drogowego nie należy do zadań zarządcy drogi. Zgodnie z prawem do przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego umocowane są Policja oraz Straż Gminna.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pan Jan Kleinszmidt – Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego,
3. Pan Zdzisław Jabłonowski – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
4. a/a.