



UZASADNIENIE
do
PLANU
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz sposobie rozpatrzenia i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa.

Gdańsk, październik 2009

SPIS TREŚCI:

WSTĘP	3
I. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu	3
1. Informacje wstępne	3
2. Formy konsultacji	6
2.1. Regionalne konferencje konsultacyjne – debaty publiczne	7
2.2. Uwagi i propozycje zgłoszone na formularzu uczestnika konsultacji społecznych	18
2.3. Opinie i uzgodnienia	22
2.4. Uwagi do Prognoz oddziaływania na środowisko	22
3 Podsumowanie	23
II. Informacje o sposobie wzięcia pod uwagę i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa	24

WSTĘP

Na podstawie art. 43 ustawy z dn. 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 późn. zm.), organ sporządzający projekt dokumentu podaje do publicznej wiadomości informacje o jego przyjęciu oraz możliwościach zapoznania się z jego treścią oraz Uzasadnieniem i Podsumowaniem

Uzasadnienie zgodnie z art. 42 pkt 2 zawiera informacje o:

1. udziale społeczeństwa w postępowaniu;
2. sposobie wzięcia pod uwagę i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa

I. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu

1. Informacje wstępne

W dniu 12 stycznia 2009 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (Projekt zmiany PZPWP)* oraz *Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego (Projekt PZPOM)* wraz z *Prognozami ich oddziaływania na środowisko*¹, kierując je do konsultacji społecznych, w tym etapu uzgadniania i opiniowania.

Celem konsultacji było uzyskanie możliwie najszerszego spektrum opinii i propozycji na temat zapisów zawartych w obu projektach oraz prognozach oddziaływania na środowisko od:

- gmin, powiatów oraz innych instytucji i organizacji z terenu województwa pomorskiego;
- gmin, powiatów i województw bezpośrednio sąsiadujących z województwem pomorskim;
- organów i instytucji centralnych, w tym właściwych ds. uzgadniania projektowanych dokumentów i opiniowania Prognoz ich oddziaływania na środowisko.

Konsultacje społeczne trwały w okresie 29.01-20.03.2009 (łącznie 7 tygodni). Ogłoszenia na temat formuły ich przebiegu zostały opublikowane w prasie regionalnej² w dniu 29 stycznia br., a także na stronach internetowych samorządu województwa www.woj-pomorskie.pl (zakładka „*Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*”).

Informacja o projektowanych dokumentach została opublikowana w rejestrze dokumentów zawierających informacje o środowisku i jego ochronie – Centrum Informacji o Środowisku (ekoportal.pl) pod numerami:

- 1) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego* - 2009/C/0001;
- 2) *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego* - 2009/F/0001
- 3) *Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego* - 2009/C/0002;
- 4) *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego* - 2009/F/0002.

¹ Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego Nr 11/175/09 z dnia 12 stycznia 2009 r. w sprawie przyjęcia projektów zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego i Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego wraz z Prognozami ich oddziaływania na środowisko.

² pomorskim dodatku „Gazety Wyborczej” z dnia 29 stycznia 2009 r.

Wszystkie dokumenty związane z procesem zmiany PZPWP i sporządzeniem PZPOM, w tym ich *Projekty*, były dostępne pod ww. adresem internetowym przez cały okres konsultacji społecznych.

Do wzięcia udziału w konsultacjach *Projektu zmiany PZPWP* oraz *Projekt PZPOM* zaproszeni zostali wszyscy mieszkańcy województwa, w tym zwłaszcza przedstawiciele samorządu terytorialnego, partnerów społeczno-gospodarczych, administracji rządowej, podmiotów gospodarczych, organizacji pozarządowych i środowisk akademickich.

Ponadto przygotowane Projekty dokumentów zostały poddane uzgodnieniom w zakresie określonym w przepisach prawa. W trakcie procedury uzgadniania Minister Infrastruktury odmówił zajęcia stanowiska w sprawie zgodności *Projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego z Koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju*. Minister powołał się w swoim uzasadnieniu na stanowisko Rządowego Centrum Legislacji, stwierdzające, że obowiązującym dokumentem krajowym w tym zakresie jest *Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju*. W dokumencie tym brak jest ustaleń, dotyczących wskazania obszarów metropolitalnych, a w związku z tym brak podstaw do sporządzania i uchwalania planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego. Jednocześnie wniósł uwagi do *Projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, stwierdzając, że ich uwzględnienie będzie podstawą do zajęcia stanowiska w przedmiocie zgodności przedłożonego dokumentu z *Koncepcją polityki przestrzennego zagospodarowania kraju*.

Z uwagi na wejście w życie w dniu 15 listopada 2008 r., ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, powtórzono procedurę uzgodnienia zakresu prognozy z Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Gdańsku i powołanym na mocy ww. ustawy Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku. Zmieniła się zatem podstawa sporządzenia prognozy, lecz nie zmienił się zasadniczo wcześniej ustalony zakres prognozy, co potwierdziły odpowiednie uzgodnienia zakresów Prognozy dokonane przez ww. organy. W ślad za nimi wynik oceny pozostał generalnie zbliżony do przedstawionego w wersji prezentowanej do konsultacji społecznych w okresie od 29.01-20.03.2009.

W związku z powyższym oraz po uwzględnieniu uwag zgłoszonych przez organy uzgadniające oraz rozpatrzeniu uwag, opinii i wniosków organów, instytucji i osób fizycznych przygotowano kolejny *Projekt zmiany PZPWP*³ wraz ze zaktualizowaną *Prognozą oddziaływania na środowisko*. Zagadnienia dotyczące obszaru aglomeracji Trójmiasta, jako potencjalnego obszaru metropolitalnego, zostały włączone do zapisów *Projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, w części dotyczącej obszarów problemowych – jako obszar problemowy aglomeracji Trójmiasta.

Ponowiono procedurę udostępnienia projektowanego dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu (art.39, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko). W dniu 1 września 2009 r., ukazało się ogłoszenie w prasie regionalnej⁴, dotyczące możliwości zapoznania się z *Projektem zmiany PZPWP*

³ W związku z tym, że w związku ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji, określającym, że obowiązującym dokumentem planowania przestrzennego na szczeblu krajowym jest *Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju*, Minister Infrastruktury odmówił stwierdzenia zgodności przedstawionego Projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego. W związku z tym, zagadnienia dotyczące obszaru aglomeracji Trójmiasta, jako potencjalnego obszaru metropolitalnego, zostały zapisane w ramach Projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, w części dotyczącej obszarów problemowych – jako obszar problemowy aglomeracji Trójmiasta.

⁴ pomorskim dodatku „Gazety Wyborczej” z dnia 1 września 2009 r.

oraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* oraz określające termin składania wniosków i uwag na dzień 30 września 2009 roku.

Informacja o projektowanym dokumencie Planu, a także o Prognozie do niego została zawieszona na stronie internetowej województwa pomorskiego pod zakładką „*Zmiana Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*”. Ponadto w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie zamieszczono odpowiednie karty informacyjne – Centrum Informacji o Środowisku (ekoportal.pl) pod numerami:

- 1) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego - 2009/C/0003;*
- 2) *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego - 2009/F/0003;*

Zmieniony *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego* został przedłożony ponownie do uzgodnienia przez Ministra Infrastruktury, który stwierdził jego zgodność z *Koncepcją polityki przestrzennego zagospodarowania kraju* oraz programami zawierającymi zadania rządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym.

Projekt zmiany Planu uwzględnia zapisy i rekomendacje wynikające ze sporządzonej do niego *Prognozy oddziaływania na środowisko*, sporządzonej w oparciu o ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.). *Projekt zmiany Planu* wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* uzyskał pozytywną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku.

Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego sporządzono w dostosowaniu do obowiązujących przepisów prawa powszechnie obowiązującego, przy uwzględnieniu przepisów prawa miejscowego w szczególności – odnoszących się do kształtowania strategicznych elementów przestrzeni województwa, spełnia wszystkie wymogi proceduralne, uzyskał wszystkie wymagane prawem uzgodnienia.

Niniejsza *Informacja* została przygotowana zgodnie z art. 42 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008, Nr 199, poz.1227), w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

2. Formy konsultacji

Konsultacje społeczne *Projektu zmiany PZPWP i Projektu PZPOM* miały **trzy formy**:

- a) **bezpośrednią**, w ramach której zorganizowano pięć regionalnych konferencji – debat publicznych, opisanych w punkcie 1;
- b) **pisemną**, w której wykorzystany został m.in. *formularz uczestnika konsultacji społecznych* – opisanych w punkcie 2;
- c) **opiniowanie i uzgadnianie** (opisanych w punkcie 3), zgodnie z:
 - art. 41 ust.1 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z późn. zm.);
 - art. 41. ust.1 pkt.7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z późn. zm.)
 - § 2, ust.1, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2004 r. w sprawie sposobu uwzględnienia w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz.U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1309);
 - art. 10, ust.6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.);
 - art. 19. ust. 1 pkt 8 ustawy o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. z 2005 r. Nr 167, poz.1399 z późn. zm.);
 - art. 3, ust.1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851);
 - art. 20 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.)
 - art. 13, ust.3a, art. 16, ust.7, art. 23, ust.5, art. 30, ust.3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.);
 - art. 4a, ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
 - art. 37, ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)oraz w związku z postępowaniem w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko
 - art.54, ust.1, art. 58, ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 1999, poz.1227).

W Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przechowywane i dostępne do wglądu są:

- a) **listy uczestników** poszczególnych konferencji tematycznych;
- b) **formularze uczestnika konferencji konsultacyjnych**;
- c) wszystkie **opinie i uzgodnienia** zgłoszone do *Projektu zmiany PZPWP i Projektu PZPOM* oraz *Prognoz oddziaływania na środowisko* w trakcie konsultacji społecznych.

2.1. Regionalne konferencje konsultacyjne – debaty publiczne

Poniższa tabela przedstawia harmonogram, tematykę i miejsca regionalnych konferencji konsultacyjnych:

Miejsce	Termin	Tytuł
Kwidzyn	24.02.2009	Subregion nadwiślański w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego
Chojnice	03.03.2009	Subregion chojnicko-kościerski w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego
Słupsk	05.03.2009	Subregion słupski w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego
Sopot	10.03.2009	Subregion obszaru metropolitalnego w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego i projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego
Gdańsk	12.03.2009	Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego i projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego, jako narzędzia koordynacji zagospodarowania przestrzennego krajowego i międzyregionalnego

Każda z konferencji została podzielona na **dwie części**:

- a) **ogólną** – poświęconą prezentacji *Projektu zmiany PZPWP* (Projektu PZPOM tylko w przypadku subregionu metropolitalnego) wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* oraz pytań dotyczących generalnych rozwiązań;
- b) **subregionalną** – poświęconą problemom zagospodarowania przestrzennego i kierunkom polityki przestrzennej w stosunku do subregionu, w trakcie której miała miejsce moderowana dyskusja.

Kwidzyn, 24 lutego 2009 roku

Subregion nadwiślański w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego

Konferencję zorganizowano we współpracy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego a Starostwem Powiatowym w Kwidzynie. Wzięło w niej udział **12 osób** plus członkowie Zespołu Projektowego. Konferencja miała miejsce w Sali Audytoryjnej Kwidzyńskiego Centrum Kultury przy ul. 11 Listopada 13.

Część I

Konferencję otworzył Wicemarszałek Województwa Pomorskiego **Leszek Czarnobaj** wraz z Wicestarostą Kwidzyńskim **Andrzejem Fortuną**.

W pierwszej części konferencji przedstawiono:

- a) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, **Feliks Pankau** – Zastępca Dyrektora w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- b) *Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, **Krzysztof Wojcieszak** – Dyrektor Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji nie zgłoszono żadnych pytań i uwag.

Część II

Ta część konferencji poświęcona była zapisom *Projektu zmiany Planu ...* w stosunku do subregionu nadwiślańskiego, i przedstawiona została przez **Jakuba Pietruszewskiego** z UMWP DRRiP. Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja moderowana przez **Miroslawa Góralskiego** Architekta Miasta Kwidzyn, członka Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej.

W dyskusji wzięło udział 8 osób. Skupiła się ona na następujących kwestiach:

- **Polityka przestrzenna w stosunku do gospodarki odpadami stałymi.**

Przedstawiciel Nadleśnictwa w Starogardzie zwrócił uwagę, na brak zapisów dotyczących kwestii nielegalnych wysypisk śmieci w lasach. Wskazał on, że plan skupia się tylko na zakładach zagospodarowania odpadów, a nie mówi nic na temat składowisk lokalnych, czy generalnie na temat likwidacji wysypisk nielegalnych na terenach leśnych.

- **Relacji PZPWP a miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy**

Przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Dzierzgoniu zwrócił się z pytaniem o przełożenie treści PZPWP na politykę przestrzenną gmin. Pytał w jaki sposób zapisy Planu będą egzekwowane od gmin.

- **Potrzebie konsultacji struktury korytarzy ekologicznych z leśnikami**

Pracownik Nadleśnictwa Starogard wyraził potrzebę przekonsultowania przebiegu struktur korytarzy ekologicznych z leśnikami, którzy lepiej znają funkcjonowanie przyrody.

- W dyskusji zwrócono także uwagę na pewne zapisy projektowanego dokumentu, które należy doprecyzować:

→ Kwidzyńskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego;

→ Potencjalnej lokalizacji Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kamionce;

→ Trasy rowerowej – zamki, która obejmować powinna także Kwidzyn.

Podsumowanie całej konferencji

Podsumowania dyskusji dokonał *Feliks Pankau*, który podziękował uczestnikom konferencji za udział i zgłoszone wnioski i sugestie.

Chojnice, 3 marca 2009 roku

Subregion chojnicko-koscierski w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego

Konferencję zorganizowano we współpracy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego a Starostwem Powiatowym w Chojnicach. Wzięło w niej udział **31 osób** plus członkowie Zespołu Projektowego. Konferencja miała miejsce w Sali Rady Powiatu Chojnickiego przy ul. 31 Stycznia 56.

Część I

Konferencję otworzył Starosta Chojnicki *Stanisław Skaja*.

W pierwszej części konferencji przedstawiono:

- a) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Feliks Pankau* – Zastępca Dyrektora w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- b) *Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Krzysztof Wojcieszak* – Dyrektor Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji nie zgłoszono żadnych pytań i uwag.

Część II

Projekt zmiany Planu ... w stosunku do subregionu chojnicko-kościerskiego, przedstawił *Jakub Pietruszewski* z UMWP DRRiP. Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja moderowana przez *Jacka Marczewskiego* – Dyrektora Wydziału Gospodarowania Przestrzenią i Nieruchomościami Urzędu Miasta Chojnice, członka Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej.

W dyskusji wzięło udział 5 osób. Skupiła się ona na następujących kwestiach:

- **Zmarginalizowania drogi wojewódzkiej nr 212 Chojnice - Bytów.**

Sekretarz Gminy Konarzyny zwrócił uwagę, na brak odpowiednich zapisów dotyczących drogi wojewódzkiej 212. W odpowiedzi wskazano że w Projekcie zmiany PZPWP ta droga została wskazana jako ważna dla regionu, w związku z tym nie można mówić o jej marginalizacji, a tym samym marginalizacji gminy Konarzyny. Jednocześnie nie można tej drogi porównywać do drogi wojewódzkiej 240, 235 i 214, których z uwagi na ośrodki miejskie Chojnice, Brusy, Kościerzyna potencjał jest znacznie większy, stąd ich znaczenie jest ponadregionalne.

- **Zarządzania i podległości obszarów chronionego krajobrazu**

Sekretarz Gminy Konarzyny zwrócił uwagę, na sytuację, w której znajdują się obszary chronionego krajobrazu (okolic jeziora Szczytno i Krępsko, dorzecza rzeki Brdy oraz Borów Tucholskich), które powinny zostać przejęte w zarządzanie przez Zaborski Park Krajobrazowy. W dawnym województwie śluskim wszystkie podlegały Parkowi Krajobrazowemu Dolina Słupi, ale od 10 lat powinny być objęte zarządzaniem przez dyrektora Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

- **Ochrony krajobrazu kulturowego w postaci parków kulturowych oraz korekty granic ZPK**

Pracownik Zaborskiego Parku Krajobrazowego wyraził potrzebę rozważenia możliwości zwiększenia liczby obiektów objętych ochroną w postaci parków kulturowych Wysoka Zaborska, Przymuszewo, Kruszyny, Windorp.

- **Wielkiego Kanału Brdy**

Sekretarz Gminy Czersk zwrócił uwagę, konieczność objęcia ochroną zabytku hydrotechniki Wielki Kanał Brdy oraz kierunków rozwoju turystyki wzdłuż tego obiektu. W odpowiedzi wskazano na zapis planu dotyczący ochrony zabytkowych obiektów hydrotechnicznych, które oczywiście z punktu widzenia dokumentu nie zostały wymienione w nim enumeratywnie. Jednocześnie wskazano na zapisy planu o rozwoju szlaków turystyki kajakowej na wielu ciekach województwa, w tym na Wielkim Kanale Brdy. Wskazano, także na konieczność działań w tym zakresie w porozumieniu z województwem kujawsko-pomorskim.

Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Chojnicach, wskazała na konieczność jednoznacznego określenia organu zarządzającego obiektem, a także na problemy i bariery rozwoju turystyki na tym obiekcie. Należą do nich uciążliwy Zakład Hodowli Pstrąga w Myłofie, Mała Elektrownia Wodna w Zielonce oraz kolejne wnioski w tym zakresie. Ponadto identyczna sytuacja ma miejsce na Kanale Czarnowodzianki.

