

**Tabela 2: WPŁYW REALIZACJI CELÓW „REGIONALNEJ STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM” NA REALIZACJĘ MIĘDZYNARODOWEJ, WSPÓLNOTOWEJ, KRAJOWEJ I REGIONALNEJ POLITYKI EKOLOGICZNEJ ORAZ IDENTYFIKACJA POTENCJAŁU PÓŁ KONFLIKTÓW**

Cele i kierunki działań Regionalnej Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Pomorskim na lata 2007– 2020 ↓	Podkreślenie obowiązków rekompensowania szkód spowodowanych w środowisku oraz kosztów zapobiegania ich powstawaniu	Wyszkolenie wśród mieszkańców regionu postaw i nawyków proekologicznych sprzyjających podejmowaniu świadomych decyzji konsumpcyjnych oraz poczucia odpowiedzialności za stan środowiska	Poprawa jakości życia mieszkańców województwa poprzez zapewnienie transportu przyjaznego środowisku	Ograniczenie liczby mieszkańców województwa narażonych na ponadnormatywne i uciążliwy hałas emitowany ze środków transportu	Promowanie i wspieranie rozwiązań pozwalających na unikanie lub zmniejszenie wielkości emisji z transportu przede wszystkim na obszarach wymagających działań naprawczych w zakresie ochrony powietrza	Ochrona klimatu poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych	Minimalizacja negatywnego oddziaływania sieci transportowej na różnorodność biologiczną i krajobrazową, w tym na siedliska morskie	Zapobieganie podziałowi siedlisk i zachowanie równowagi ekologicznej województwa	Ograniczenie możliwości skażenia gleby i wód przez szkodliwe substancje	Wzrost efektywności wykorzystania surowców naturalnych	Wzrost stosowania energii ze źródeł odnawialnych oraz biopaliw w transporcie	Zapewnienie pełnej skuteczności recyklingu środków transportu wycofanych z eksploatacji oraz odpadów eksploatacyjnych powstających podczas remontów i modernizacji dróg	Zwiększenie roli ekoinnowacyjności w procesie zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego	Zmniejszenie ryzyka wystąpienia poważnej awarii z udziałem substancji niebezpiecznych a w przypadku jej wystąpienia – eliminacja i ograniczenie jej skutków dla środowiska
<b>Cel I: Poprawa dostępności transportowej</b>														
Realizacja inwestycji drogowych i kolejowych w istniejących i planowanych europejskich korytarzach transportowych (Nr IA Via Baltica, nr VI Północ – Południe i Wschód – Zachód – S6), przede wszystkim stanowiące priorytety sieci	NIE m	0	NIE m	TAK p	NIE p	NIE m	NIE n	NIE n	NIE m	TAK m	0	NIE m	0	TAK p
Modernizacja dróg krajowych, w tym budowa obwodnic miast	NIE m	0	NIE n	TAK p	NIE p	NIE m	NIE n	NIE n	NIE m	TAK m	0	NIE m	0	TAK p
Budowa/modernizacja dróg dojazdowych do autostrady i dróg ekspresowych	NIE m	0	NIE n	TAK m	NIE p	NIE m	NIE n	NIE n	NIE m	TAK m	0	NIE m	0	TAK p
Modernizacja i unowocześnienie magistralnych linii kolejowych i ich połączeń z portami	NIE m	0	TAK p	TAK m	TAK p	TAK p	NIE m	NIE m	TAK p	TAK p	0	0	0	TAK p
Modernizacja dróg wojewódzkich stanowiących połączenia do głównych regionalnych i lokalnych ośrodków aktywności gospodarczej i administracyjnej	NIE m	0	NIE n	NIE m	NIE n	NIE n	NIE n	NIE n	NIE m	NIE m	0	NIE m	0	TAK p
Rozbudowa/modernizacja portów morskich w Gdańsku i Gdyni w ramach rozwoju autostrad morskich	NIE n	0	0	NIE n	NIE n	NIE n	NIE n	0	NIE n	NIE n	0	NIE n	0	NIE n
Dostosowania dróg wodnych śródlądowych do obsługi ruchu turystycznego	NIE n	0	0	0	0	0	NIE n	0	NIE n	0	0	NIE n	0	0
Rozbudowa Pomorskiego Węzła Lotniczego	NIE n	0	NIE n	NIE n	NIE n	NIE n	NIE n	0	0	0	0	0	0	0
<b>Cel II: Poprawa jakości systemu transportowego</b>														
Zapewnienie dopływu wysokokwalifikowanych specjalistów z różnych gałęzi transportu i sfer jego aktywności	0	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	0	0	TAK p	0	0	TAK p	0
