

Tabela 1. EKOLOGICZNE OBSZARY CELOWE USTALONE W OPARCIU O DOKUMENTY MIĘDZYNARODOWEJ, WSPÓLNOTOWEJ, KRAJOWEJ I REGIONALNEJ POLITYKI EKOLOGICZNEJ I ICH ZWIĄZKI Z DOKUMENTAMI ŹRÓDŁOWYMI

Dokumenty	ekologiczne obszary celowe - wspólne dla dokumentów regionalnych, krajowych, wspólnotowych i bałtyckich ¹ → Cele formułowane w poszczególnych dokumentach regionalnych, krajowych, wspólnotowych i bałtyckich dotyczące kwestii transportowych ↓	Podkreślenie obowiązku rekompensowania szkód spowodowanych w środowisku oraz kosztów zapobiegania ich powstawaniu	Wykształcenie wśród mieszkańców regionu postaw i nawyków proekologicznych sprzyjających podejmowaniu świadomych decyzji konsumpcyjnych oraz poczucia odpowiedzialności za stan środowiska	Poprawa jakości życia mieszkańców województwa poprzez zapewnienie transportu przyjaznego środowisku	Ograniczenie liczby mieszkańców województwa narażonych na ponadnormatywny i uciążliwy hałas emitowany ze środków transportu	Promowanie i wspieranie rozwiązań pozwalających na unikanie lub zmniejszenie wielkości emisji z transportu przede wszystkim na obszarach wymagających działań naprawczych w zakresie ochrony powietrza	Ochrona klimatu poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych	Minimalizacja negatywnego oddziaływania sieci transportowej na różnorodność biologiczną i krajobrazową, w tym na siedliska morskie	Zapobieganie podziałowi siedlisk i zachowanie równowagi ekologicznej województwa	Ograniczenie możliwości skażenia gleby i wód przez szkodliwe substancje	Wzrost efektywności wykorzystania surowców naturalnych	Wzrost stosowania energii ze źródeł odnawialnych oraz biopaliw w transporcie	Zapewnienie pełnej skuteczności recyklingu środków transportu wycofanych z eksploatacji oraz odpadów eksploatacyjnych powstających podczas remontów i modernizacji dróg	Zwiększenie roli ekoinnowacyjności w procesie zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego	Zmniejszenie ryzyka wystąpienia poważnej awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, a w przypadku jej wystąpienia – eliminacja i ograniczenie jej skutków dla środowiska
PROGRAMY REGIONALNE » Program Ochrony Środowiska Woj. Pomorskiego 200	Środowisko i zdrowie – dalsza poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego	■		■	■	■									

¹ Sformułowane cele ekologiczne powstały w oparciu o cele przedstawione w dokumentach środowiskowych: regionalnych, krajowych, wspólnotowych i bałtyckich,

7
-
2
0
1
0
z
u
w
z
g
l
ę
d
n
i
e
n
i
e
m
p
e
r
s
p
e
k
t
y
w
y
n
a
l
a
t
a
2
0
1
1
-
2
0
1
4
”

1. Identyfikacja środowiskowych zagrożeń zdrowia, zahamowanie ich narastania oraz minimalizacja powodowanych przez nie skutków
2. Eliminacja zrzutów substancji priorytetowych i szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
3. Poprawa warunków zdrowotnych poprzez osiągnięcie i utrzymywanie standardów jakości powietrza



Utrzymanie stanu zanieczyszczenia powietrza określonymi substancjami poniżej poziomów dopuszczalnych lub, co najmniej na obecnych poziomach, osiągnięcie jak najlepszego stanu aerosanitarnego w danej strefie Trójmiasta



<p>„Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego”</p>	<p>Stworzenie systemu gospodarki odpadami zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju, w którym realizowane są zasady: zapobiegania i minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów; ograniczania właściwości niebezpiecznych; wykorzystania właściwości materiałowych i energetycznych odpadów</p>	<p>■</p>										<p>■</p>	<p>■</p>		
--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------	--	--

Zachowanie całego rodzimego bogactwa przyrodniczego oraz zapewnienie trwałości i możliwości rozwoju wszystkich poziomów jego organizacji (wewnątrzgatunkowego, międzygatunkowego i ponadgatunkowego)



Zaprogramowanie, w oparciu o przyjętą strategię, działań skutkujących redukcją hałasu komunikacyjnego



V
I
P
r
o
g
r
a
m
R
a
m
o
w
y
u
s
t
.
s
z
ó
s
t
y
W
s
p
ó
l
n
o
t
.
p
r
o
g
r
a
m
d
z
i
a
ł
a
ń
W
z
a
k
r
.
ś
r
o
d
o

Utrzymania maksymalnego wzrostu temp. globalnej o 2 °C powyżej poziomów preindustrialnych i stężenia CO₂ poniżej 550 ppm oraz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych o 70% w porównaniu do poziomu z 1990 r. ;