- **Tras rowerowych w powiecie chojnickim**

Sekretarz Gminy Czersk zwrócił uwagę na nieuwzględnienie w projekcie zmiany Planu trasy rowerowej „Kaszubska Marszruta”. W odpowiedzi wskazano, że jeśli taka trasa ma charakter lokalny, to nie musi być uwzględniona w planie województwa. W związku z tym, wskazano na możliwość wnioskowania o umieszczenie powyższej trasy rowerowej w PZPWP na etapie opiniowania *Projekt zmiany Planu* przez gminę.

- **Elektrowni wiatrowych na obszarach NATURA 2000**

Sekretarz Gminy Czersk zwrócił uwagę na konflikt obszarów NATURA z planowanymi na terenie gminy elektrowniami wiatrowymi. W odpowiedzi wskazano, że obszary naturowe nie zabraniają i nie uniemożliwiają inwestycji, tyle tylko, że wymagają one odpowiedniego trybu postępowania w zakresie oddziaływania na środowisko.

- W dyskusji zwrócono także uwagę na pewne zapisy projektowanego dokumentu, które należy doprecyzować:

→ WOH – wielkopowierzchniowe obiekty handlowe, które są pojęciem niezdefiniowanym prawnie.

Podsumowanie całej konferencji

Podsumowania dyskusji dokonał *Feliks Pankau*, który podziękował uczestnikom konferencji za udział i zgłoszone wnioski i sugestie.

Słupsk, 5 marca 2009 roku

Subregion słupski w projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego

Konferencję zorganizowano we współpracy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego a Starostwem Powiatowym w Słupsku. Wzięło w niej udział **45 osób** plus członkowie Zespołu Projektowego. Konferencja miała miejsce w Sali Rady Powiatu Słupskiego przy ul. Szarych Szeregów 14.

Część I

Konferencję otworzył Członek Zarządu Województwa Pomorskiego **Wiesław Byczkowski** wraz ze Starostą Słupskim **Stawomirem Ziemanowiczem**.

W pierwszej części konferencji przedstawiono:

- a) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, **Feliks Pankau** – Zastępca Dyrektora w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- b) *Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*, **Krzysztof Wojcieszek** – Dyrektor Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji nie zgłoszono żadnych pytań i uwag.

Część II

Projekt zmiany Planu ... w stosunku do subregionu słupskiego, przedstawił **Jakub Pietruszewski** z UMWP DRRiP. Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja moderowana przez **Krzysztofa Wojcieszka** – Dyrektora Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji wzięło udział 7 osób, w tym Radny Województwa – **Marek Biernacki**, który wskazał na możliwość zgłaszania uwag z subregionu także do niego, gdyż będzie mógł jej prezentować w trakcie prac Sejmiku Województwa Pomorskiego. Dyskusja skupiła się ona na następujących kwestiach:

- **Elektrownie wiatrowe a rozwój turystyki**

Przedstawiciel Stowarzyszenia Rozwoju Wsi Niezabyszewo zwrócił uwagę na konflikty związane z lokalizacją elektrowni wiatrowych i kierunkami rozwoju turystyki, w tym agroturystyki. W odpowiedzi wskazano, że Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie ogranicza rozwoju energetyki wiatrowej, a jedynie wskazuje na uwarunkowania jej rozwoju w różnych częściach województwa. Rolą Planu jest wskazanie na ograniczenia w lokalizacji tego typu przedsięwzięć, które wynikają z prawnych form ochrony przyrody i przepisów regulujących kwestie inwestycyjne na tych obszarach.

- **Trasy rowerowe**

Opiekun Produktu Turystycznego „Ustka – Słupsk – Bytów” Fundacji Partnerstwo Dorzecze Słupi, wskazał na uwzględnienie w projekcie zmiany Planu tras i szlaków rowerowych na terenie Lokalnej Grupy Działania LEADER, skupiającej 12 gmin z województwa pomorskiego: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Dębica Kaszubska, Kobylnica, Kołczygłowy,

Parchowo, Słupsk (gm.), Smołdzino, Studzienice, Tuchomie i Ustka (gm.). materiał zostanie przesłany do zespołu projektowego jako wniosek.

- **Infrastruktura lotnicza**

Kanclerz Wyższej Hanzeatyckiej Szkoły Zarządzania w Słupsku, zwrócił się z pytaniem o rozwój nowych lotnisk, głównie lądowisk i lotnisk lokalnych dla małego ruchu lotniczego. Swoje pytanie uzasadnił zarówno problematyką sieci lotnisk w województwie pomorskim i transportu lotniczego opisaną w Projekcie zmiany Planu, jak również działaniami samorządu województwa zmierzającymi do opracowania strategii lotniczej województwa. W odpowiedzi wskazano na zapisy planu, mówiące o sieci lotnisk w województwie, w tym zwłaszcza o ich randze: *o znaczącym potencjale dla komercyjnego ruchu pasażerskiego lub cargo* (Słupsk – Redzikowo, co uwarunkowane jest decyzją o lokalizacji tarczy antyrakietowej) oraz *lotniska o ograniczonym potencjale dla lotnictwa ogólnego i dyspozycyjnego*. Jednocześnie wskazano, na niewielkie możliwości samorządu województwa w rozwoju infrastruktury lotniczej, gdyż tylko Port Lotniczy w Gdańsku, jest w spółką z udziałem samorządu województwa.

- **Infrastruktura kolejowa w okolicach Miastka**

Zastępca Burmistrza Miastka zwrócił się z pytaniem o linie kolejowe szczególnie ważne dla przewozów kolejowych, wśród których brak linii przechodzącej przez Miastko. W odpowiedzi wskazano, że w Projekcie zmiany Planu województwa jest mowa o linii kolejowej 405 na odcinku Miastko – Słupsk – Ustka, jako ważnej dla przewozów regionalnych. Jednocześnie zwrócono uwagę na błąd na rysunku nr 24, na którym wspomniana linia jako znacząca dla przewozów regionalnych zaznaczona jest na odcinku od Kępic do Ustki. Błąd ten ma charakter techniczny i zostanie skorygowany na etapie przygotowywania ostatecznego projektu.

- **W sprawie prognozy oddziaływania na środowisko**

Nadleśniczy Nadleśnictwa Lębork, wskazał na problem prawny w zakresie Prognozy oddziaływania na środowisko. Jak możliwe jest/było wykonanie prognozy oddziaływania planu województwa na obszary Natura 2000, kiedy brak jest planów ochrony dla tych obszarów? W odpowiedzi stwierdzono, że takich Planów na razie nie opracowano, w związku z tym Prognoza nie może odnieść się do oddziaływania na obszary Natura, a tym samym do tego co i jak na tych obszarach należy chronić. Autorzy Prognozy wskazali, że zgodnie z prawem Prognoza zawiera informacje o trudnościach jej opracowania, które wynikają z braku planów ochrony. Wskazanie w Prognozie na źródła tych trudności jest dopuszczalne i nie może być podstawą uznania Planu za nieważnego, gdyż nie można przez brak tych planów wstrzymać możliwości prowadzenia polityki rozwoju na każdym poziomie zarządzania.

- Dodatkowo w trakcie debaty publicznej na formularzu uczestnika konferencji konsultacyjnych zostały złożone następujące uwagi:

- wzmocnić należy zapisy Planu o roli powiatu słupskiego;
- zbyt mało miejsca poświęcono rozwojowi stref przemysłowych i gospodarczych;
- należy ostrożnie podchodzić do wprowadzania nowych obszarów chronionych.

Podsumowanie części II i całej konferencji

- Podsumowania dyskusji dokonał **Krzysztof Wojcieszak**, który, dziękując uczestnikom konferencji za udział.

Sopot, 10 marca 2009 roku

Subregion obszaru metropolitalnego w projekcie zmiany Planu zagospodarowania Przestrzennego województwa pomorskiego i projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego

Konferencję zorganizowano we współpracy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego a Urzędem Miasta w Sopocie. Wzięło w niej udział **29 osób** plus członkowie Zespołu Projektowego. Konferencja miała miejsce w Sali Rady Miasta przy ul. Kościuszki 25/27.

Część I

Konferencję otworzył Marszałek Województwa Pomorskiego **Jan Kozłowski** wraz Wiceprezydentem Miasta Sopotu **Wojciechem Fułkiem**, w zastępstwie Prezydenta Miasta Sopotu.

W pierwszej części konferencji przedstawiono:

- a) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego*, **Feliks Pankau** – Zastępca Dyrektora w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- b) *Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego*, **Krzysztof Wojcieszek** – Dyrektor Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji nie zgłoszono żadnych pytań i uwag.

Część II

Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja moderowana przez **Jakuba Pietruszewskiego** z DRRiP UMWP.

W dyskusji nie zgłoszono uwag, jedynie Krzysztof Hueckel – z Wydziału Architektury i Urbanistyki UM w Sopocie poinformował o przygotowaniu przez miasto opinii o obu projektowanych dokumentach.

Gdańsk, 12 marca 2009 roku

Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego o Projekt Planu zagospodarowania Przestrzennego obszaru metropolitalnego, jako narzędzia koordynacji zagospodarowania Przestrzennego krajowego i międzyregionalnego

Konferencję o charakterze międzyregionalnym zorganizował Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego. Wzięły w niej udział **73 osoby** plus członkowie Zespołu Projektowego. Konferencja miała miejsce w Sali Jazzowej Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku przy ul. Ołowianka 1.

Część I

Konferencję otworzył Członek Zarządu Województwa Pomorskiego **Wiesław Byczkowski**. W swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na następujące kwestie dotyczące zagospodarowania przestrzennego problemów i wyzwań o charakterze międzyregionalnym i krajowym:

- kreowanie stref przyspieszonego rozwoju społeczno-gospodarczego wzdłuż korytarzy transportowych europejskich, krajowych i międzyregionalnych;
- przełamywanie luki transportowej Polski północnej;
- zintegrowane zarządzanie obszarami przybrzeżnymi (ZZOP);
- przełamywanie problemów strukturalnych na obszarach depresji społeczno-gospodarczej;
- tworzenie warunków dla rozwoju nowoczesnego sektora przemysłów morskich;
- rozwijanie funkcji metropolitalnych aglomeracji;
- wspieranie tworzenia sieciowych ponadregionalnych produktów turystycznych

W pierwszej części konferencji przedstawiono:

- a) *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego*, **Feliks Pankau** – Zastępca Dyrektora w Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- b) *Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego i Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego*, **Krzysztof Wojcieszek** – Dyrektor Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Słupsku.

W dyskusji zgłoszono pytania i uwagi.

• **Droga S6 i port lotniczy w Gdańsku**

Mieszkaniec Gdańska Klukowo zwrócił uwagę na problemy związane z hałasem wynikającym z lokalizacji Portu Lotniczego w Gdańsku dla mieszkańców miasta i okolicznych wsi. Lotnisko jest źródłem hałasu, w związku z tym mieszkańcom należy się odszkodowanie i wymiana okien.

Drugim problemem jest planowana droga S6, która także nie powinna być zlokalizowana w okolicach lotniska i Klukowa. Mieszkaniec stwierdził, że działania te są bezprawne i niezgodne z obowiązującym Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.

- **Ustalenia Planu, a załączniki graficzne**

Pani Joanna Jarosik – Z-ca Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, zwróciła się z pytaniem na ile wiążące w stosunku do ustaleń Planu są załączniki graficzne. Dla przykładu poinformowała, że planowana linia energetyczna Żarnowiec – Sierakowice na rysunku przechodzi przez obszary NATURA 2000, zaś po rozmowach z inwestorem – koncern ENERGA, planowany przebieg uwzględnia ten fakt i jego przebieg jest inny.

- **Linia brzegowa morza granicą województwa**

Prof. Krzysztof Skóra ze Stacji Morskiej Uniwersytetu gdańskiego w Helu, zwrócił uwagę na istotny problem w zarządzaniu przestrzenią, jakim jest granica województwa na linii brzegowej. Czy nie należy dążyć do jednak pewnej odpowiedzialności województwa za pewien fragment przestrzeni morskiej.

- **Źródła energii**

Pani Hanna Dzikowska – Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, zapytała czy w ustaleniach planu wskazano konkretne lokalizacje wielkich źródeł energii.

- **Problem zjawiska suburbanizacji**

Senator RP Andrzej Grzyb, wskazał na słusność wskazanego w planie problemu zjawiska suburbanizacji, tyle że w jaki sposób egzekwować od gmin konieczność opanowania tego procesu, skoro walczyć się z nim nie da. Zwrócił się również z pytaniem w jaki sposób plan województwa wiąże plany gmin.

- **Popularyzacja planu**

Pani Danuta Kochanowska – Przewodnicząca Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, zwróciła się z pytaniem czy autorzy projektu zmiany Planu, przystępując do jego sporządzenia zastanowili się jak funkcjonuje wdrażanie Planu obowiązującego. Stwierdziła również, że dokument jest objętościowy, w związku z tym powinno być także przygotowane jego streszczenie oraz wersja popularyzacyjna dla dzieci (wzorem tej sprzed kilku lat)

Do zadanych pytań i zwróconych uwag ustosunkował się Generalny Projektant obu dokumentów Feliks Pankau.

- W zakresie stwierdzenia zgodności z prawem działań związanych z realizacją drogi ekspresowej S6 są stosowne organy.
- Jeśli chodzi o relacje między realizowanymi inwestycjami przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad a zapisami planu województwa, zwrócił uwagę, że plan województwa jest planem struktury, który uwzględnia w zakresie dróg i innych obiektów liniowych te, których lokalizacja już istnieje lub została przesądzona oraz to, że określone punkty w przestrzeni województwa muszą zostać połączone, bez określania ich przebiegu. Wskazał, że w systemie planowania przestrzennego w Polsce jedynym aktem prawa lokalnego jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz specjalny instrument jakim są decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Samorząd wielokrotnie postulował o wprowadzenie zmian w polskim ustawodawstwie w zakresie planowania przestrzennego na obszarach morskich i o umożliwienie jemu wpływania na zagospodarowanie przestrzenne tych obszarów. Jednak postulaty te niczego nie zmieniły.

Część II

Z uwagi na uwzględnienie kontekstu międzyregionalnego w prezentacji pierwszej, prezentacja poświęcona aspektom międzyregionalnym została odwołana. Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja moderowana przez **Tomasza Partekę** – Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego UMWP w Gdańsku.

W dyskusji wzięło udział 7 osób, w tym przedstawiciele województw sąsiednich: kujawsko-pomorskiego, warmińsko-mazurskiego i zachodniopomorskiego. Skupiła się ona na następujących kwestiach:

- **Skanalizowanie infrastruktury wód opadowych i ścieków komunalnych**

Prof. Krzysztof Skóra - zwrócił uwagę na trzy kwestie: budowy linearnych układów wyrzutu ścieków oczyszczonych ścieków komunalnych i wód opadowych wprost z miast obszaru metropolitalnego do wód Zatoki Gdańskiej, w jego opinii kłóci się to z rozwojem turystyki i wypoczynku na tym obszarze. W perspektywie 15 lat będzie trzeba zbudować podobną infrastrukturę także we Władysławowie. Być może warto zastanowić się nad skanalizowanie tego układu w jeden, zamiast wielu.

W odpowiedzi inż. Ryszard Musiał wskazał, że plan wskazuje na dwa układy wyrzutu oczyszczonych ścieków w Gdyni „Dębogórze” i w Gdańsku „Wschód”. W przypadku planowanych wyrzutów wód opadowych to nie ma możliwości ich skanalizowania w jeden układ.

- **Kawerny w Kosakowie**

Hanna Dzikowska - Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, zapytała o budowę kawern w Kosakowie i miejsce zrzutu solanek w trakcie budowy zbiorników.

W odpowiedzi wskazano na zapisy planu, które należy wziąć pod uwagę. Wskazują one na konieczność utrzymania w niezmienionym stanie całego ekosystemu Zatoki Puckiej.

- **W zakresie spójności z województwem warmińsko-mazurskim**

Andrzej Żywicki, kierownik Fili w Elblągu Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego wskazał na następujące kwestie:

- powiązania wodne portów północnej części Zalewu Wiślanego z portami południowymi tego akwenu;
- powiązania Port Gdański z Portem Elbląg;
- powiązania Zalewu Wiślanego z Zatoką Gdańską przez kanał przez Mierzeje Wiślaną, co może być zapisane w kierunkach jako pewna ewentualność;
- zapis dotyczący powiązania drogi nr 16 z drogą S7 i S6, co razem ma tworzyć korytarz rozwojowy Polski Północnej;
- w zakresie Żuław i Powiśla jako obszaru problemowego trzeba wspólnie uzgodnić stanowiska i doprecyzować zapisy.
- w zakresie tras rowerowych należy w planie wprowadzić pewne korekty na styku województw i uściślić miejscowości stykowe;
- uwzględnić planowane ważne dla województwa linie elektroenergetyczne z Mikołajek Pomorskich do Elbląga i do Pasłęka

- **W zakresie spójności z województwem kujawsko-pomorskim**

Antoni Pawski, dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku wskazał na następujące kwestie:

- w zakresie tras rowerowych należy w planie wprowadzić drobne korekty na styku województw;
- pewnych korekt wymaga Tucholski Park Krajobrazowy oraz Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie”;
- rozważenia wymaga uwzględnienie Tucholi jako ośrodka potencjalnego subregionalnego w powiązaniu z Chojnicami;
- w zakresie szlaków wodnych co z Wisłą, w której poziom wody nie daje możliwości Rozwoju żeglugi, co z kaskadyzacją rzeki, zwłaszcza że Koncern ENERGA ma w stosunku do tej kwestii pewne plany. Tutaj są silne konflikty z NATURĄ 2000;

• **W zakresie spójności z województwem zachodniopomorskim**

Tomasz Zieliński z Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej w Szczecinie wskazał na drobne korekty w rangach korytarza transportowego pojeziernego oraz Środkowoeuropejskiego korytarza transportowego, który całkowicie przebieg po stronie polskiej.