Rozbudowa sieci drogowej – ulicznej w miastach centralnych obszaru metropolitalnego	NIE m	NIE n	NIE m	NIE m	NIE m	NIE m	NIE m	0	NIE m	NIE m	0	NIE m	0	0
Podniesienie jakości usług przewozowych transportu publicznego miejskiego i regionalnego	0	TAK p	TAK m	TAK p	TAK p	TAK p	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Cel III: Zmniejszenie zatłoczenia dróg</b>														
Modernizacja/Rewitalizacja regionalnych linii kolejowych	NIE n	TAK p	TAK p	TAK m	TAK p	TAK p	NIE m	NIE m	TAK p	TAK p	0	0	0	TAK p
Rozbudowa/modernizacja metropolitalnych linii kolejowych	NIE n	TAK p	TAK p	NIE m	TAK p	TAK p	NIE m	NIE m	TAK p	TAK p	0	0	0	0
Rozbudowa transportu miejskiego ulicznego w obszarze metropolitalnym i innych ośrodkach miejskich w województwie	NIE n	TAK p	TAK m	TAK m	TAK m	TAK m	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozwój funkcji turystycznych małych portów morskich Półwyspu Helskiego i Zalewu Wiślanego oraz Łeby i Ustki, oraz rozwój połączeń w żegludze	NIE n	0	NIE m	NIE m	0	0	NIE n	0	NIE n	0	0	NIE n	0	0
<b>Cel IV: Poprawa integracji systemu transportowego</b>														
Rozwój zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym i obsługi pasażerskiej w skali regionalnej i metropolitalnej	0	0	0	TAK p	TAK p	TAK p	0	0	0	0	0	0	0	TAK p
Usprawnienie form zarządzania transportem w województwie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doskonalenie systemu planowania rozwoju przestrzennego w zakresie rozwoju infrastrukt. transportowej województwa	TAK p	TAK p	0	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	0	0	0	0	TAK p
<b>Cel V: Poprawa bezpieczeństwa</b>														
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscach koncentracji wypadków na drogach krajowych wojewódzkich i powiatowych	0	0	0	0	0	0	0	0	TAK p	0	0	0	0	TAK p
Realizacja programu „bezpieczny transport”	TAK p	0	0	TAK p	TAK p	0	0	0	0	0	0	TAK p	0	TAK p
<b>Cel VI: Ograniczenie oddziaływania transportu na środowisko</b>														
Maksymalne uwzględnienie przy projektowaniu dróg wysokiej kategorii i o przewidywanym dużym natężeniu ruchu terenów zabudow. i obszarów objętych prawną ochroną zasobów i walorów środowiska, szczególnie obszarów Natura 2000	TAK p	0	TAK p	TAK p	TAK p	TAK m	TAK p	TAK p	TAK m	0	0	0	TAK p	TAK p
Stosowanie rozwiązań technicznych umożliwiających bezpieczne przemieszczanie się ludzi i zwierząt w poprzek ciągów komunikacyjnych	TAK p	TAK m	TAK p	0	0	0	TAK p	TAK p	0	0	0	0	TAK p	TAK p
Rozwój form i środków transportu alternatywnego dla podróży samochodem osobowym, szczególnie w obszarach o ograniczonej pojemności środowiskowej lub ograniczonej dostępności komunikacyjnej	0	TAK p	TAK p	TAK m	TAK p	TAK m	TAK m	TAK m	TAK m	TAK m	0	0	TAK p	0
Promowanie rozwoju ruchu rowerowego, obejmującego budowę tras rowerowych, parkingów i infrastruktury	0	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	TAK p	0	0	TAK p	TAK p	0

**A** – Stopień uwzględnienia celów zapisanych w regionalnych, krajowych ... dokumentach polityki ekologicznej w celach i kierunkach Strategii rozwoju transportu w województwie pomorskim

**TAK**

**TAK m**

**TAK n**

**NIE**

**NIE**

**NIE**

Uwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ pozytywny  
Uwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ mieszany  
Uwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ negatywny  
Nieuwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ pozytywny  
Nieuwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ mieszany  
Nieuwzględnione w Strategii rozwoju transportu woj. pomorskiego / Wpływ negatywny