

druck nr 228

**Uchwała Nr / /2011**  
**Sejmiku Województwa Pomorskiego**  
**z dnia ..... 2011 r.**

*w sprawie apelu do Marszałka Sejmu RP, Marszałka Senatu RP, Prezesa Rady Ministrów RP, Ministra Infrastruktury, Ministra Skarbu, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie.*

Na podstawie art.18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.<sup>1</sup>) oraz § 10 ust.2 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz.905 ze zm.<sup>2</sup>)

**Sejmik Województwa Pomorskiego uchwała, co następuje**

**§ 1**

1. Kieruje się apel do Marszałka Sejmu RP, Marszałka Senatu RP, Prezesa Rady Ministrów RP, Ministra Infrastruktury, Ministra Skarbu, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie.
2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Pomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM  
NIE BŹDZI ZASTRZEŻEN


*D. Bednarz* 20.07.2011  
RADCA PRAWNY DATA  
Dorota Frąckowiak-Bednarz  
BRP. 0006. 3166. 2011

<sup>1</sup> Dz.U. z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 214 poz. 1806, Nr. 153 poz. 1271; z 2003r. Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1206; Dz.U. z 2006r. Nr 126 poz.875, Nr 227 poz. 1658; z 2007r. Nr 173 poz. 1218; z 2008r. Dz.U. Nr 180 poz. 1111, Nr 216 poz. 1370, Nr 223 poz. 1458; Dz. U. z 2009 Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675.

<sup>2</sup> Dz.Urz.W.P. z 2004r. Nr 56, poz. 1095, z 2006r. Nr 80, poz. 1691, z 2008r. Nr 76, poz. 1993

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast zgodnie z § 10 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz.905 ze zm.), Sejmik Województwa Pomorskiego może w drodze uchwał podejmować: rezolucje, apele, oświadczenia i stanowiska. Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI STRATEGII, ROZWOJU  
I POLITYKI PRZESTRZENNEJ  
  
Adam Stawicki

**Apel**  
**do Marszałka Sejmu RP, Marszałka Senatu RP, Prezesa Rady Ministrów RP, Ministra**  
**Infrastruktury, Ministra Skarbu, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w**  
**sprawie mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie**

Sejmik województwa pomorskiego zwraca się z apelem do władz Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie działań zmierzających do ratowania mostu drogowego przez Wisłę w Tczewie. Z niepokojem zauważamy pogarszający się dramatycznie, z roku na rok, stan techniczny Mostu Tczewskiego, który wymaga natychmiastowej interwencji. Most Tczewski wzniesiono w latach 1851-1858 i był wówczas najdłuższym mostem i jednym z najpiękniejszych w Europie. Z pierwotnego mostu zachowały się jedynie trzy środkowe przęsła wraz z filarami, które zostały wpisane do rejestru zabytków decyzją nr A-1210 Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 21 marca 2003 roku. Ze względu na różnorodność rozwiązań techniczno – konstrukcyjnych, stosowanych w budowie mostów od połowy XIX wieku - to cenny zabytek sztuki inżynierskiej, porównywany z wieżą Eiffla. W 2004 roku Amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Budownictwa uznało ten obiekt za Międzynarodowy Zabytek Inżynierii Budowlanej.

Niestety, koszt renowacji mostu znacznie przekracza możliwości finansowe zarządzającej nim jednostki samorządowej – powiatu tczewskiego. Nadmieniamy, że powiat tczewski jako jedyny w Polsce jest zarządcą mostu o długości 1 052 m i nie posiada absolutnie możliwości by podołać finansowo kapitalnemu remontowi mostu.

Samorząd województwa pomorskiego ma świadomość, iż ten zabytkowy obiekt infrastruktury transportowej wymaga znacznych nakładów finansowych, które są poza możliwościami województwa, a jego utrzymanie nie leży w kompetencjach samorządu województwa, ponieważ znajduje się on w ciągu innych dróg niż wojewódzkie.

W obecnej sytuacji samorząd województwa podziela pogląd, że należy niezwłocznie podjąć działania, które zapewnią temu zabytkowi maksymalną opiekę, jego przetrwanie oraz spełnianie także swojej funkcji transportowej.

Sejmik województwa pomorskiego uważa, że władze państwowe powinny zaproponować takie rozwiązanie, które w pełni zapewni skuteczną ochronę tego niezwykle cennego

elementu dziedzictwa kulturowego tak istotnego nie tylko dla dziedzictwa regionu, Polski, ale i całej wspólnej Europy.

Dlatego zwracamy się do Marszałka Sejmu RP, Marszałka Senatu RP, Prezesa Rady Ministrów RP, Ministra Infrastruktury, Ministra Skarbu, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego o przyjęcie rozwiązań przez władze państwowe, które pomogą uchronić most przed całkowitą destrukcją i wyłączeniem z ruchu drogowego.

Apelujemy o podjęcie rozwiązań gwarantujących włączenie tego unikatowego obiektu w sferę działań Rządu RP zapewniających jego opiekę oraz możliwość jego remontu ze środków Państwa.