• **Przekop przez Mierzeje Wiślaną**

Andrzej Cieślak z Urzędu Morskiego w Gdyni, zwrócił uwagę na następujące zagadnienia:

- dopuszczenie przekopu przez Mierzeje Wiślaną, jako kierunek, ale nie ustalenie;
- uwzględnienie pasa nadbrzeżnego jako obszaru zagrożonego powodzią, co musi być uwzględnione w Planie;
- konieczność podczyszczania w najwyższym możliwym zakresie i stopniu wód opadowych odprowadzanych do morza;
- słabe uwzględnienie portów i ich roli w Rozwoju województwa, co powinno być lepiej uwzględnione;
- rozwój transportu śródlądowego jako alternatywy, co nie jest uwzględnione w narodowej Strategii Gospodarowania Wodami.

• **Podniesienia klasy technicznej całej drogi krajowej 22**

Andrzej Żywicki, kierownik Fili w Elblągu Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego wskazał na jego zdaniem słuszną tezę Prof. Tadeusza Palmowskiego dotyczącą podniesienia klasy technicznej drogi krajowej nr 22.

Do zadanych pytań i zwróconych uwag ustosunkował się Generalny Projektant obu dokumentów *Feliks Pankau*.

Podsumowanie części II i całej konferencji

Podsumowania dyskusji dokonał *Tomasza Partekę* – Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego UMWP w Gdańsku, który, dziękując uczestnikom konferencji za udział.

2.2. Uwagi i propozycje zgłoszone na formularzu uczestnika konsultacji społecznych

W ramach konsultacji społecznych *Projektu zmiany PZPWP i Projektu PZPOM* stworzona została możliwość pisemnego zgłaszania uwag, propozycji i spostrzeżeń na *formularzu uczestnika konsultacji społecznych*. Pisemne stanowiska można było przysyłać zarówno w wersji elektronicznej – na adres j.pietruszewski@woj-pomorskie.pl, jak również w wersji papierowej – na adres Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego) lub faxem na numer (0-58) 32 68 688.

Idea *formularza uczestnika konsultacji społecznych*, dawała wszystkim możliwość kompleksowego wypowiedzenia się na temat *Projektu zmiany PZPWP i Projektu PZPOM*, bez konieczności zadawania pytań lub dzielenia się spostrzeżeniami w trakcie konferencji konsultacyjnych – debat publicznych.

Z okazji do pisemnego wypowiedzenia się na temat *Projektu zmiany PZPWP i Projektu PZPOM* skorzystało łącznie **10 osób**, reprezentujących stowarzyszenia, instytucje publiczne i przedsiębiorstwa.

Środowisko przyrodniczo-kulturowe i krajobraz

- 1) Zaborski Park Krajobrazowy w części poświęconej *Koncepcji prawnych form ochrony przyrody* wnosi o korektę granic Zaborskiego Parku Krajobrazowego (ZPK) – objęcie ochroną całej doliny Zbrzycy wraz z jeziorami przepływowymi m.in.: w północnej części ZPK Jezioro Somińskie, przez środek którego przebiega obecna granica Parku oraz włączenie w granice ZPK ciągu jezior Księżę, Długie i Parszczenica w gminach Lipnica i Konarzyny.
- 2) Wyznaczenie ciągu widokowego wzdłuż doliny Zbrzycy od Somina, przez Kruszyn, Windorp, Parzyn, Kaszubę, Rolbik, Widno, Laskę do Swornychgaci (jezioro Witoczno).
- 3) Wyznaczenie proponowanego parku kulturowego: zespół osiedleńczy: Przymuszewo, Wysoka Zaborska - Windorp – Parzyn.
- 4) Urząd Miejski w Człuchowie informuje, że w związku z dokonaniem w ostatnim czasie wpisu do rejestru zabytków zespołu przestrzennego Lasek Luizy (posiadający założenia XIX - wiecznego angielskiego parku kurortowego) wnosimy o uwzględnienie w zapisach dotyczących ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego pkt. 4e *zespołu kulturowo-krajobrazowego zamku i starego miasta wraz z otoczeniem i Laskiem Luizy*. Jednocześnie informujemy iż cały ww. obszar pokryty jest obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.
- 5) Urząd Miejski w Człuchowie wnosi o wyjaśnienie oznaczenia zakresu terenów do zalesienia w mieście Człuchów, które są pokryte obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz terenów jezior Człuchowskich (Rys. 38).
- 6) Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku, wnosi o dodanie zapisów na str. 12

„Tak postawiony problem, w odniesieniu do priorytetów rozwoju województwa pomorskiego: Konkurencyjność, Spójność, Dostępność, wskazuje wyraźnie, że działanie związane z kształtowaniem struktury funkcjonalno - przestrzennej powinny koncentrować się przede wszystkim na:

→ poprawie atrakcyjności regionu m.in.: turystycznej – rozwijanej zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,

→ inwestycyjnej - dbałości o ład przestrzenny związany z dziedzictwem kulturowym i walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi”.

Infrastruktura techniczna

- 1) Energa Operator SA oddział Gdansk, wnioskuje o uzupełnienie PZPWP i PZPOM o szereg głównych punktów zasilania (GPZ) 110/15kV, których brak w obu Planach. Ponadto należy uzupełnić planowane nowe linie 110 kV oraz skorygować trasy planowanych (projektowanych) linii np. linie 110kV: Sierakowice – Żarnowiec, Gdańsk - Błonie - Pruszcz - Pruszcz Południe - Pszczółki – Miłoradz.
- 2) Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku stwierdza, że uwarunkowania dotyczące infrastruktury technicznej, w zakresie zaopatrzenia w gaz nie uwzględniają potencjału biogazu rolniczego, możliwego do generowania na bazie odpadów z ferm drobiu i bydła, obecnych na terenie województwa. Uwarunkowania dotyczące zaopatrzenia w ciepło odnoszą się w mało konkretny sposób do wykorzystania odnawialnych źródeł energii, uzależniając jej wykorzystanie od lokalnych zasobów, jednocześnie nie uwzględniając uwarunkowań dla wykorzystania poszczególnych ich rodzajów, np. wysokie ceny biomasy, powodowane konkurencją o surowiec. Uwarunkowania dla rozwoju energetyki wiatrowej nie uwzględniają bezpośrednio ograniczeń związanych z przesyłem energii elektrycznej.
- 3) Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WFOŚiGW) stwierdza, że kierunki rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w gaz nie uwzględniają możliwości związanych z występowaniem na terenie województwa potencjału technicznego dla produkcji biogazu rolniczego, który można przekazywać do sieci dystrybucji gazu. Ogólnie, kierunki rozwoju infrastruktury energetycznej uwzględniają niezbędne działania prowadzące do zróżnicowania źródeł energii.
- 4) WFOŚiGW: Kierunki – 9.6 Gospodarka wodno-ściekowa w części dot. ochrony przed powodzią i regulacji stosunków wodnych jako zalecane działanie zostało wskazane powiększanie powierzchni jezior podpiętrzonych poprzez budowę obiektów małej retencji. Zapis ten mylnie wskazuje na powiązanie między budową obiektów małej retencji i zwiększeniem powierzchni jezior podczas gdy obiekty małej retencji umożliwiają zwiększenie pojemności retencyjnej bez konieczności podpiętrzania istniejących jezior a zatem również powiększania ich powierzchni.
- 5) WFOŚiGW: Kierunki – 9.6.3 Gospodarka odpadami. Dział ten został potraktowany zbyt lakonicznie. Odwołanie do Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami, który określa rozwiązania organizacyjne a nie zasady gospodarowania przestrzenią wydaje się nie wystarczające. Zapis o lokalizacji spalarni odpadów dla aglomeracji trójmiejskiej został przeniesiony z PZPOM.
- 6) Uwarunkowania – 2.6.2. Gospodarka energetyczna: uwarunkowania dotyczące zaopatrzenia w ciepło nie wskazują na znaczne zasoby drewna opałowego na terenach gmin wiejskich leżących na obszarze metropolitalnym oraz na problemy związane z jego pozyskaniem do celów grzewczych, ze względu na wysokie ceny spowodowane konkurencją o surowiec pomiędzy różnymi branżami. Na części obszaru metropolitalnego występują również nadwyżki słomy, możliwe do zagospodarowania na cele energetyczne. Podobnie jak w przypadku zasobów drewna i słomy, scharakteryzowanych w opracowaniu „Ocena zasobów potencjalnych możliwości pozyskania surowców dla energetyki odnawialnej w województwie pomorskim”, uwarunkowania nie uwzględniają względnie wysokich technicznych możliwości pozyskiwania biogazu rolniczego

(z ferm drobiu i bydła) na cele skojarzonej produkcji ciepła i elektryczności. W częściach poświęconych rozważanym inwestycjom w obszarze zaopatrzenia w elektryczność oraz paliwa gazowe nie zostały uwzględnione plany firmy ENERGA dotyczące budowy biogazowni rolniczych w gminach województwa pomorskiego. W części poświęconej zaopatrzeniu w energię elektryczną uwzględnione zostały plany budowy elektrowni węglowej na terenie Gdańska. Oprócz negatywnego zjawiska jakim będzie dodatkowe źródło emisji zlokalizowane w bliskiej odległości od gęsto zaludnionych terenów miejskich, nie uwzględnia się rozwiązania polegającego na kogeneracji, charakteryzującej się większą sprawnością techniczną aniżeli produkcja ciepła lub elektryczności (PZPOM).

- 7) Kierunki – 5.5.2 Gospodarka energetyczna: w częściach dotyczących ogólnych zasad zagospodarowania przestrzennego oraz zaopatrzenia w energię elektryczną znajdują się wzajemnie wykluczające się stwierdzenia dotyczące konieczności obniżania udziału węgla w bilansie paliw, tymczasem w obszarze związanym z energią elektryczną uwzględnione zostały plany budowy elektrowni węglowej. W kierunkach rozwoju gospodarki energetycznej zostały właściwie uwzględnione działania, dla rozwoju których nie zostały uwzględnione uwarunkowania. W miarę doprecyzowane zostały kierunki związane z produkcją biogazu rolniczego i wykorzystania biomasy, zabrakło natomiast ważnego elementu rozwoju energetyki odnawialnej na obszarze metropolitalnym jakim jest wykorzystanie energii promieniowania słonecznego do przygotowania ciepłej wody użytkowej. Rozwój energetyki słonecznej możliwy jest zarówno na terenach miejskich jak i wiejskich (PZPOM).
- 8) Kierunki – 5.5.1 Gospodarka wodno-ściekowa, odprowadzanie i oczyszczanie ścieków – w kierunkach zagospodarowania przestrzennego została uwzględniona likwidacja oczyszczalni ścieków w Gdańsku Zaspie. Oczyszczalnia ta została już zlikwidowana a ścieki są przekierowane do oczyszczalni Wschód (PZPOM).
- 9) W opisie kierunków został pominięty ważny problem związany z koniecznością likwidacji obecnie eksploatowanego kolektora przesyłowego ścieków z miasta i gminy Pruszcz Gdański znajdującego pod kanałem Raduni. W przypadku awarii kolektora istnieje znaczące ryzyko wystąpienia katastrofy ekologicznej (PZPOM).
- 10) Kierunki – 5.5.3 Gospodarka odpadami. Dział ten został potraktowany zbyt lakonicznie. Odwołanie do WPGO, który określa rozwiązania organizacyjne a nie zasady gospodarowania przestrzenią wydaje się nie wystarczające. Nie zostały określone warunki dla potencjalnych lokalizacji spalarni odpadów dla aglomeracji trójmiejskiej (PZPOM).
- 11) Grupa Lotos informuje, że prowadzi zaawansowane działania zmierzające do zorganizowania budowy podziemnych magazynów węglowodorów na obszarze pomiędzy Gdańskiem a Tczewem. Wybór lokalizacji wynika z przeprowadzonych analiz, które wskazują, iż na ww. obszarze występują odpowiednie warunki geologiczne dla budowy podziemnych magazynów w pokładach soli. Ponadto za wyborem tej lokalizacji przemawia bliskość niezbędnej infrastruktury technicznej oraz korzystne położenie pod względem logistyki.
- 12) Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o, informuje o obszarach w otoczeniu BP 21 w Dębogórz - będącym potencjalnym miejscem powstania podziemnych magazynów przeznaczonych na magazynowanie produktów ropopochodnych. Ponadto:

- a) obszar położony na północny - wschód od BP 21 w Dębogórze - również jest potencjalnym miejscem powstania podziemnych magazynów przeznaczonych na magazynowanie produktów ropopochodnych;
- b) na obszarze pomiędzy BP 21 B w Dębogórze a BP 21 A w Gdyni OLPP planuje modernizację obecnego bądź budowę nowego rurociągu (pomiędzy punktem A i B).
- c) Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o rozważa budowę rurociągu produktowego w kierunku południowym pomiędzy bazą w Dębogórze a Płockiem/Nową Wsią Wielką.

Infrastruktura społeczna i funkcje metropolitalne

- 1) Urząd Miejski w Człuchowie informuje, że na terenie miasta Człuchów zlokalizowane są ośrodki rozwoju szkolnictwa wyższego I, II i III stopnia oraz ośrodek rozwoju niepowiązanej z infrastrukturą szkolną bazy sportowej o charakterze ogólnodostępnym (Ośrodek Sportu i Rekreacji – baza noclegowa z halą sportową oraz plaża. Zatem wnosimy o ich uwzględnienie poprzez odpowiednie oznakowanie (**Rys. 40**).
- 2) Mając na uwadze poprawę dostępności usług z zakresu nauki i szkolnictwa wyższego w Strategię rozwoju Politechniki Gdańskiej między innymi wpisuje się odtwarzanie, unowocześnianie i powiększanie obiektów infrastruktury edukacyjnej oraz naukowo-badawczej z preferencją trzy stopniowego wykształcenia wyższego realizowanego w oparciu ośrodki lokalizacyjnie związane z Trójmiastem. Zakładany wzrost udziału uczelni w systemie upowszechniania wiedzy związany jest z planowanym utworzeniem do 2011 r. Platformy do Kształcenia na Odległość oraz osiągnięciem poziomu co najmniej 40 specjalistycznych kursów i studiów do 2013 r.
- 3) Prowadzone przez Politechnikę Gdańską analizy możliwości utworzenia nowych jednostek uczelnianych, w tym zwłaszcza Wydziału Energetyki i Transportu (2010 r.), a także Federacji Uczelni Akademickich Trójmiasta, która mogłaby podejmować wspólne zadania inwestycyjne, edukacyjne i badawczo-rozwojowe (2011 r.). Przewidywany rozwój jakościowy i ilościowy systemu edukacji i wzrost udziału uczelni w międzynarodowych programach edukacyjnych zakłada lepsze wykorzystanie istniejącej bazy dydaktycznej przez tworzenie takiej formy laboratoriów, które mają służyć studentom niemal 20 kierunków, a także studentom innych uczelni - Uniwersytetu Gdańskiego i Akademii Medycznej w Gdańsku.
- 4) Planowane jest w 2009 r. opracowanie modelu udziału Politechniki Gdańskiej w Pomorskiej Metropolii Wiedzy oraz powołanie nowych podmiotów mających na celu współpracę z gospodarką:
 - utworzenie Regionalnego Centrum Transferu Technologii (2010 r.);
 - utworzenie zespołu Specjalistycznych Laboratoriów Technologii Materiałowych (2011 r.);
 - utworzenie zespołu Specjalistycznych Laboratoriów Inżynierii Mechaniczno-Medycznej;
 - utworzenie Centrum Civitroniki (2013 r.);
 - utworzenie Centrum Przestrzeni Inteligentnych (2013 r.).

Gospodarka

- 1) Urząd Gminy w Kwidzynie w rozdz. 9.4. pkt 1, ppkt 6 wnosi o rozszerzenie zapisu o potencjalnych podstrefach w ramach Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej o miejscowość Górki, dla której jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania Przestrzennego o funkcjach pod przemysł. Ponadto informujemy, że wpisana w projekcie PZPWP w tym samym punkcie miejscowość Kamionka jest głównie terenem leśnym objętym Morawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu.
- 2) Urząd Miejski w Człuchowie informuje, że na terenie miasta Człuchów stworzone są warunki Rozwoju nowoczesnych branż gospodarki oraz budowy i rozbudowy infrastruktury dla rozwoju firm innowacyjnych, integrujących potencjał naukowy z gospodarką. Zatem wnosimy o ich uwzględnienie poprzez odpowiednie oznakowanie (Rys.41).

Narzędzia realizacji PZPWP

- 1) Urząd Miejski w Człuchowie w zakresie zadań rządowych umieszczonych w CRZR oraz innych programach przyjętych przez Radę Ministrów (Rys. 49), wnosi o wyjaśnienie oznaczenia wraz z przypisaniem konkretnego zadania zamieszczonego w bliskim sąsiedztwie miasta Człuchów (kółko w kolorze fioletowym).
- 2) Urząd Miejski w Człuchowie informuje, że zgodnie z Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami budowa ZZO w Kiełpin jest już nieaktualna (Rys. 50).

