

dwuk nr 229

Uchwała Nr / /2011
Sejmiku Województwa Pomorskiego
z dnia 2011 r.

w sprawie apelu do Prezesa Rady Ministrów RP i Ministra Infrastruktury w sprawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 roku w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

Na podstawie art.18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.¹) oraz § 10 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz.905 ze zm.²)

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwała, co następuje

§ 1

1. Kieruje się apel do Prezesa Rady Ministrów RP i Ministra Infrastruktury, w sprawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 roku w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
2. Treść apelu stanowi załącznik do przedmiotowej uchwały.

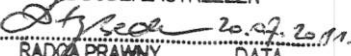
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Pomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
NIE BUDZI ZASTRZEŻEN


.....
RADA PRAWNY DATA
Dorota Frąckowiak-Bechner
BRP. 0006.3378.2011

¹ Dz.U. z 2002r: Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 214 poz. 1806, Nr. 153 poz. 1271; z 2003r. Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1206; Dz.U. z 2006r. Nr 126 poz.875, Nr 227 poz. 1658; z 2007r. Nr 173 poz. 1218; z 2008r. Dz.U. Nr 180 poz. 1111, Nr 216 poz. 1370, Nr 223 poz. 1458; Dz. U. z 2009 Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675.

² Dz.Urz.W.P. z 2004r. Nr 56, poz. 1095, z 2006r. Nr 80, poz. 1691, z 2008r. Nr 76, poz. 1993

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Natomiast zgodnie z § 10 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz.905 ze zm.), Sejmik Województwa Pomorskiego może w drodze uchwał podejmować: rezolucje, apele, oświadczenia i stanowiska. Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI STRATEGII, ROZWOJU
I POLITYKI PRZESTRZENNEJ

Adam Śliwicki

Apel

do Prezesa Rady Ministrów RP i Ministra Infrastruktury w sprawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 roku w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały

Sejmik Województwa Pomorskiego wyraża poważne zaniepokojenie zmianami w systemie poboru opłat za użytkowanie dróg krajowych jakie wprowadza rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 roku w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Wyżej wymienione rozporządzenie wprowadza również system poboru opłat na drogach krajowych województwa pomorskiego:

- odcinek drogi ekspresowej S-6 od skrzyżowania z ul. Morską do węzła Rusocin (A1),
- odcinek DK nr 6 od miejscowości Gościcino do granic miasta Gdynia

dla określonych w załącznikach nr 3 i 4 kategoriach pojazdów, w tym dla autobusów.

Wprowadzenie systemu opłat na w/w odcinkach dróg ma negatywny wpływ na ruch drogowy na terenie województwa pomorskiego. Droga ekspresowa S6 oraz DK nr 6 stanowią podstawowy element systemu drogowego Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego, który w dużej mierze koncentruje ruch tranzytowy, w tym ruch pojazdów ciężarowych. Wprowadzenie systemu poboru opłaty elektronicznej na wymienionych odcinkach dróg powoduje skierowanie się użytkowników dróg na drogi, na których opłata nie jest pobierana. Naturalną konsekwencją jest wzrost natężenia pojazdów ciężarowych na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz związane z tym z obniżenie się poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Obwodnica Trójmiasta (S-6) jest połączeniem drogowym, zapewniającym wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z centralnych dzielnic Trójmiasta, a dzięki temu zapewniającym akceptowalny poziom swobody ruchu na drogach przebiegających przez te właśnie dzielnice. Z racji lokalizacji w Gdańsku i Gdyni portów morskich większość ruchu tranzytowego była do nich skierowana i odbywała się Obwodnicą Trójmiasta. Na uwagę należy mieć również wewnętrzny ruch miejski pomiędzy Gdańskiem i Gdynią, a także pomiędzy Wejherowem, Redą i Rumią. W miastach tych DK 6 przebiega przez ich centralne dzielnice, dzieląc je na

dwie części, co stwarza konieczność korzystania z drogi krajowej bez alternatywy jej ominięcia.

Obwodnica Trójmiasta zapewnia wyprowadzenie tego ruchu z ciągu trasy średnicowej. W konsekwencji uruchomienia na Obwodnicy Trójmiasta systemu elektronicznego poboru opłat pojazdy, które są zobowiązane do jego uiszczania, mogą pojawić się na drogach wewnątrzmijskich, co w konsekwencji doprowadzi do znaczącego ograniczenia swobody ruchu.

W/w rozporządzenie nie uwzględnia również sytuacji w jakiej znalazł się operator transportu zbiorowego realizujący przewóz osób o charakterze użyteczności publicznej. Usługa świadczona przez operatora transportu zbiorowego zgodnie z zapisami ustaw o samorządzie gminnym, gospodarce komunalnej oraz transporcie zbiorowym, nie jest nastawiona na maksymalizację zysków, a na świadczeniu usług powszechnie dostępnych. Obciążenie operatora transportu zbiorowego opłatami spowoduje wzrost cen biletów, a co za tym idzie ograniczenie dostępu do transportu zbiorowego. Dla przykładu można podać, iż w związku z obowiązkiem uiszczania opłaty elektronicznej roczne koszty funkcjonowania linii autobusowych w ciągu w/w dróg Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. wzrosną o 210 000 zł, a Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni o 205 000 zł.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Pomorskiego zwraca się:

1. o podjęcie pilnych działań legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia zmiany treści art.13 ust.3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (j.t. z 2007 r. Dz. U. Nr 19 poz.115 ze zm.) poprzez dopisanie jako pkt 4, do wyliczonych w pkt 1,2,3 pojazdów zwolnionych od opłat za korzystanie z drogi publicznej, także autobusów operatora transportu zbiorowego wykorzystywanych do przewozów o charakterze użyteczności publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 , poz. 13);
2. o podjęcie pilnych działań legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia zmiany treści Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z dnia 15 kwietnia 2011 r) poprzez wykreślenie pkt 10 załącznika 1 do rozporządzenia – droga ekspresowa S6 na odcinku węzeł Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską) – węzeł Rusocin (A1) oraz pkt 3 załącznika 2 do rozporządzenia - droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino - granica m. Gdynia.