

## **Interpelacja nr 10/2011**

**W sprawie:** incydentu, mającego miejsce w Porcie Lotniczym Gdańsk.

- **Marian Szajna**

Działając na podstawie art. 23 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm. i § 12 ust. 4 w związku z § 13 Statutu Województwa Pomorskiego ( uchwała Nr 270/XXI/2000 z późn. zm.) oraz § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego ( uchwała Nr 334XXIV/2000 z późn. zm.).

Proszę uprzejmie za pośrednictwem Pana Marszałka Województwa Pomorskiego o spowodowanie wyjaśnienia ze Spółki Porty Lotnicze (Lotnisko im. Lecha Wałęsy). Incydent przy lotnisku w dniu 20.12.2010 r. godz. ok. 20.00 polegający na usunięciu pasażerów z pomieszczeń lotniska w wyniku fałszywego alarmu w pozostawionym niezidentyfikowanym pakunku. Czy przeprowadzona akcja była zgodna z procedurami zachowania bezpieczeństwa zainteresowanych uczestników lotów oraz personelu, gdyż pozostawienie pasażerów na mrozie bez opieki i informacją o zakończeniu akcji poddaje wątpliwość, zgodność i realność procedur. Dodatkowo budzi fakt podprowadzenie w tym czasie samolotu w bliskim sąsiedztwie zagrożonego budynku całkowicie uzasadnia pytanie o zgodność z procedurami. Będę zobowiązany o przedłożenie odpowiedzi na posiedzeniu Komisji Samorządu Terytorialnego i Bezpieczeństwa Publicznego w najbliższym czasie.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 29 grudnia 2010 r., dotyczącą incydentu mającego miejsce w Porcie Lotniczym Gdańsk w dniu 20 grudnia 2010 r., wyjaśniam, iż przywołane przez Pana zdarzenie dotyczy kwestii bezpieczeństwa na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, zarządzanego przez spółkę prawa handlowego Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

Zasady bezpieczeństwa na terenie międzynarodowych portów lotniczych regulują przepisy ustawy z dnia 03 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2005 r.

w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. nr 197, poz. 1634 z późn. zm.).

Ponadto zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (t.j. Dz. U. 2005, Nr 234, poz. 1997 z późn. zm.) jednym z zadań Straży Granicznej jest rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie przestępstw przeciwko bezpieczeństwu powszechnemu oraz przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, pozostających w związku z wykonywaniem komunikacji lotniczej.

Województwo Pomorskie posiada udziały w spółce Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. i w związku z tym posiada określone uprawnienia wynikające z nadzoru właścicielskiego. Należy jednak podkreślić, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, organy samorządu województwa nie mają bezpośrednich uprawnień do kontrolowania, a tym bardziej ingerowania w działalność operacyjną spółek prawa handlowego.

Przedmiot kierowanej przez Pana interpelacji nie należy do kompetencji organów samorządu województwa, jednakże pomimo tego, w celu uzyskania dla Pana wyjaśnień zwróciliśmy się z prośbą o informacje do władz spółki Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. oraz Komendanta Placówki Straży Granicznej Gdańsk-Rębiechowo.

W oparciu o wyjaśnienia uzyskane od Dyrektora ds. bezpieczeństwa Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. oraz Komendanta Placówki Straży Granicznej Gdańsk - Rębiechowo, informuję, iż ze względu na zaistniałe niebezpieczeństwo związane z niezidentyfikowanym pakunkiem znajdującym się w Terminalu pasażerskim Portu Lotniczego Gdańsk, w dniu 20 grudnia 2010 r. ok. godz. 20 podjęte zostały standardowe działania minersko – pirotechniczne, które były w pełni zgodne z obowiązującymi procedurami zawartymi w Zarządzeniu nr Z-24 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania w Straży Granicznej "Instrukcji prowadzenia działań minersko – pirotechnicznych przez funkcjonariuszy Straży Granicznej" (dokument zastrzeżony). Kierujący działaniami funkcjonariusz Straży Granicznej określił zakres koniecznej ewakuacji i zasięg strefy zagrożenia, a następnie Zarządzający Portem Lotniczym podjął decyzję o ewakuacji Terminalu. W związku z powyższym pasażerowie oraz personel zatrudniony w Porcie Lotniczym Gdańsk zostali ewakuowani poza strefę zagrożenia. Poza tą strefą znajdowały się także wszystkie samoloty dokonujące operacji na gdańskim lotnisku. Port Lotniczy Gdańsk osobom ewakuowanym, w tym w szczególności dzieciom, osobom starszym i niepełnosprawnym, zapewnia w podobnych przypadkach bezpłatne gorące napoje w barze położonym przy terminalu – o ile ten bar znajduje się poza strefą zagrożenia wyznaczaną każdorazowo przez Straż Graniczną.

Biorąc pod uwagę niemalejące zagrożenie terrorystyczne, Zarządzający Portem Lotniczym nie lekceważy żadnych podobnych przypadków, wobec tego nie można wykluczyć podejmowania analogicznych działań na gdańskim lotnisku w przyszłości.

Na końcu pragnę zwrócić uwagę na rolę instytucji interpelacji w funkcjonowaniu samorządu województwa. Zgodnie § 23 ust. 2 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego, interpelacje składa się w sprawach istotnych dla samorządu województwa i znajdujących się w zakresie jego kompetencji, przedstawiając w formie pisemnej stan faktyczny i wynikający z tego stanu wniosek.

Interpelacje i zapytania radnych powinny być traktowane jako źródło informacji o funkcjonowaniu Samorządu Województwa Pomorskiego, niezbędne do prawidłowego wykonywania funkcji radnego i wykorzystywane jako narzędzie w dążeniu do poprawy organizacji i funkcjonowania Samorządu Województwa. Natomiast sprawy wykraczające poza ten zakres powinny być kierowane do podmiotów właściwych do ich wyjaśniania, w trybie grzesnościowym, a jeżeli dotyczą informacji publicznej w trybie ustawy z dnia 06 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198 z późn. zm.)