2.3. Opinie i uzgodnienia

W zestawieniu (**Załącznik nr 1**) przedstawiono w sposób syntetyczny opinie, uwagi i wnioski zgłoszone na etapie uzgadniania i opiniowania projektowanych dokumentów. Kolejność przedstawianych uwag i propozycji nie ma charakteru wartościującego, a wynika jedynie z kolejności przesyłania stanowisk poszczególnych organów i instytucji. Większość z przedstawionych niżej postulatów została przytoczona w oryginalnym zapisie autorów. W wykazie uwzględniono także opinie, uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie drugich konsultacji społecznych przeprowadzonych w dniach 01.09-30.09.2009.

2.4. Uwagi do Prognoz oddziaływania na środowisko

Zestawienie (**Załącznik nr 2**) zawiera uwagi wniesione przez instytucje i organy ochrony środowiska oraz jednostki samorządu terytorialnego, do *Prognozy oddziaływania na środowisko Projektu zmiany PZPWP* i *Prognozy oddziaływania na środowisko Projektu PZPOM*.

**Załącznik nr 1. WYKAZ UWAG I OPINII zgłoszonych na etapie Uzgadniania i opiniowania
PROJEKTU ZMIANY PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA**

**ORAZ
PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO**

Liczba porządkowa	L.p.	data wpływu wniosku / nr pisma z dnia	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	zgłoszone uwagi
1		2009-02-13 PDN-450-9/09 z dn.09.02.2009	Dyrektor Parku Narodowego "Borów Tucholskich" Jan Kochanowski	UZGADNIA: wnosi także o dokonanie zmiany brzmienia zapisu w części I, rozdz 4.2.1. przez uwzględnienie w zapisie także PN "BT". Proponowane brzmienie: "stosunkowo mała powierzchnia obszarów chronionych o najwyższym reżimie ochronnym oraz brak lub mała powierzchnia ich stref ochronnych (szczególnie dotyczy to PN "BT" i Słowińskiego Parku Narodowego
2		2009-02-18 OSG-512/0001/09/02345/JJ z dn.10.02.2009	Zdzisław Kulczycki - Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska i Gospodarki Złożem Wyższy Urząd Górniczy w Katowicach	W sprawie przekazania pisma w sprawie zaopiniowania do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu
3		2009-02-17 IBG 7331-1/2009 z dn.11.02.2009	Franciszek Kawski Burmistrz Miasta i Gminy Łasin (woj.kujawsko-pomorskie)	Uzgadnia (opiniuje pozytywnie)
4		2009-02-17 GIS-HŚ-NZ-075-1-1/DS./09 z dn.12.02.2009	Andrzej Wojtyła Główny Inspektor Sanitarny	W sprawie przekazania pisma w sprawie uzgodnienia i zaopiniowania do Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego w Gdańsku
5	1	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie zmian w tablicy 17, pozycja 1 - zastąpić lokalizację w Chojnicach na inną, zgodnie z przebiegiem drogi;
6	2	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie zmian w tablicy 18, pozycja 1 - zastąpić nazwę Baltic Arena na oficjalną;
7	3	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie wersyfikacji zapisów dotyczących drogi wojewódzkiej 211 (tablica 25, pozycja 6 oraz tablica 19 pozycja 5 i 6);
8	4	z dn.19.02.2009	Adam Piekarec	Nowy przebieg USB M-14 oraz R-10 wraz z połączeniem turystycznym na jeziorze Łebsko pomiędzy Lebą a Klukami, oraz trasa 125
9		221 z dn.19.02.2009	Plk Jacek Dorosz Szef 17 Terenowego Oddziału Lotniczego w Gdańsku	Informuje, że nie jest organem kompetentnym do uzgodnienia powyższych projektów
10		2009-02-20 BTIZ-232-VI/09 z dn.12.02.2009	Plk SG Andrzej Zajac Komenda Główna Straży Granicznej	W sprawie przekazania pisma do Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku
11		2009-02-29 DK/KG/RC/74/2009 z dn.19.02.2009	Dominik Sobański Dyrektor Biura Projektów Skandynawskich PGNiG	Wnoszą o uwzględnienie rozwoju infrastruktury gazowniczej (w obszarach nadmorskich na odcinkach: Białogóra - Karwia oraz Rewa - Gdańsk) umoliwiających odbiór transportowanego drogą morską sprężonego gazu ziemnego CNG, z wykorzystaniem zacumowanych na stałe boji. Konieczne do realizacji odcinki gazociągów powinny się łączyć z miejscowymi odbiorcami oraz z Krajowym Systemem Gazowniczym. Ich lokalizację zostaną uzgodnione z samorządami gmin
12		2009-02-26 DOOŚ-073-1544/2009/MK z dn. 16.02.2009	Michał Kielsznia Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska	Stwierdza, że organem właściwym w sprawach opiniowania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, jest w przypadku dokumentów regionalnych regionalny dyrektor ochrony środowiska
13		2009-02-25 1026/WNIZW z dn. 18.02.2009	Pplk Krzysztof Szychulski Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy	Stwierdza brak podstaw do opiniowania
14		2009-02-27 MZ-OZU-523-16730-1/WS/09 z dn.19.02.2009	z.up. Ministra Zdrowia Dagmara Korbaśńska Z-ca Dyrektora Departamentu Organizacji Ochrony Zdrowia	UZGADNIA, zwraca się jednocześnie z uwagą o szczególne usytuowanie zapisów w planie, dotyczących uzdrowiska Sopot i Ustka
15		2009-02-27 z dn. 12.02.2009	dr Jerzy Piotr Gwizdała Kancelarz Uniwersytetu Gdańskiego	Nie wnosi żadnych uwag
16		2009-02-27 DP-I-022-275/09/TŻ z dn. 20.02.2009	Jarosław Duda Sekretarz Stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej	Nie zgłasza uwag
17		2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	Opiniuje pozytywnie oraz wnosi następujące uwagi i wnioski: 1) Budowa kanału żeglownego przez Mierzęję Wislaną w miejscowości Skowronki, z pogłębieniem torów wodnych na Zalewie Wislanym.
18	1	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	2) Rozbudowa obecnego portu w Kątach Rybackich o przystań jachtową i nabrzeże promowe.
19	2	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	3) Rozbudowa przystani jachtowej nad Zalewem Wislanym w Kątach Rybackich.
20	3	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	4) Rozbudowa przystani wodnej przy rzece Wiśle Królewieckiej w Sztutowie.
21	4	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	5) Uwzględnienie na rys. 40, ośrodka sportowego niepowiązanego z infrastrukturą szkolną o charakterze ogólnodostępnym (Orlik 2012)

22		2009-03-02 RG.II.7329-2/09 z dn. 24.02.2009	Kazimierz Kalecki Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag
23		2009-03-02 PP 7321-3/2009 z dn. 24.02.2009	z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska Tadeusz Bejnarowicz Z-ca Wójta	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag
24		2009-03-03 PZD.1k-732/1/2009 z dn. 26.02.2009	Grzegorz Rekowski z up. Zarządu Powiatu Powiatowy Zarząd Dróg w Człuchowie	Uzgodnia (opiniuje pozytywnie), nie zgłasza uwag
25		2009-03-03 RIG.ZS.7300/w9/09 z dn. 26.02.2009	z up. Wójta Gminy Pszczółki Zygmunt Stefański Inspektor ds. budownictwa i inwestycji	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag
26		2009-03-03 OU-539/127/2009 z dn. 26.02.2009	Bogdan Płuciennik Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu	UZGADNIA , bez uwag
27		2009-03-05 AB.7358-23(1)/09 z dn. 25.02.2009	Zarząd Powiatu Kościerskiego w Kościerzynie z up. Starosty Grzegorz Cyrzan Wicestarosta	Opiniuje bez uwag
28		2009-03-05 RGG 7323-2/09 z dn. 19.02.2009	Anna Pułkowska Zastępca Wójta Gminy Rogóźno	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag
29		2009-03-05 RZO Olsztyn 771/09 z dn. 12.02.2009	Pplk Adam Jakimowicz Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Olsztynie	Dw. Informacja o przesłaniu pisma o opinię według kompetencji do RZI Gdynia. RZI Olsztyn nie posiada nieruchomości na terenie województwa pomorskiego. Jednocześnie uwag i propozycji dotyczących obu projektów nie przedstawiono
30		2009-03-05 RZO Szczecin 1142/09 z dn. 27.02.2009	kmdr Andrzej Golec Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Szczecinie	RZI Szczecin nie wykonuje zadań w stosunku do nieruchomości w trwałym zarządzie MON na terenie województwa pomorskiego
31		2009-03-05 RGIII 7320/01/09 z dn. 02.03.2009	Waldemar Lamkowski Wójt Gminy Lichnowy	Opiniuje bez uwag
32		2009-03-09 PZD.5446-54/2009 z dn. 02.03.2009	Kazimierz Wodzikowski Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim	Opiniuje bez uwag
33	1	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wnioskuje o uwzględnienie jeziora Lubowidz, Łebsko, Sarbsko w zakresie poprawy jakości i estetyki zagospodarowania przestrzennego (str.182, pkt 2 lit.b)
34	2	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wnioskuje o wprowadzenie zapisu <i>"lotnisko w Siemirowicach jako o ograniczonym potencjale dla lotnictwa ogólnego i dyspozycyjnego"</i> (str.193, pkt 6 lit.a)
35	3	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu jako drogi klasy G dla całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 Łeba - Warlubie (str.190, pkt 3 i 4) wraz z jej niezwłoczną przebudową, z uwagi na jej znaczenie w okresie letnim, jak również alternatywę dla transportu omijającego płatne odcinki autostrady
36	4	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o dopisanie drogi wojewódzkiej nr 213 (Słupsk - Celbowo) jako drogi o znaczeniu ponadlokalnym, nie będącej drogą krajową, szczególnie ważną dla ruchu turystycznego (str. 190, pkt 3 lit b)
37	5	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu dotyczącego <i>"poprawy dostępności linii kolejowej poprzez modernizację linii nr 202 Gdańsk Główny - Szczecin"</i> (jako pkt 4 na str. 194)
38	6	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu odnośnie <i>"możliwości budowy dodatkowych torów linii SKM na odcinku Wejherowo - Lębork"</i> (str. 132, pkt 3 lit c)
39	7	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu dotyczącego <i>"włączenia gmin: Cewice, Wicko, Łeba w otoczenie metropolii"</i> oraz wpisanie <i>"Trasy Kaszubskiej jako priorytetowej i niezbędnej dla rozwoju komunikacji ponadregionalnej"</i>
40	8	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu w części I <i>Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego</i> w ppkt dotyczącym bibliotek specjalistycznych instytucji naukowych: Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka w Słupsku z filia w Lęborku, Bytowie, Człuchowie i Miałku
41	9	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu w części I <i>Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego</i> w ppkt dotyczącym hali widowiskowo-sportowych także hali w Lęborku
42	1	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	Wprowadzenie korekty na rycinie 18 odnoszącej się do odsetka ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków określa się w przedziale od 0-20%, a faktycznie powinno być dla miasta Pelplin (60-85%), zaś dla gminy (20-40%)
43	2	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	Wprowadzenie korekty na rycinie 20 odnoszącej się do odsetka ludności korzystającej z sieci gazowej jako "brak dostępu" w rzeczywistości powinno być (0-20%)
44	3	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W rozdziale 9.4.1. <i>Rozwój gospodarki turystycznej</i> w pkt 4 dotyczącym <i>Rozwoju infrastruktury turystyki</i> pominięto Pelplin.

45	4	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W tablicy 23 dotyczącej inwestycji <i>Planu Gospodarki Odpadami Województwa Pomorskiego 2010</i> brak jest inwestycji polegającej na budowie zakładu przetwarzania odpadów budowlanych, przetwarzających odpady budowlane pochodzące z terenu obsługi RSGOT oraz służącego do składowania odpadów budowlanych obojętnych w miejscowości Ropuchy
46	5	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W tablicy 25 lp 8 (wg mnie 4) powinno być <i>"Przebudowa dróg wojewódzkich nr 222 i 229 na odcinku 17 km od m. Starogard Gdański przez Jabłonowo, węzeł Ropuchy"</i> a powinno być "Pelplin"
47	1	2009-03-10 OD/RR/10373/2009/AB z dn. 02.03.2009	Piotr Oburek ENEA Operator Dyrektor Oddziału Dystrybucji Bydgoszcz	W uwarunkowaniach zagospodarowania przestrzennego terenu Chojnice-Człuchów sygnalizuje się o znacznych rezerwach w zakresie posiadanego uzbrojenia terenu m.in.. w moc elektryczną, dla tego terenu. Przy zwiększonym zapotrzebowaniu konieczna będzie budowa stacji WN/SN oraz linii 110 kV dla zasilania tej stacji
48	2	2009-03-10 OD/RR/10373/2009/AB z dn. 02.03.2009	Piotr Oburek ENEA Operator Dyrektor Oddziału Dystrybucji Bydgoszcz	Z uwagi na duże prawdopodobieństwo pojawienia się farm wiatrowych na terenach powiatu chojnickiego, konieczność przyłączenia ich do sieci 110kV wymusi przebudowę istniejących na tym terenie sieci 110kV będących własnością ENEA
49	1	2009-03-10 AiP.II.7329-74/2009 z dn. 05.03.2009	Henryk Słonina Prezydent Miasta Elbląg	1) Nie uwzględniono w uwarunkowaniach problemów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania subregionu, zarówno w warstwie tekstowej jak i graficznej, choćby z uwagi na rolę Elbląga dla wschodniej części województwa pomorskiego;
50	2	2009-03-10 AiP.II.7329-74/2009 z dn. 05.03.2009	Henryk Słonina Prezydent Miasta Elbląg	2) Zapisy PZPWP nie uwzględniają istotnych interesów Elbląga i południowego wybrzeża Zalewu Wiślanego w zakresie zapewnienia bezpośredniego dostępu do Bałtyku
51		2009-03-10 ZDP.5449/3.I.2009 z dn. 20.02.2009	Bogusław Skwierawski Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie	Nie wnosi uwag
52		2009-03-10 AB-7321/01/2009 z dn. 04.03.2009	Jacek Michałowski Wójt Gminy Choczewo	Opiniuje pozytywnie
53	1	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	NIE UZGADNIA - zostanie ono wydane po ustosunkowaniu się, bądź uwzględnieniu zgłoszonych wniosków: 1) Zaznaczenie na rysunku nr 27 obszaru międzywała dla jeziora Modła jako obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.
54	2	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	2) Wykreślenia błędnie użytego nazewnictwa dla obszarów zagrożenia powodzią wokół jeziora Modła odcinki rzeki Wieprzy o treści "obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią" i wprowadzenia prawidłowego zapisu o treści "obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi"
55	3	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	3) Z uwagi na niezakończony proces opiniowania studium ochrony przeciwpowodziowej (dla gm.Ustka) jako obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią można kwalifikować jedynie tereny międzywała, wyspy i przymuliska oraz obszar pasa nadbrzeżnego
56		2009-03-10 Nr 7322-2/09 z dn. 04.03.2009	Maria Kozłowska Wójt Gminy Konarzyny	Opiniuje pozytywnie
57		2009-03-11 ZDP.DM.5443-43/2009 z dn. 27.02.2009	Konrad Głowczewski Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie	Opiniuje bez uwag
58	1	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	W części II- kierunki zagospodarowania przestrzennego rozdział 9.1.4. Ochrona zasobów środowiska zasady - pkt d) „ <i>Utrzymanie w stanie produkcji i ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (klasy I-IV i gleb organicznych)</i> ” proponuje się zmienić na: „ <i>Utrzymanie w stanie produkcji i ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej pochodzenia mineralnego i organicznego w klasach bonitacyjnych I-III</i> ”
59	2	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Kierunki zagospodarowania przestrzennego: II. Ochrona gruntów leśnych i rolnych: 1) „ <i>Zachowanie (niepomniejszanie) co najmniej obecnej powierzchni terenów leśnych i stosowanie kompensacji przyrodniczej przy przeznaczaniu na cele nieleśne</i> ” proponuje się zmienić na: „ <i>Ograniczanie możliwości zmiany przeznaczenia obecnej powierzchni terenów leśnych i stosowanie kompensacji przyrodniczej przy przeznaczaniu na cele nieleśne</i> ”
60	3	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Kierunki zagospodarowania przestrzennego: II. Ochrona gruntów leśnych i rolnych: 2) „ <i>Ochrona gleb o najlepszych o najwyższej przydatności rolniczej szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobraży, oraz pojezierzy: Starogardzkiego, Iławskiego, Krajeńskiego i fragmentów Kaszubskiego</i> ” proponuje się zmienić na „ <i>Ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (w tym zapobieganie rozczłonkowaniu zwartej przestrzeni produkcyjnej) szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobraży, oraz pojezierzy: Starogardzkiego, Iławskiego, Krajeńskiego i fragmentów Kaszubskiego</i> ”
61	4	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	W projekcie PZPOM w części II- kierunki zagospodarowania przestrzennego rozdział 5.1.1. Kształtowanie struktury przestrzennej środowiska przyrodniczego i kulturowego I. Środowisko przyrodnicze c) → „ <i>lokalizację obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa) na ładowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczania gruntów leśnych na inne cele</i> ” - proponuje się doprecyzować powyższy zapis, gdyż w obecnej formie sugeruje on możliwość inwestowania na gruntach leśnych bez konieczności uzyskania zgody na zmianę ich przeznaczenia, co jest niezgodne z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
62	1	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	9.6.2. Gospodarka energetyczna, w zakresie zaopatrzenia w ciepło. W pkt 3a sugeruje się usunąć sformułowanie <i>"urządzenia systemów ciepłowniczych"</i> Zapis po korekcie winien brzmieć: <i>"a) zmniejszenie uciążliwości istniejących instalacji ciepłowniczych w zakresie technologii spalania i emisji spalin, przez zastosowanie urządzeń oczyszczających w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza"</i>