	Zmiany klimatyczne													
	1. Wprowadzanie zrównoważonego miejskiego transportu obejmujących szczegółowe środki na rzecz niskiej emisji dwutlenku węgla oraz ograniczenie emisji gazów cieplarnianych na poziomie lokalnym		■				■							
	Środowisko i jakość życia		■	■	■	■								
	1. Zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i hałasu poprzez zachęcanie do korzystania z jazdy rowerem czy też spacerowania,													
	2. Zmniejszenie zanieczyszczeń pyłem (PM10) pochodzące głównie z ruchu ulicznego			■		■						■		
	3. Wprowadzanie nowych norm dla pojazdów oraz wspierania szerszego użycia zróżnicowanych opłat na obszarach wrażliwych ekologicznie oraz wyznaczania stref niskich emisji z ograniczeniami dla transportu powodującego zanieczyszczenia	■		■		■								
	4. Poprawa jakości transportu publicznego			■								■		
	5. Ograniczenie hałasu na głównych obszarach miejskich gdzie poziom narażenia może pociągnąć za sobą szkodliwe skutki dla zdrowia ludzkiego oraz ochrony obszarów ciszy przed wzrostem poziomu hałasu					■								

S
t
r
a
t
e
g
i
a
t
e
m
a
t
y
c
z
.
d
o
t
.
»
Z
r
ó
w
-
n
o
w
a
ż
o
n
e
g
o

W
y
k
o
r
z
y
s
t
y
w
a
n
i
a
Z
a
s
o
b
ó
w

N
a
t
u
r
a
l

Zredukowanie negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego wykorzystaniem zasobów naturalnych w sytuacji wzrostu gospodarczego



S
t
r
a
t
e
g
i
a
t
e
m
a
t
y
c
z
·
d
o
t
·
»
O
c
h
r
o
n
y
i
Z
a
c
h
o
w
a
n
i
a
Ś
r
o
d
o
w
i
s
k
a
M
o
r
s
k
i
e
g
o
»

Ochrona i odnowa europejskich mórz i oceanów oraz zapewnienie, że działalność człowieka będzie prowadzona na nich w sposób zrównoważony, tak, aby obecne i przyszłe pokolenia mogły cieszyć się i korzystać z bogactwa biologicznie zróżnicowanych, dynamicznych mórz i oceanów, które będą czyste, zdrowe i wydajne



Zrównoważone wykorzystanie zasobów morza Bałtyckiego oraz wód śródlądowych – zrównoważona gospodarka zasobami



<p>S t r a t e g i a t e m a t y c z n o t n o s z y s z c z e n i a P o w i e t r z a</p>	<p>Osiągnięcie poziomów jakości powietrza, które nie powodują znacznego negatywnego wpływu oraz zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego</p>					<p>■</p>								
<p>S t r a t e g i a t e m a t y c z n o t n o s z y s z c z e n i a O c h r o n y g l e b</p>	<p>Ochrona i zrównoważone użytkowanie gleby oraz zapobieganie dalszej jej degradacji</p>								<p>■</p>					

Zapobieganie powstawaniu odpadów i
wspieranie ponownego wykorzystania,
recyklingu i odzyskiwania odpadów tak, aby
zredukować ich negatywne oddziaływanie na
środowisko naturalne



	<p>Zmniejszanie negatywnego wpływu na środowisko naturalne, wywieranego przez wytwarzanie odpadów i gospodarkę nimi, i sprzyjanie ogólnej redukcji wpływu, jaki na środowisko naturalne ma wykorzystywanie zasobów</p>	■									■				
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">K o n w e n c j a H e l s i ń s k a o</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">P R O G R A M Y</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">B A Ł T Y C K I E</br></p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">M · B a ł t y c k i e g o</br></p>	<p>Ochrona środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego</p>					■									

		1. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery													
		2. Zapobieganie wprowadzaniu bezpośrednio bądź pośrednio do środowiska morskiego substancji mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzkiego, szkodzić żywym zasobom i morskim ekosystemom,								■					
Bałtycki Plan Działania na rzecz Ochrony Wód Bałtyku		Ograniczenie dopływu substancji niebezpiecznych								■					■
		Zapewnienie przyjaznego dla środowiska transportu morskiego			■									■	
Błękitna Księga Transportu Morskiego		Maksymalizacja zrównoważonego wykorzystywania mórz i oceanów													■
		1. Wspieranie bezpiecznych przewozów													
		Promowanie wiodącej roli Europy w zakresie międzynarodowej gospodarki Morskiej													
		1. Ograniczanie zanieczyszczeń powodowanych przez statki								■					
Baltic Agenda 21		Stałe doskonalenia warunków życia i pracy w ramach zrównoważonego rozwoju, zrównoważonej gospodarki zasobami naturalnymi i ochrony środowiska		■	■							■			
		Dla sektora transportu:							■			■			