63	2	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Sugeruje się dodać nowy punkt o treści: <i>Likwidacja źródeł emisji powierzchniowej komunalno-bytowej, w których stosowanym paliwem jest węgiel lub drewno, powodujące przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszanego PM₁₀ i poziomu docelowego benzo[<i>a</i>]pirenu, w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza.</i> Sugeruje się dodać nowy punkt o treści: <i>Tworzenie i realizacja programów ograniczania niskiej emisji w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza.</i>
64	4	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	III. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną Pkt. 3 Sugeruje się rozszerzyć zapis: <i>Budowa innych źródeł energii elektrycznej: nowoczesnej elektrowni węglowej, spełniającej wymogi ochrony środowiska w zakresie dowozu i składowania paliwa, zagospodarowania odpadów paleniskowych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz odprowadzania wód chłodniczych. Lokalizacja elektrowni węglowej w województwie jest uzależniona od zapisów obowiązujących aktów prawa miejscowego, zwłaszcza programów naprawczych tj. programów ochrony powietrza</i>
65	5	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Sugeruje się rozszerzyć zapis: <i>Budowa innych źródeł energii elektrycznej: szczytowych elektrowni gazowych i elektrowni jądrowej Lokalizacje w/w obiektów nie zostały ustalone. Lokalizację elektrowni jądrowej należy rozpatrywać z uwzględnieniem konieczności zagospodarowania ciekłych produktów odpadowych (wód chłodniczych) i związanym z tym oddziaływaniem na środowisko.</i>
66	6	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	9.6.3. Gospodarka odpadami <i>Zasady zagospodarowania przestrzennego:</i> pkt. a - sugeruje się zmienić na: „W planowaniu przestrzennym w województwie obowiązują zasady zawarte w „Programie ochrony środowiska województwa pomorskiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektyw 2011-2014” i „Planie gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego 2010” a także w powiatowych i gminnych programach ochrony środowiska oraz planach gospodarki odpadami”
67	7	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	<i>Kierunki zagospodarowania Przestrzennego</i> należy usunąć pkt. d. Plan Gospodarki Odpadami nie przewiduje budowy nowych instalacji i urządzeń do unieszkodliwiania odpadów medycznych i weterynaryjnych niż tych wskazanych w PGO WP 2010 (Portservice w Gdańsku, w Tczewie, w Chojnicach).
68	8	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Wyżej wymienione uwagi dotyczące gospodarki odpadami należy analogicznie przenieść do projektu PZPOM, tj. w pkt. 5.5.3 Gospodarka odpadami.
69	9	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Natomiast w pkt. 5.5.2. Gospodarka energetyczna PZPOM sugeruje się usunąć zapisy zezwalające na budowę nowoczesnej elektrowni węglowej. W chwili obecnej Zarząd Portu Północnego, lokalizacji wskazanej, jako najbardziej optymalnej, nie wyraża zgody na lokalizację elektrowni, natomiast pozostałe potencjalne lokalizacje umiejscowione są w centrum m. Gdańska. Znaczące oddziaływanie na środowisko takiej inwestycji oraz obstrzeżenia wynikające z programu ochrony powietrza dla aglomeracji trójmiejskiej wykluczają budowę elektrowni węglowej w tych lokalizacjach.
70		2009-03-11 UAN-7322/1/1/2009 z dn. 06.03.2009	Roman Rezmerowski Wójt Gminy Tczew	Opiniuje pozytywnie
71		2009-03-13 GDG-450/2009 z dn. 11.03.2009	kpt Adam Dyas Kierownik Samodzielnej Sekcji Administracyjno-Gospodarczej Delegatury ABW w Gdańsku	UZGADNIA , nie wnosi uwag
72		2009-03-13 Z-2127-1/2009 z dn. 03.03.2009	Zbigniew Grugel Nadleśniczy Nadleśnictwa Woziwoda	Nie wnosi uwag
73		2009-03-13 OReg.-ZliNW-7-4-2/09 z dn. 10.03.2009	Robert Ponichtera Wicedyrektor Oddziału Regionalnego Wojskowej Agencji Mieszkaniowej w Gdyni	Nie zgłasza uwag lub propozycji
74	1	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, jednocześnie wnosi się następujące uwagi i propozycje 1) Rys.4 PZPWP konieczna jest korekta osi Śródkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego ECTC, który powinien przebiegać wzdłuż drogi S3 po stronie polskiej. 2) Rys.44 wnosi się o wskazanie kierunków dalszego przebiegu korytarza transportowego pn. Pojezierny na przedłużeniu drogi krajowej nr 20 w kierunku Szczecinka i dalej na zachód oraz na przedłużeniu drogi krajowej nr 25 w kierunku Koszalina
75	2	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie struktury przestrzennej tras rowerowych - rys 43 wnosi się o korektę przebiegu trasy międzyregionalnej "Tysiąca Jezior - Pojezierny" oznaczonej nr 11, na odcinku granicznym obu województw Koltki i Krzeszewo. Z uwagi na to, że niniejsza trasa w województwie zachodniopomorskim posiada status międzynarodowej wskazane jest podnieście jej rangi w województwie pomorskim
76	3	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie środowiska przyrodniczego wnosi się o uzupełnienie zapisów: str 18, pkt 3.3, ppkt 1 - obszary chronione: "OChK jezioro Łętowskie i okolice Kępic (WP-WZ), OChK Okolice Żydowo - Biały Bór (WZ-WP), Obszary Natura 2000 PLH 320038 - Dolina Wieprzy i Studnicy, PLH 220024 Przymorskie Błota, PLH 320039 Jezioro Bobięcińskie (WZ-WP), propozycja otwarcia w strefie przygranicznej Szczecinecko-Polanowskiego parku krajobrazowego, OChK Pas Pobrzeża na zachód od Ustki; Dolina Grabowej, Przymorskie Błota
77	4	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie środowiska przyrodniczego wnosi się o uzupełnienie zapisów: w części Uwarunkowania str 18, pkt 3.3, ppkt 1 - GZWP nr 118 "Zbiornik Miedzymorenowy Polanów" nr 120 "Biały Bór" zastąpić nową nazwą "Zbiornik Miedzymorenowy Bobolice" nr 126 "Zbiornik międzymorenowy i trzeciorzędowy Szczecinek", nr 127 "Subzbiornik Tr Złotów - Piła - Strzelce Krajeńskie" wymagające wspólnej ochrony i racjonalnego użytkowania

78	5	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	str 21, ppkt 6: obszary chronione: zwiększenie zakresu powiązań przyrodniczych obszarów chronionych zwłaszcza w rejonie zachodniej granicy województwa - obszary NATURA 2000, OChK, korytarze ekologiczne
79	6	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie energetyki wnoszę o uzupełnienie zapisów o treść str 18, pkt 3.3. ppkt 1 System infrastruktury technicznej: linie elektroenergetyczne 400 kV usunąć Dolna Odra i zastąpić ją Krajnik - Dunowo - Słupsk - Gdańsk, 220 kV Żydowo - Gdańsk; 110 kV Darłowo - Ustka, Sianów - Sławno - Słupsk (na odcinku Sławno - Słupsk przewidziana modernizacja), Żydowo - Słupsk, Żydowo - Miatko, Szczecinek - Czarnie - Człuchów
80		2009-03-13 GP.7321-2/09 z dn. 27.02.2009	Krystyna Lewańska Burmistrz Miasta i Gminy Frombork	Opiniuje pozytywnie
81		2009-03-13 BGP.7327/1/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Waldemar Awchimieni Wójt Gminy Potęgowo	Opiniuje pozytywnie
82		2009-03-13 IRGDjk-0702-35/09 z dn. 10.03.2009	Bogusław Bobkowski Naczelny Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe Oddział Regionalny w Gdańsku	PKP PLK SA O/Gdańsk informuje, że w zakresie inwestycji w ramach RPO 2007-2013 przewidziane są rewitalizację i modernizację tzw. helskiego korytarza kolejowego linia nr 213 Reda - Hel oraz tzw. kościerskiego korytarza kolejowego - odcinka Kościerzyna - Gdynia linia nr 201. Wobec powyższego informuję, że przy sporządzaniu planów zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić na działkach sąsiadujących z liniami kolejowymi ograniczenia zagospodarowania gruntów usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegającej linii kolejowej
83		2009-03-13 GN.7320/1/09 z dn. 09.03.2009	Janusz Goliński Wójt Gminy Cedry Wielkie	Jeśli nie ma jednoznacznych przeciwwskazań wnosi o uwzględnienie w PZPWP obszarów na terenie gminy Cedry Wielkie, na których dopuszcza się lokalizację ferm wiatrowych
84		2009-03-13 BO.0062-128/09 z dn. 06.03.2009	Krzysztof Lis Starosta Powiatu Szczecineckiego	Opiniuje pozytywnie, nie wnosi uwag
85	1	2009-03-13 WI-2553/09 z dn. 06.03.2009	Ppłk Grzegorz Skowroński Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni	Wnosi o uwzględnienie w projektach stref ochronnych obiektów wojskowych: Malbork (K-6010) strefa ok. 150 m oraz Wąwóz Ostrowski (K-4002) strefa - ok. 400 m, dla których z uwagi na sposób użytkowania, strona wojskowa przeprowadza procedury związane z określeniem wielkości wymaganych stref ochronnych i ograniczeń w ich zagospodarowaniu
86	2	2009-03-13 WI-2553/09 z dn. 06.03.2009	Ppłk Grzegorz Skowroński Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni	Uwzględnienie aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie działań RZI w Gdyni, posiadających status terenów zamkniętych
87	1	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	Postanawia zaopiniować pozytywnie z uwagami w zakresie uwarunkowań: 1) Zaopatrzenie w energię, zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i przyrodniczego: brak na mapie istniejącej już linii energetycznej WN Brusy – Czernik;
88	2	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	2) Infrastruktura transportu drogowego: wśród dróg wojewódzkich wymagających wzmocnienia brak drogi wojewódzkiej nr 237 Czernik – Tuchola – Mąkowsko. Droga ta stanowi ważne połączenie Czernika, ale także Czarnej Wody, Karsina i innych gmin z Bydgoszczą, Toruniem i centralną oraz południową Polską. Na terenie województwa pomorskiego znajduje się ok. 7 km odcinek tej drogi, pozostała część leży na terenie woj. kujawsko – pomorskiego i jest przewidywana do wzmocnienia i przebudowy;
89	3	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	3) Gospodarka wodno – ściekowa: gminy Czernik i Czarna Woda (całe ich obszary) tworzą aglomerację powyżej 15 tys. RLM (winny być zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym);
90	4	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	4) Brak zapisów na temat Wielkiego Kanału Brdy, a w szczególności na temat położonego na granicy województwa Akweduktu w Fojutowie jako zabytku techniki.
91	5	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	w zakresie kierunków: 1) Turystyka: Wielki Kanał Brdy winien być oznaczony jako strefa rozwoju turystyki;
92	6	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	2) Trasy rowerowe: wśród priorytetów brak tras rowerowych na terenie Borów Tucholskich (południowo – zachodnia część województwa jest tu „czarna dziura”). W powiecie chojnickim powstał projekt sieci tras rowerowych („Kaszubska Marszruta”), który przynajmniej częściowo winien być uwzględniony w PZPWP;
93	7	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	3) System zaopatrzenia w energię; istniejącą linię WN Brusy – Czernik zapisano jako przewidywaną do wykonania;
94	8	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernik	4) Zakłady zagospodarowania odpadów: w projekcie zamieszczono nieaktualną mapę. Powiaty człuchowski i chojnicki (w tym gminy Czernik, Brusy i Konarzyny) tworzyć będą wspólnie ZZO w Nowym Dworze k. Chojnic.
95	1	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	Odmawiam zajęcia stanowiska w sprawie zgodności Projektu PZPOM. Jednocześnie zwracam uwagę, że w obowiązującym stanie prawnym możliwe jest, zgodnie z przepisem art.39 ust.3 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określenie w PZPWP obszarów problemowych wraz z zasadami ich zagospodarowania. Wydaje się że stanowić to może alternatywę dla uwzględnienia zagadnień rozwoju i zagospodarowania przestrzennego dużych miast wraz z terenami otaczającymi
96	2	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	Wnosi o zastąpienie w projekcie zmiany PZPWP z uwagi na sytuację formalno-prawną pojęcia "obszar metropolitalny" innym pojęciem

97	3	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	W przedłożonym projekcie brak jest konkretnego odniesienia się do zapisanych a KPPZK zagadnień takich jak: europała, pasma przyspieszonego rozwoju, kompleksy gospodarki turystycznej dynamizujące rozwój, sieci ECONET. W związku z tym wnoszę o: rozszerzenie treści zawartego w uwarunkowaniach podrozdziału 3.2 <i>Krajowe uwarunkowania rozwoju przestrzennego</i> o analizę co wynika z obowiązującego dokumentu krajowego dla planowania zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, oraz uzupełnienie części Projektu zmiany PZPWP pn. <i>Kierunki</i> o nowy rozdział zawierający zarówno część tekstową i graficzną, opowiadający relacji proponowanych w PZPWP rozwiązań do KPPZK.rozdział ten w sposób uporządkowany powinien przedstawiać ustalenia, proponowane w projekcie PZPWP w kontekście najważniejszych zapisów KPPZK, powinien odnieść się do wszystkich dających się zidentyfikować imiennie zagadnień oraz inwestycji, jakie są ujęte w obowiązującym dokumencie krajowym dla obszaru województwa pomorskiego.
98	1	2009-03-16 AR.PP.7322.02/09 z dn. 12.03.2009	Sławomir Kazmiński Wójt Gminy Suchy Dąb	W części graficznej do Projektu zmiany PZPWP Rys. 30. wskazano obszary, na których występują przeciwwskazania lokalizacyjne elektrowni wiatrowych ze względu na istniejące i planowane obszary NATURA 2000, OChK-i i obszary lotniskowe ze strefą ograniczonego zainwestowania. Gmina Suchy Dąb znajduje się w całości na takim obszarze, co w związku z rozwojem odnawialnych źródeł energii, w tym wiatrowej, uniemożliwi realizację tego typu przedsięwzięć na terenie gminy.
99	2	2009-03-16 AR.PP.7322.02/09 z dn. 12.03.2009	Sławomir Kazmiński Wójt Gminy Suchy Dąb	Na rys. 30 cały obszar Gminy Suchy Dąb został objęty zasięgiem planowanych obszarów NATURA 2000, natomiast na Rys.4 i 14 w PZPOM oraz Rys. 9 i 35 PZPWP obszar gminy nie został objęty projektowanymi obszarami NATURA 2000
100	1	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Postulatem miasta Gdańska jest ostateczne przyjęcie nazwy obszaru metropolitalnego jako „Gdański Obszar Metropolitalny” (GOM). Nazwa ta odnosi się do największego miasta w obszarze metropolitalnym (skupiającym prawie połowę mieszkańców) jak i w regionie. Metropolia spełniać ma funkcje egzogeniczne na płaszczyźnie międzynarodowej, dlatego nazwa powinna być rozpoznawalna nie tylko w kraju, ale przede wszystkim w Europie i na świecie. Przymiotnik „gdański” zapewnia spełnienie tego wymogu co do samej rozpoznawalności lokalizacji, budząc równocześnie bardzo pozytywne skojarzenia z Polską, naszą niepodległością, wolnością i „Solidarnością”.
101	2	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Zagadnienia w PZPOM oraz PZPWP przedstawiane są jako: a) identyfikacja zjawiska/problemu, b) postulowanie działań w celu jego rozwiązania, c) obligowanie gmin do jego rozwiązania poprzez wyraźnie wskazane działania. W zdecydowanej przewadze schemat ten ograniczony jest do dwóch pierwszych punktów. Zagadnienia problemowe zidentyfikowane w województwie lub na obszarze metropolitalnym, wskazywane są do naprawy lub zwalczania bez podania metod i możliwości, a tym bardziej bez nakazu konkretnych działań. Podejście trzecie (c) powinno być zdecydowanie częściej stosowane, szczególnie dla zjawisk najbardziej pilnych i ważnych dla rozwoju całego województwa, obszaru metropolitalnego i poszczególnych jednostek wchodzących w ich skład.
102	3	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Jednym z największych problemów województwa pomorskiego i obszaru metropolitalnego jest zjawisko suburbanizacji. Miasto Gdańsk postuluje wpisanie do „Zasad zagospodarowania przestrzennego” (w części dot. sieci osadniczej) problemu walki z suburbanizacją (używając wyraźnie tego pojęcia i odpowiednio je definiując). Narzędziami ograniczenia suburbanizacji powinno być wyłączenie funkcji powszechnych (mieszkańciowych, usług podstawowych) wybranych terenów, a także wskazanie wyraźnych granic terenów możliwych dla zabudowy i terenów wolnych, buforowych, pomiędzy ośrodkami. Celem tych działań jest zachowanie ładu przestrzennego ochrona przestrzeni otwartej, ograniczenie rozwoju struktur amorficznych i dysharmonii układu osadniczego, a szczególnie osłabiania miast centralnych metropolii. Szczególnej ochronie powinny podlegać obszary rolne na wsi, gdzie powinno się dopuszczać w wyznaczonych terenach jedynie zabudowę o funkcji rolniczej lub adaptację istniejących obiektów.
103	4	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Proponowane powyżej ograniczenia i zalecenia zahamowałyby rozrost osiedli mieszkaniowych na obszarach do tego nieprzystosowanych, jak i utrzymanie, a nawet wzrost emigracji z największych miast, w tym Gdańska. Preferowanym obszarem dla funkcji mieszkaniowych (szczególnie wielorodzinnych) są miasta centralne obszaru metropolitalnego, mające dużą chłonność terenu. Zapisy ww. konkretnych działań powinny znaleźć się w części „Kierunki...”, dając jasne wytyczne dla studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, planów miejscowych, decyzji o warunkach zabudowy itp.
104	5	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W obu planach przedstawiane są prognozy ludnościowe oparte na badaniach GUS, a także inne, niepublikowane szacunki, bez podania źródeł i dat prognoz i bez jakiegokolwiek komentarza, co do ich wartości i stopnia akceptacji. Sprawia to wrażenie, że są one aktualne na dzień sporządzenia planu, a także, że są obowiązujące i przesądzone (w przypadku prognoz). Tymczasem niedawno opublikowana przez GUS nowa prognoza liczby ludności Polski przewiduje znacznie mniejszy jej spadek. Można się więc spodziewać bardziej optymistycznych wyliczeń również dla miast. Należy podkreślić, że w Studium UiKZP m. Gdańska przyjęto spadek liczby ludności w 2020 r. do około 420 tys. osób, a w następnym dziesięcioleciu stabilizację liczby ludności (s.76-78).
105	6	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W PZPOM należałoby położyć większy nacisk na uwytądnienie Gdańska jako centralnego miasta obszaru metropolitalnego. Powinno to nastąpić poprzez traktowanie naszego miasta, w asyście pozostałych ośrodków miejskich, priorytetowo dla koncentracji funkcji metropolitalnych, a także funkcji powszechnych – m. in. mieszkaniowych i usługowych. Podejście takie wpłynie korzystnie na organizację struktury osadniczej, wzmocni pozycję Gdańska oraz mniejszych miast GOM nie tylko w skali lokalnej, ale regionalnej i międzynarodowej. Ponadto powinny zostać sformułowane jasno określone zasady kierujące wyborem lokalizacji obiektów metropolitalnych w celu ograniczenia konkurencji, a jednocześnie wzmocnienia kooperacji. Wskazane byłoby również jasne określenie podziału zadań między głównymi miastami metropolii.

106	7	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	PZPOM przedstawiać powinien metropolię w otoczeniu innych metropolii i środowiska międzynarodowego, a nie tylko bezpośredniego zaplecza. PZPOM przedstawia metropolię jedynie jako część województwa pomorskiego, co sprawia wrażenie, że jest on tylko uszczegółowieniem PZPWP. O ile ważne są relacje z obszarem województwa, komunikacja w regionie, gospodarka, osadnictwo itp., to priorytetem w odniesieniu do OM są jego relacje międzymetropolitalne, a nie tło województwa pomorskiego.
107	8	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W części wprowadzającej PZPOM przedstawiono przykłady instytucji metropolitalnych oraz wyjaśnienie pojęcia funkcji metropolitalnych, ograniczając się do stwierdzenia, że są to funkcje rozumiane jako egzogeniczne, i że „wykraczają swoim zasięgiem działania daleko poza granice miasta” (s. 18). Podana definicja jest niepełna i niejasna. Niezbędne jest uzupełnienie cech funkcji metropolitalnych poprzez zaliczanie funkcji do nowocześniejszych, a więc bazujących na wiedzy i najnowszych technologiach działów gospodarki narodowej lub (wymienionych w PZPOM) wyspecjalizowanych usług wyższego rzędu oraz budowanie konkurencyjności ośrodka miejskiego w układach ponadnarodowych.
108	9	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Dla jasności definicji warto byłoby podkreślić, w rozdziale wprowadzającym, ale też w rozdziałach dot. funkcji metropolitalnych (2.4; 5.3), że przymiotnik „metropolitalne” nie określa obszaru obsługiwanego jak np. „lokalne”, „wojewódzkie” itd. Obszarem oddziaływania funkcji metropolitalnych ma być środowisko międzynarodowe, a dokładnie inne metropolie europejskie i światowe, stanowiące zaplecze i obszar współpracy dla metropolii, często bliższy niż bezpośrednia prowincja. Zestawianie funkcji lokalnych, metropolitalnych, regionalnych i krajowych obok siebie błędnie może wskazywać, że funkcje metropolitalne to te, które dotyczą terenu metropolii (por. PZPOM, rozdz. 4, s. 102; PZPWP, rozdz. 9, s. 181). W przypadku określania obszaru oddziaływania funkcji lepsze byłoby zastosowanie pojęcia „funkcje subregionalne”.
109	10	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W naszym przekonaniu z uwag szczegółowych warto poddać szczególnej analizie zaliczenie pasa pomiędzy ul. Grunwaldzką a terenami kolejowymi na odcinku SKM Gdańsk Zaspą – SKM Gdańsk Oliwa do obszarów tzw. metropolii wiedzy. Wydaje się, że zarówno istniejące zagospodarowanie terenu, jak i obserwowane tendencje nie wskazują na zmianę jego przeznaczenia – tereny w większości są zajęte przez obiekty handlowo-usługowe. Proponuje się w danym miejscu (PZPOM, Rozdz. 5.3.2. Proponowane programy, str. 124) wpisanie „terenów Uniwersytetu Gdańskiego – Bałtycki Kampus UG i jego otoczenia”.
110	11	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W planach sporządzanych na szczeblu regionalnym powinny być rozstrzygnięte lokalizacje dotyczące kluczowych inwestycji infrastrukturalnych ważnych dla części lub nawet całego regionu. Np. niezależnie od uwarunkowań prawnych, Marszałek Województwa winien, właściwie do skali opracowania, rozstrzygnąć przebieg i miejsce włączenia do Obwodowej Zachodniej trasy S6 czy wyznaczyć rejon lokalizacji elektrowni.
111		2009-03-17 NR GOP-7322-13/09 z dn. 12.03.2009	z.up. Wójta Gminy Luzino Marzena Meyer Zastępca Wójta	Opiniuje bez uwag
112	1	2009-03-17 ZDP.III.0720/23/2009 z dn. 10.03.2009	Mariusz Ożarek Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku	Wnioskuje o rozpatrzenie możliwości przekwalifikowania drogi powiatowej Nr 1157G (Łosino - Barcino) na drogę wojewódzką, jako ciąg drogi wojewódzkiej nr 208. Droga ta ma ważne znaczenie dla województwa gdyż łączy ona drogę krajową nr 21 z drogą wojewódzką nr 208, która stanowi połączenie miasta Kępice i miasta Polanów. Po przekwalifikowaniu drogi powiatowej 1157G na ciąg drogi wojewódzkiej nr 208, droga ta połączyła by wraz z drogą krajową nr 21 Słupsk z Polanowem. W związku z powyższym spełniałaby zgodnie z ustawą o drogach publicznych warunki drogi wojewódzkiej
113	2	2009-03-17 ZDP.III.0720/23/2009 z dn. 10.03.2009	Mariusz Ożarek Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku	Wnioskuje o rozpatrzenie możliwości przekwalifikowania drogi powiatowej nr 1015G (Słupsk - Mozdzanowo droga woj. 203) na drogę wojewódzką. Droga ta jest częścią ważnego ciągu komunikacyjnego łączącego Słupsk z Darłowem poprzez drogę wojewódzką nr 203.
114	1	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje o dodanie zapisu sankcjonującego prowadzone przez ZMPG SA analizy i prace koncepcyjne realizacji nowych pirsów lub stworzenie dodatkowych terenów poprzez "załadowanie" obszarów wodnych, położonych lub przyległych do granic portu, które po wypełnieniu wymogów formalno-prawnych mogłyby umożliwić w przyszłości powiększenie obszaru portu
115	2	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje się o doprecyzowanie używanej w tekście projektu PZPOM nazwy obszaru Międzytorza, w kontekście rewitalizacji lub lokalizacji funkcji metropolitalnych - "poza granicami administracyjnymi portu"
116	3	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje się o wykreślenie zapisów dotyczących "Aktywizacji terenów zdegradowanych przez wprowadzenie funkcji metropolitalnych (w rozumieniu wyłączenia funkcji i zaplecza usług portowych) dla Strefy Rozwoju Centrum Miasta w Gdyni - PZPOM Roz.5.1.2, pkt II.6, str. 108
117	4	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje się o wykreślenie zapisów dotyczących "Dopracowania koncepcji systemu przestrzeni publicznej o charakterze metropolitalnym dla obszaru Gdyni - Strefa Rozwoju Centrum Miasta - obejmującego obszar stykowy port - miasto, wraz z Nabrzeżem Polskim i pirsami ograniczonymi nabrzeżami: Francuskim, Belgijskim i Holenderskim, a także Nabrzeże Duńskie z zapleczem"
118		2009-03-17 RRG-BUA-7322/1/09 z dn. 10.03.2009	Tomasz Koprowiak Burmistrz Miasta Kisielice	Opiniuje pozytywnie
119	1	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdańskiego	Wnosi o włączenie układu komunikacyjnego miasta po stronie wschodniej do południowej Obwodnicy Gdańska

120	2	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: w dokumentach planistycznych obwodnicy Pruszcz Gdańskiego
121	3	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdańskiego	Wnosi o przedłużenie trójmiejskiej Szybkiej Kolei Miejskiej do Pruszcz Gdańskiego
122	4	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: lokalizacji zbiorników retencyjnych po wschodniej i zachodniej stronie miasta
123	5	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: wyekspozowania faktorii handlowej i szlaku bursztynowego z okresu rzymskiego jako ośrodka kulturalno-turystycznego metropolii
124		2009-03-17 AB.07321-6-1/09 z dn. 13.03.2009	Zarząd Powiatu Nowodworskiego w Nowym Dworze Gdańskim z up. Starosty Edward Adamczyk Wicestarosta	Pozytywnie opiniuje
125	1	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	W nawiązaniu do przedstawionej oceny stanu struktury urządzeń ciepłowniczych do wytwarzania ciepła zawartych w uwarunkowaniach w PZPWP i PZPOM, informuje, że stan techniczny urządzeń w kotłowni "Nanice" w Wejherowie (moc 50 MW) jest dobry i sprawność wytwarzania ciepła kształtuje się na poziomie 83% (za rok 2008). Ponadto na terenie Sopotu OPEC posiada 56 kotłowni gazowych (ok.32MW), w Gdyni 5 (ok.3MW), w Rumi 1 kotłownię (0,2MW), w których sprawność wytwarzania wynosi 93%.
126	2	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	W związku z przygotowywanym Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych warunków technicznych kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów komunalnych jako energii z odnawialnego źródła (projekt z 4 czerwca 2008 r.) oba dokumenty powinny uwzględniać fakt, iż zgodnie z ww projektem energia odnawialna stanowi 42% i może być włączona w miejskie systemy ciepłownicze. Wobec powyższego, proponuje się ustalić lokalizację instalacji termicznego unieszkodliwiania odpadów w rejonie Trójmiasta i województwa, aby uwzględniała i umożliwiała wykorzystanie energii odnawialnej do ww. systemów ciepłowniczych.
127	3	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Realizując model zrównoważonej i zintegrowanej gospodarki energetycznej, wpisujący się w idee 3x20 w opinii OPEC w PZPWP i PZPOM należy uwzględnić ciepło odpadowe z Rafinerii Gdańskiej jako jedno ze źródeł ciepła. Np. w Goeteborgu ciepło odpadowe z istniejących tam rafinerii pokrywa 30% całego zapotrzebowania na ciepło dla tego miasta.
128	4	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Mając na uwadze wykorzystanie energii z wód geotermalnych - energii ciepłej ziemi, uznajemy za celowe dołączenie specjalistycznych map, które winny przedstawiać miejsca z utworami geologicznymi, w których zakumulowane są wody geotermalne oraz optymalne strefy eksploatacji wód geotermalnych. Ponadto, istotnym jest przedstawienie temperatury złóż określanych jako średnio- i wysokotemperaturowe oraz na jakich głębokościach się znajdują. Jednocześnie niezbędnym byłoby przedstawienie lokalizacji wykonanych odwiertów badawczych, które wskazałyby możliwości eksploatacyjne wód geotermalnych.
129	5	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Zwraca się uwagę na ciepło zawarte w ściekach komunalnych, co wskazuje na konieczność rozważenia możliwości wykorzystania ich potencjału ciepłego
130	6	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Nawiązując do strategii zastępowania paliw kopalnych odnawialnymi źródłami energii, co ma również miejsce w metodzie współspalania węgla z biomasą, OPEC Gdynia wskazuje, że metoda ta jest nieefektywna. W związku z tym należy zastąpić proces współspalania węgla i biomasy, spalaniem biomasy w wydzielonych jednostkach na terenie danej kopalni czy ciepłowni węglowej
131	7	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Dodatkowo proponuje się zapis "Wprowadzenia nowych rozwiązań technicznych i technologicznych w istniejących sieciach i węzłach ciepłych, poprawiających ich sprawność, minimalizujących koszty eksploatacji i ułatwiających obsługę" zapisany w PZPOM w kierunkach dla zaopatrzenia w energię, został również zamieszczony w zaopatrzeniu w ciepło
132	1	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	UZGADNIA z następującymi uwagami: 1) w materiałach graficznych należy określić ich zasięg. Jednocześnie gdyby z uwagi na skalę opracowania nie było to możliwe, to w części opisowej należy określić ich zakres i uwarunkowania, a w szczególności: unikanie realizacji w pasie technicznym inwestycji, które nie służą ochronie brzegu morskiego, natomiast w pasie ochronnym nie lokalizowanie obiektów wielokubaturowych w bliskim sąsiedztwie pasa technicznego. 2) Uwzględnienie roli lasów ochronnych znajdujących się w granicach pasa technicznego, którym nadano taki statut na mocy Decyzji Ministra Ochrony Środowiska ... z dnia 10 sierpnia 1999 roku.
133	2	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	W Tabelicy 16 Inwestycje zawarte w Programie Ochrony Brzegów Morskich nie uwzględniono sztucznego zasilania i modernizacji umocnień brzegowych w Łebie oraz sztucznego zasilania w Rowach
134	3	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	Na Rys. 44 port Ustka jest oznaczony jako "porty morskie znaczenia podstawowego" a powinno być "inne porty morskie"
135	1	2009-03-17 GP-0720/2/09 z dn. 10.03.2009	z.up. Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty Wojciech Dołęgowski Z-ca Burmistrza	Wniosek o korektę przebiegu planowanych tras rowerowych na obszarze gminy Prabuty. 1) Międzyregionalnej trasy rowerowej Tysiąca Jezior (Pojezierna) na odcinku od zachodniej granicy gminy do miasta Prabuty nie wnosimy uwag, zaś na odcinku od Prabuty w kierunku wschodnim propozycja do jeziora Dzierżoń (przez Gońty, Julianowo), docelowo z pętlą dookoła jeziora Dzierżoń, a dalej do Bronowa w województwie warmińsko-mazurskim (gmina Susz) najlepiej przez Obrzynowo i jezioro Burgale

136	2	2009-03-17 GP-0720/2/09 z dn. 10.03.2009	z.up. Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty Wojciech Dołęgowski Z-ca Burmistrza	2) Regionalnej trasy rowerowej nr 119 (Mikoszewo - Nowy Dwór - Malbork - Sztum - Mikołajki Pomorskie - Prabuty). Na odcinku od północnej granicy gminy do Prabuty bez uwag, zaś w kierunku południowym propozycja przedłużenia trasy na odcinku od Prabuty w kierunku Gardai przez rejon jezior Klasztorne - Czarne. Ponadto podobnie jak w przypadku trasy Tysiąca jezior, można uwzględnić pętlę dookoła jeziora Dzierzgoń
137		2009-03-17 GP-7322/4/09 z dn. 10.03.2009	Wacław Wieleśik Wójt Gminy Markusy	Opiniuje pozytywnie
138		2009-03-17 001/512/0038/09/00909/LW z dn. 13.03.2009	Jarosław Lepiarz Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu	Nie wnosi uwag
139	1	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	Nie wnosi uwag do projektowanych dokumentów. Niezależnie od tego proponuje dodać następujące zapisy: 1) Modernizacja lub rozwój budownictwa nie może odbywać się kosztem ukryć dla ludności (schrony), urządzeń systemu wykrywania i alarmowania ludności o zagrożeniu (syreny) i zapasowych ujęć wody.
140	2	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	2) W planach budowy nowych i modernizacji istniejących dróg w aglomeracjach miejskich szczególnie w centrum, należy uwzględnić dodatkowy pas ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych (ratownictwo medyczne, straż pożarna i policja).
141	3	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	3) W planach rozbudowy sieci dróg - uwzględnić szlaki komunikacyjne pomiędzy północną a południową częścią województwa, a szczególnie trasę: Łeba - Lębork - Kościerzyna - Czersk. Jest to ważne dla zapewnienia szybkiego reagowania na sytuacje kryzysowe, zwłaszcza że większość dróg w województwie przebiega równoleżnikowo, co często wymusza długie objazdy dla służb ratowniczych w sytuacji zablokowania drogi.
142	4	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	4) Budowa mostu na Wiśle w pobliżu m.Kwidzyna ma strategiczne znaczenie dla ochrony ludności Żuław Wielkich przed skutkami potencjalnej powodzi.
143		2009-03-18 BUA-7356/13/2009 z dn. 25.02.2009	Stanisława Kurowska Wójt Gminy Osiek	Opiniuje bez uwag
144		2009-03-18 z dn. 16.03.2009	Andrzej Żmuda Trzebiatowski Wójt Gminy Przechlewo	Opiniuje bez uwag
145		2009-03-18 PP-7341/3/2009 z dn. 16.03.2009	Jadwiga Rochowicz Wójt Gminy Malbork	Opiniuje bez uwag
146		2009-03-18 WZ-0760/1-2/2009 z dn. 12.03.2009	bryg. Andrzej Rószkowski Pomorski Komendant Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku	Nie zgłasza uwag
147		2009-03-18 PZD-7330/04/2009 z dn. 13.03.2009	Maria Witkowska Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tczewie	Opiniuje bez uwag
148		2009-03-18 IGR.7040-2/09 z dn. 13.03.2009	z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Jezry Szczepaniak Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa W-MUW w Olsztynie	Opiniuje pozytywnie, bez uwag
149		2009-03-18 GP.7327-5/2009 z dn. 16.03.2009	Arseniusz Finster Burmistrz Miasta Chojnice	Opiniuje pozytywnie, bez uwag
150		2009-03-18 MNISW-DNS-WUN-5001-1231-1/AW/09 z dn. 05.03.2009	Monika Kwiecień-Miland Dyrektor Departamentu Nadzoru i Organizacji Szkolnictwa Wyższego MNiSW	Nie zgłasza uwag
151		2009-03-18 Gd-062-1-368/2009 z dn. 12.03.2009	Marian Kidaj Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku	Nie zgłasza uwag
152	1	2009-03-18 GDDKiA-O/Gd.-Z-3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	1) W obu planach powinny znaleźć się zapisy dotyczące planów budowy obwodnicy metropolitalnej miasta Gdańska na odcinku łączącym obwodnicę południową miasta Gdańska z Trasą Kaszubską (w śladzie równoległą do istniejącej Obwodnicy Zachodniej Miasta Gdańska)
153	2	2009-03-18 GDDKiA-O/Gd.-Z-3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	2) Droga wojewódzka nr 210 na odcinku Słupsk - Ustka z dn. 01.01.2009 stanowi drogę krajową nr 21 klasy G.
154	3	2009-03-18 GDDKiA-O/Gd.-Z-3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	3) W prognozie ruchu PZPOM (str.24) przytoczono wartości natężenia ruchu GPR 2005, które de facto stanowią wartości z 2000 r. (aktualne wartości natężenia ruchu umieszczone są na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl Oddział Gdańsk.
155	4	2009-03-18 GDDKiA-O/Gd.-Z-3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	4) Ponadto GDDKiA O/Gdańsk nie zgadza się z treścią zapisów (str.56) dotyczących niekorzystnego oddziaływania dróg na jakość wód śródlądowych i morskich w związku ze wzrostem ilości ścieków i nieczystości, gdyż w każdym przypadku przebudowy dróg lub budowy nowych tras następuje poprawa jakości wód, gdyż następuje budowa nowych urządzeń oczyszczających

156	1	2009-03-18 EA/160/2009 z dn. 16.03.2009	Andrzej Dębogórski Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji Pomorskiej Spółki Gazowej w Gdańsku	1) Wnoszą o skorygowanie trasy projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia zapewniającego drugostronne zasilanie Gdańska oraz zasilającym ewentualną przyszłą elektrociepłownię gazową EC II. Gazociąg ten włączony będzie do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia Włocławek-Gdynia pomiędzy miejscowościami Miłobądz i Pszczółki. (załącznik graficzny)
157	2	2009-03-18 EA/160/2009 z dn. 16.03.2009	Andrzej Dębogórski Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji Pomorskiej Spółki Gazowej w Gdańsku	2) Oznaczenie gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów - Słupsk jako gazociągu istniejącego. Podobnie dla SRP I stopnia w Redzikowie. (załącznik graficzny)
158		2009-03-18 OGP/TT/547/2009/AŚ z dn. 17.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	Informuje, że w wyniku prac projektowych związanych z wprowadzaniem projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia DN700 Koszalin-Słupsk-Wiczlino do MPZP Gminy Luzino zgodnie z sugestią Wójta zaistniała konieczność zmiany trasy gazociągu w rejonie wsi Luzino. W załączeniu przekazujemy załącznik graficzny (fragment mapy 1:50 000), na którym przedstawiono propozycję obejścia wsi Luzino projektowanym gazociągiem DN700 oraz propozycję przełożenia istniejącego gazociągu DN2 wzdłuż gazociągu projektowanego.
159	1	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 1) W punkcie 3.3 <i>Międzywojewódzkie uwarunkowania rozwoju przestrzennego</i> – opisane w podpunkcie 3: województwo kujawsko-pomorskie, system infrastruktury technicznej - gazociągi wysokiego ciśnienia: Nowe - Tczew, Świecie - Chojnice, Tuchola - Czersk, Kamień Krajeński - Chojnice są eksploatowane przez Pomorską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w związku z czym właściwej informacji w tym zakresie powinien udzielić w/w gestor sieci.
160	2	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 2) Na rys. nr 28 pn. <i>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Uwarunkowania - System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne</i> – w zakresie gazociągów eksploatowanych przez OGP Gaz-System S.A. zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia, które nie wszędzie mają połączenie ze stacjami redukcyjno-pomiarowymi.
161	3	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 3) Rys. 47 – w zakresie gazociągów eksploatowanych przez Gaz-System S.A. zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia; odgańlenie w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu w okolicy Kosakowo przez okolice Rumi jest projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia przewidzianym w najbliższym czasie do realizacji, natomiast trasa planowanego odgańlenia gazociągu w/c w kierunku centrum Gdańska jak na rysunku nie jest nam znana; projektowany gazociąg w/c w kierunku rafinerii rozpoczyna się w rejonie Kolnika i orientacyjnie przebiega wzdłuż ropociągu.
162	4	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 4) Wnoszujemy o uwzględnienie w punkcie 12.1 pn. Rekomendacje do krajowej polityki przestrzennej i działań administracji rządowej w zakresie infrastruktury technicznej poprawy bezpieczeństwa energetycznego (ppkt. e) budowy gazoportu wraz z połączeniem do systemu przesyłowego gazu lub/i Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo. Jednocześnie informujemy, że nie jest nam znana opisana w w/w punkcie ppkt. a) rozbudowa systemu przesyłu gazu na odcinku Odessa - Brody - Gdańsk.
163	5	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 5) W punkcie 5.5.2 <i>Gospodarka energetyczna</i> ppkt. I W zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne wnoszujemy o uwzględnienie gazociągu wysokiego ciśnienia łączącego przewidywany gazoport z projektowanym Podziemnym Magazynem Gazu w Kosakowie lub/i z systemem przesyłowym gazu. Naszym zdaniem najkorzystniejszą trasą w kierunku magazynu gazu byłby poprowadzenie gazociągu podmorskiego na odcinku Gazoport - Babie Doły (do granicy z obszarem Natura 2000) i następnie drogą lądową do PMG. W przypadku połączenia Gazoportu z systemem przesyłowym najkorzystniejsze rozwiązanie to równoległy przebieg do projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia zasilającego Elektrociepłownię w Gdańsku. W sprawie tej prowadziliśmy korespondencje z Biurem Rozwoju Gdańska (pisma znak: OGP/TT-2/714/2006 z 20.07.2006r. i OGP/TT-2/235/2007 z 09.03.2007r.)
164	6	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 6) Na rys. nr 12 pn. <i>Uwarunkowania - Gospodarka energetyczna</i> - obiekty przesyłowe gazu będące w eksploatacji Gaz-System S.A. przedstawione zostały niedokładnie (np. stacje gazowe wysokiego ciśnienia w Baninie, Żukowie, Juszkowie, Lublewie nie są połączone z gazociągami w/c; gazociągi w/c w rejonie Wejherowa i Wiczlina powinny zostać zakończone na stacjach w/c)
165	7	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 7) Na rys. nr 22 <i>Kierunki - System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne</i> - uwagi jak dla w/w rys. nr 3, 4 i 12. Ponadto na rysunku nr 22 nie uwzględniono lokalizacji Gazoportu i jego połączenia (jak w punkcie 5). Jednocześnie informujemy, że gazociąg w/c na docinku Luzino - Władysławowo znajduje się w gestii G.EN. GAZ-ENERGA.
166	1	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	Wójt uzgadnia (opiniuje) z następującymi uwagami: 1) Gmina Kolbudy, wchodząca w skład gmin wiejskich w strefie suburbanizacji metropolii trójmiejskiej, winna posiadać układ dróg, który umożliwiłby obsługę komunikacyjną wszystkich terenów gminy - w projektach planów brak jest rozwiązań, które zapewniłyby obsługę komunikacyjną obszaru graniczącego z projektowanym węzłem obwodnicy południowej. Tereny te przeznaczone w aktualnych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod przemysł i usługi, nie będą miały połączenia z Południową Obwodnicą Miasta Gdańska. Założenie obsługi komunikacyjnej przez istniejące zjazdy z obwodnicy trójmiasta, zlokalizowane w Kowalach i Straszynie, obciążą w sposób znaczny drogi lokalne. Od przyjętego obecnie rozwiązania w dużej mierze zależy rozwój aglomeracji.

167	2	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	2) Zgodnie z ustaleniami Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Pomorskim na lata 2007-2020 uchwaloną uchwałą nr 604/XXVI/08 z dnia 29 września 2008r., na terenie Gminy Kolbudy planowane jest przedłużenie Obwodnicy Południowej Gdańska oraz połączenie z planowaną Trasą Kaszubską (rys. 7 i 8 strategii). Powyższe zamierzenia nie zostały uwzględnione w w/w proj. planów. Zgodnie z rys. 2 i 4 strategii natężenie średnioroczne dobowe na rok 2005 oraz natężenie średnioroczne dobowe na rok 2030 stanowi potwierdzenie, iż „odciążenie” drogi wojewódzkiej 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna jako jedynej obsługującej naszą gminę oraz gminy ościenne, stanowi priorytet. Wskutek realizacji zamierzenia polegającego na budowie „przedłużenia” obwodnicy Południowej Gdańska od węzła Kowale do miejscowości Żukowo, możliwa byłaby alternatywna obsługa komunikacyjna terenów naszej gminy i regionów sąsiednich, co pozwoliłoby uniknąć paraliżu komunikacyjnego terenów obsługiwanych tylko drogą wojewódzką 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna. Dodatkowo wskazać należy, iż takie rozwiązanie umożliwiłoby obsługę transportową
168	3	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	3) Przedstawiony projekt PZPWP w części dotyczącej uwarunkowań określonych jako „istniejące elementy infrastruktury transportu” (rys. 10), nie uwzględnia drogi wojewódzkiej 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna, jako wymagającej wzmocnienia. Zgodnie z ustaleniami Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Pomorskim na lata 2007-2020, omawiana droga została wpisana w katalog dróg wojewódzkich wymagających modernizacji. Zgodnie bowiem z założeniami w/w strategii, „nastąpi dalszy wzrost motoryzacji indywidualnej: wskaźnik motoryzacji wzrośnie w 2020r. o 32%, wskazuje to na wzrost pracy przewozowej samochodami osobowymi o 80-110%”. W świetle powyższego droga wojewódzka 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna obsługująca rozległe obszary naszej gminy i gmin sąsiednich, na której zgodnie z ustaleniami omawianej strategii transportowej, do 2020r. dobowe natężenie ruchu wzrośnie w porównaniu do 2000r. od 20 do 300%, winna zostać zakwalifikowana do dróg wojewódzkich wymagających wzmocnienia.
169	4	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	4) Droga łącząca Powiat Kartuski z gminą Kolbudy (droga relacji Sulmin-Gdańsk) została wiele lat temu „przerwana” przez obwodnicę Trójmiasta. W chwili obecnej ww. droga powiatowa stanowiąca drogę dojazdową do Otomina, nie ma docelowego połączenia z układem komunikacyjnym Gdańska – ruch odbywa się tymczasową drogą serwisową. Dostępność komunikacyjna terenów obsługiwanych przez drogę powiatową Sulmin-Gdańsk (w szczególności miejscowości Otomin) sukcesywnie pogarsza się w miarę powstawania nowych gdańskich osiedli przemysłowych i usługowych na trasie tymczasowej drogi serwisowej, skutkując zatłoczeniem ulicy Jabłoniewej. Wnoszę zatem o dopuszczenie rozwiązań komunikacyjnych umożliwiających obsługę transportową miejscowości Otomin, których skutkiem byłaby realizacja infrastruktury transportowej o parametrach technicznych i funkcjonalnych odpowiadających obecnym potrzebom.
170	5	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	5) Gmina Kolbudy winna zostać zakwalifikowana do obszarów strategicznych, tj. ośrodków wspomagających i równoważących rozwój, jak np. do Gmina Żukowo (rys. nr 1). Potwierdzeniem pozostaje zakwalifikowanie naszej gminy do struktur suburbanizacji tworzących strefę ekspansji terytorialnej miast, do której wliczono również: gminę miejsko-wiejską Żukowo oraz gminy wiejskie: Pruszcz Gdański, Szemud, Wejherowo, Kosakowo.
171	6	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	6) W kierunkach rozwoju infrastruktury technicznej PZPOM (część II, 5.5.), jako cel szczegółowy pod poz. 7) zapisano: „Dostosowanie systemu gospodarki odpadami do wymogów wynikających z przepisów prawa krajowego i unijnego w nawiązaniu do rodzaju i stopnia koncentracji zabudowy mieszkaniowej i rozmieszczenia podmiotów gospodarczych.” Wnoszę, aby w rozwinięciu tego punktu w zakresie gospodarki odpadami (część II, 5.5.3.) nawiązać do rodzaju i stopnia koncentracji zabudowy mieszkaniowej i rozmieszczenia podmiotów gospodarczych, poprzez podanie lokalizacji i odległości od istniejących i ewentualnych przyszłych budowli.
172	7	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	7) W kierunkach zagospodarowania przestrzennego gospodarki odpadami (część II 5.5.3. pkt 1) pod lit. a) zapisano modernizację składowisk odpadów komunalnych, która nie spełnia wymagań środowiska [...], nie podano jakich składowisk? W sprzeczności do tego stoi zapis pod lit. c), w którym mówi się m. in. o zamykaniu składowisk gminnych. Należy zatem wskazać, które składowiska zamykamy i do kiedy, a które modernizujemy. Wnoszę o dokonanie zapisu, w tym segmencie planu, mówiącego o zamknięciu składowiska odpadów komunalnych w Gdańsku-Szadółkach z podaniem jego terminu. Właściwe zagospodarowanie tego terenu będzie realizacją zasady kształtowania struktury funkcjonalno - przestrzennej OM, powodując redukcję napięć i konfliktów, wywołujących negatywne skutki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne (część II 3.3. pkt 3).
173	8	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	8) W odniesieniu do przedstawionych uwarunkowań związanych z rozmieszczeniem placówek kultury i sportu oraz uczestnictwa w kulturze (rys. 18), proszę o uwzględnienie Gminy Kolbudy w omawianych uwarunkowaniach z uwagi na zlokalizowaną w miejscowości Kolbudy salę koncertową
174	1	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	Opiniuje pozytywnie, zgłaszamy propozycje do redakcji tekstu dokumentów dotyczące problematyki miasta Tczewa w PZPWP. 1) W rozdziale 4.2.2. „Prawne formy ochrony zasobów i wartości przyrodniczo-kulturowych” w pkt. 2) „Dziedzictwo kulturowe” (str. 38-39) proponujemy dopisanie – Most Tczewski)
175	2	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	2) W rozdziale 4.5. „Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność” w pkt. 3 „Infrastruktura kultury” wnosimy o uwzględnienie „Muzeum Wisły w Tczewie” oraz „Centrum Wystawienniczo – Regionalnego Dolnej Wisły w Tczewie” (str. 78).
176	3	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	3) W rozdziale 4.5. „Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność” w pkt. 4 „Infrastruktura sportowa” wnosimy o wpisanie „Przystań w Tczewie” (str. 79);

177	4	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	4) W rozdziale 4.6.5. „Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki” w pkt. 2) „Czynniki kulturowe rozwoju turystyki” w ppkt. „znane imprezy kulturalne” (str. 94) wnosimy o dopisanie odbywających się w Tczewie festiwalu: „Międzynarodowego Festiwalu Działań Teatralnych i Plastycznych „ZDARZENIA” - Tczew – Europa” oraz „Familia – Tczew - Międzynarodowy Festiwal Muzyki Rodzinnej”
178	5	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	5) W rozdziale 9.4.1. „Rozwój gospodarki turystycznej” w dziale IV „Szlaki turystyczne” w pkt. 6) b) (str. 186) prosimy dopisać „Kociewski szlak Grzymisława”
179	6	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	6) W rozdziale 11.3. „Programy Samorządu Województwa Pomorskiego” w pkt. 4) „Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2010” w tabeli 23 (str. 224) w pkt. 3 „Regionalny System Gospodarki Odpadami w Tczewie” w kolumnie „lokalizacja” jest „gm. (gmina) Tczew” winno być: miasto Tczew (m.Tczew).
180	7	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	7) W rozdziale 11.3. „Programy Samorządu Województwa Pomorskiego” w pkt. 5) „Program rozwoju dróg wodnych Dłty Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E-70” w tabeli 24 (str. 229) należy zaktualizować pozycje nr 42-47 dotyczące miasta Tczewa, w następujący sposób: wykreślić poz. 42, 44, 45, 46, poz. nr 43 – winno być: „Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie”, poz. nr 47 – pozostawić bez zmian, tj.: „Zagospodarowanie rekreacyjne zielonych terenów nadwiślańskich – niecki Czyżykowskiej i ujścia Strugi Subkowskiej”.
181	8	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	Uwzględnienie w infrastrukturze transportowej korytarza transportowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna-Starogard Gdański) – rys. 40,
182	9	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	9) W rozdziale 2.6.3. „Gospodarka odpadami” w ppkt. „miasto i gmina Tczew korzystają ze składowiska „Rokitki” (gm. Tczew) winno być (m. Tczew) = (miasto Tczew) (str. 94)
183	10	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Poblocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	10) W tabeli Program 4 „Metropolia Biznesu” Obszary Strategiczne (str. 125) w ppkt. „Tczew – strefy produkcyjne położone przy ul. Rokickiej, w tym tereny inwestycyjne PSSE” wnosimy o dopisanie „oraz ul. Malinowskiej”.
184	1	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	1) Proponujemy uzupełnić wpisane do Projektu zmiany planu w punktach 4.8.2.3 oraz 9.6.2 III.3 postanowienia dotyczące lokalizacji elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego (w gminie Gniew, w rejonie wsi Opalenie), o postanowienia stwierdzające, że taka inwestycja jest warunkiem zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza, w tym, przede wszystkim, obszaru metropolitalnego.
185	2	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	2) Zapisy przedstawione w punkcie 4.8.2.3 Projektu zmiany planu stanowią zbyt szczegółowe wskazanie opisu lokalizacji, uwydatniając cechy środowiskowe, bez dalszego uzasadnienia i podania szczegółów środowiskowych. Proponujemy zmianę redakcji zdania zaczynającego się od słów „Istotnymi wadami...”, na zapis stwierdzający, iż projekt budowy elektrowni w tej lokalizacji musi spełnić surowe wymogi ochrony środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
186	3	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	3) Projekt zmiany planu powinien zostać uzupełniony o zapisy o konieczności rozbudowy niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej, w tym linii elektroenergetycznych najwyższych napięć, umożliwiających wyprowadzenie mocy i energii elektrycznej z projektowanej elektrowni na terenie gminy Gniew i miejscowości Opalenie do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, w tym zasilanie obszaru metropolitalnego.
187	4	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	4) Projekt zmiany planu w przedstawnym brzmieniu posiada zapisy niespójne w zakresie korzystania przez przemysł wodochłonny z wód płynących na obszarze dolnego biegu rzeki Wisły. Zapis punktu 4.6.1.2 „Zasoby wodne” (str. 82 Projektu zmiany planu) wyraźnie dopuszcza lokalizację obiektów przemysłu wodochłonnego, w tym obiektów przemysłowych energetyki, w dolinie Wisły. Mapa nr 19 dołączona do Projektu zmiany planu wyznacza obszary wzdłuż Wisły jako „szczególnie korzystne dla lokalizacji przemysłów wodochłonnych”. Jednocześnie, w części środowiskowej Projektu zmiany planu przewiduje się objęcie całego obszaru doliny Wisły obszarem parku krajobrazowego. Podkreślona zostaje, bez potrzebnych wyjątków, konieczność ochrony całego, uznanego za przyrodniczo cenny obszaru Dolnej Wisły. Powyższe pozostaje w sprzeczności z możliwością lokowania jakiegokolwiek przemysłu na obszarach chronionych.
188	5	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	5) W związku z walorami krajobrazowymi (systemem ochrony walorów krajobrazu, pkt 9.1.3 Projektu zmiany planu) obejmującymi obszary w bezpośrednim otoczeniu terenów przeznaczonych pod inwestycję budowy elektrowni, należy przewidzieć możliwość sytuowania obiektów przemysłu elektroenergetycznego współpracujących z chronionymi walorami krajobrazowymi (w szczególności na terenach przyległych do rzeki Wisły).
189		2009-03-18 83/2009 z dn. 17.03.2009	Jacek Kasprzak Prezes Zarządu RESTEKS DOM Sp. z o.o. w Tczewie	Wniosek o dopuszczenie na działce 231 obr.5 położonej w Tczewie przy ul. Armii Krajowej możliwości realizacji na działce nr 321 nieuciążliwych usług w części parterowej budynku mieszkalnego wielorodzinnego.
190	1	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	1) Mocno zaakcentowane w projekcie PZPWP walory krajobrazowe poprzez wprowadzenie form ochrony przyrody i krajobrazu doliny dolnej Wisły z drogi, a także z jednej i drugiej strony Wisły oraz nurtu rzeki mogą utrudnić lokalizację elektrowni w Opaleniu - proponuje się takie zredagowanie zapisów, aby możliwa była realizacja przedmiotowej inwestycji.

191	2	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	2) Skorelowanie zapisów zmiany planu w przedmiocie korzystania przez przemysł wodochłonny z wód płynących na obszarze dolnego biegu Wisły z częścią środowiskową zmiany planu, ponieważ jeden dokument dopuszcza, a drugi eliminuje przedmiotową inwestycję.
192	3	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	3) Zweryfikowanie zapisu w Rozdziale 9.1.1 (strona 148) - kierunki zagospodarowania przestrzennego dotyczący „powiększenia powierzchni obszarów prawnie chronionych o nie objęte dotychczas ochroną obszary cenne przyrodniczo i wskazane do ochrony (miedzy innymi utworzenie parków krajobrazowych dolnej Wisły, Dolnej Wdy, Bytowskiego i Lęborskiego) oraz wprowadzenie form indywidualnej ochrony przyrody (użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe), obejmujących większą gamę rzadkich i charakterystycznych siedlisk przyrodniczych – w szczególności wyróżniających się dużą liczbą gatunków chronionych oraz unikatowych walorów krajobrazowych...”, ponieważ zapis o utworzeniu parku krajobrazowego Dolnej Wisły może objąć teren planowanej inwestycji w Opaleniu.
193	4	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	4) Zweryfikowanie zapisu w Rozdziale 9.1.1 (strona 150) - kierunki zagospodarowania przestrzennego tabela 3b.3 dotyczący korytarza ekologicznego Dolnej Wisły, ponieważ zapis w takiej formie może utrudnić realizację inwestycji, szczególnie w aspekcie koniecznej regulacji Wisły na odcinku około 6 km.
194	5	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	5) Proponowane zapisy w Rozdziale 9.1.3. - System ochrony walorów krajobrazowych – (strona 158 do 160) mogą utrudnić realizację inwestycji tj. budowę elektrowni. Inwestor będzie zobowiązany do szczególnie starannego doboru architektonicznego wkomponowania się w krajobraz. Problemem może być również wysokość obiektów planowanej elektrowni i zaopiniowanie tej inwestycji przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków. Należy przewidzieć możliwość zlokalizowania obiektów przemysłu elektroenergetycznego korelujących z chronionymi walorami krajobrazowymi.
195	6	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	6) Zapis w Rozdziale 9.6.2 - Gospodarka energetyczna w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną wymaga doprecyzowania o korytarze wyprowadzenia linii blokowych i stacji energetycznej 400/110 kV po ustaleniu warunków przyłączenia do sieci (Mapka nr 46) oraz wprowadzenie zapisu, że budowa elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego w gminie Gniew, w rejonie wsi Opalenie jest warunkiem zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza.
196	7	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	7) Do projektu zmiany planu należy wprowadzić zapisy o konieczności rozbudowy niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej tj. linii elektroenergetycznych umożliwiających wyprowadzenie mocy i energii elektrycznej z projektowanej elektrowni w Opaleniu do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.
197	8	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	8) Zapis w pkt 12.1 (strona 234) - Inne narzędzia wdrażania ustaleń planu w zakresie infrastruktury technicznej pkt. e oraz (Mapka nr 29), <i>inwestycje w zakresie poprawy bezpieczeństwa energetycznego, w szczególności urządzeń przesyłu i magazynowania paliw płynnych:</i> <i>a) budowa elektrowni (gazowej lub węglowej) o mocy ok. 1600 MW (2x800);</i> <i>b) rozbudowa i modernizacja systemu energetycznego o napięciu z 220 na 400 kV na odcinku Żarnowiec – Słupsk, Żarnowiec – Gdańsk - Grudziądz, Gdańsk – Leżno – Żydowo, Gdańsk - Leżno – Jasiniec” rekomendują o przeniesienie do postulatów naszego województwa do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.</i>
198	9	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubieńska Sekretarz	9) W tabeli Nr 1. Zestawienie postulatów kierowanych przez Samorząd Województwa Pomorskiego do projektu KPZK w przedmiocie rozmieszczenie obiektów infrastruktury technicznej i transportowej, strategicznych zasobów wodnych i obiektów gospodarki wodnej o znaczeniu międzynarodowym i krajowym – wnoszę o wpisanie „Budowa elektrowni węglowej o mocy ok. 1600 MW (2x800) w rejonie Dolnej Wisły, ponieważ dla przedmiotowej inwestycji rozpoczęto prace planistyczne w sierpniu 2008 roku.
199		2009-03-19 TTO-M.52/01/2009 z dn. 18.03.2009	Paweł Mosak i Andrzej Kania Członkowie Zarządu Opaertor Logistyczny Paliw Płynnych w Warszawie	Wskazują obszary, którym ze względu na możliwe inwestycje są zainteresowani: 1) Obszar w otoczeniu BP 21 w Dębogórze - przeznaczony na magazynowanie produktów ropopochodnych, 2) Obszar na północny-wschód od BP21 w Dębogórze będący potencjalnym miejscem powstania podziemnych magazynów przeznaczonych na magazynowanie produktów ropopochodnych. 3) obszar pomiędzy BP 21 B w Dębogórze a BP 21 A w Gdyni, gdzie planowania jest modernizacja istniejącego lub budowa nowego rurociągu pomiędzy tymi punktami. 4) OLPP rozważy budowę rurociągu produktowego w kierunku południowym pomiędzy bazą w Dębogórze a Płockiem (Nowa Wieś Wielka).
200		2009-03-19 STTNREDU/163/09 z dn. 17.03.2009	Telekomunikacja Polska SA Pion Techniczny w Gdańsku	TP.SA zwraca uwagę na potrzeby korekty zapisów punktu 4.8.4. Telekomunikacja i teleinformatyka, gdyż wszystkie centrale w sieci TP zostały w roku 2005 wymienione na nowoczesne systemy cyfrowe, z pełną dostępnością do wszystkich usług sieci zintegrowanej, a łącza tranztransmisyjne łączące ww. obiekty wymienione na światłowodowe
201	1	2009-03-19 ZO/10/2009 z dn. 19.03.2009	Zdzisław Nowak Prez. Oddziału w Gdańsku Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	Należy skorygować na załącznikach graficznych (nr 47 i nr 22) trasę projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia stanowiącego drugostronne zasilanie m.Gdańska. Gazociąg ten włączony będzie do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia Dn500 PN 8,4 Mpa relacji Gustoszyn - Wybrzeże w okolicach miejscowości Kolnik (gm.Pruszcz Gdański) i przebiegać będzie wzdłuż istniejącego ropociągu
202	2	2009-03-19 ZO/10/2009 z dn. 19.03.2009	Zdzisław Nowak Prez. Oddziału w Gdańsku Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	Należy poprawić oznakowanie gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów - Słupsk oraz stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia w Redzikowie, jako obiektów już istniejących
203		2009-03-19 UAN-7322/1/2/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Rezmerowski Wójt Gminy Tczew	Gmina Tczew widzi możliwość wydzielania gruntów pod fermy wiatrowe. Najlepsze tereny do tego celu znajdują się w północno-wschodnim terenie gminy, w sąsiedztwie gmin Pszczółki i Suchy Dąb

204		2009-03-20 ZP.4171/724/2009 z dn. 12.03.2009	Marian Kwapiński Pomorski Konserwator Zabytków w Gdańsku	Odmawia UZGDONIENIA , z uwagi że Projekt zmiany PZPWP stwarza możliwość realizacji inwestycji stanowiących zagrożenie dla ochrony krajobrazu i dziedzictwa kulturowego oraz zabytków. Do tego zalicza: a) Elektrownie węglową w Opaleniu - potencjalna lokalizacja elektrowni węglowej b) Elektrownia jądrowa w rejonie Żarnowca - potencjalna lokalizacja. UZGADNIA Projekt PZPOM
205	1	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	UZGADNIA , przy zachowaniu uwarunkowań minimalizujących negatywny wpływ na przyrodę SPN tj. wniesienia do zapisów następujących treści: 1) W celu eliminacji zagrożeń dla walorów przyrodniczych i krajobrazowych SNP: a) zakaz lokalizacji w otulinie SPN elektrowni wiatrowych; b) zakaz wprowadzania jakiegokolwiek zabudowy o cechach dysharmonijnych w strefach wglądów na tereny Parku z głównych komunikacyjnych szlaków pieszych i rowerowych; c) utrzymanie istniejącego charakteru i skali zabudowy w historycznie wykształconych ośrodkach osadniczych oraz terenach planowanego rozwoju, w obrębie których nowa zabudowa będzie harmonijnie wprowadzana w otoczenie; d) budowa kompleksowego systemu wysokosprawnych oczyszczalni i systemów kanalizacji zbiorczej z eliminacją miejsc gromadzenia odpadów w sąsiedztwie Parku.
206	2	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	2) Zakaz wnoszenia budowli i stosowania technologii obniżających poziom wód w SPN i otulinie ze względu na niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych, na terenie cennych przyrodniczo siedlisk będących pod ochroną w ramach dyrektywy RWE Nr 92/43/EWG w dnia 21.05.1992 w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej flory i fauny
207	3	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	3) Zakaz zmiany sposobu użytkowania gruntów przylegających do terenu SPN w tym uniemożliwienie dalszej zabudowy i ograniczanie działalności na aktywnych terenach zalewowych - polderach położonych w otulinie parku.
208	4	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	4) Wskazanie potrzeby modernizacji i przebudowy systemu melioracji wodnych w parku i otulinie uwzględniającej potrzebę ochrony siedlisk chronionych w ramach Dyrektywy siedliskowej i ochronę przed powodzią
209	5	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	5) Zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych, w tym udrożnienie rzek Łęby i Łupawy łączących teren SPN i Obszary PLH 220023 Ostoja Słowińska, PLB 220003 Ostoja Słowińska z całą siecią obszarów chronionych województwa.
210	6	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	6) Wnosi się o ujęcie w PZPWP inwestycji "Muzeum Latnictwa i Ochrony Wartości Przyrodniczo-Kulturowych Wybrzeża Słowińskiego" w Czolpinie
211		2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	z up. Wójta Gminy Sztutowo Barbara Modzelewska Sekretarz Gminy	Wnosi o ujęcie w PZPWP inwestycji Budowa Kanału Żeglugowego przez Mierzęję Wislaną w miejscowości Skowronki (gm.Sztutowo)
212	1	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	Opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt. 1) Część graficzna dotycząca obszaru metropolitalnego opracowana została na mapach i schematach w małej skali. Ze względu na duże zainwestowanie terenu oraz znaczne nagromadzenie problemów wskazane byłoby, aby wybrana problematyka PZPOM oraz jego rozwiązania przestrzenne były przedstawiane na rysunkach w dokładniejszej skali – szczególnie dotyczy to obszaru centrum metropolii (Gdańska, Gdyni i Sopotu). a) projekt planu nie rozwiązuje problemów ochrony terenów otwartych oraz utrzymania korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym; b) projekt planu nie odnosi się w wystarczającym stopniu do problemu przebiegu planowanych dróg o znaczeniu ponadmiejscowym.
213	2	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	Na Rysunku 19 „Kierunki – infrastruktura transportu pasażerskiego” PZPOM pokazany jest tylko wariant północny z połączeniem najprawdopodobniej na wysokości węzła Gdynia-Wik.Kack (niewystarczająca skala rysunku). Rysunek ten jest niespójny z Ryciną 21 „Planowany układ drogowy w centrum metropolii”, gdzie wskazany jest wariant południowy z dwoma propozycjami połączenia w Gdańsku. Plan nie rozwiązuje również rozpatrywanego w dalszych etapach powiązania dróg krajowych S7 i S6, wskazując jedynie na Rysunku 19 szerokie „pasmo potencjalnych przebiegów powiązania dróg krajowych S7 i S6”.
214	3	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	2) W projekcie PZPOM właściwe wydaje się zapisanie kierunków zagospodarowania przestrzennego służących rozwojowi funkcji metropolitalnych w postaci programów porządkujących i podsumowujących to zagadnienie. Pomimo, że poszczególne propozycje lokalizacyjne oraz inwestycje określone zostały jako przykładowe, niestanowiące ustaleń planu, wnoszę o uwzględnienie poniższych uzupełnień:
215	4	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	a) w programie 1 „Wielofunkcyjna, wysokiej jakości przestrzeń publiczna Centralnego Pasma Usługowego oraz w węzłach transportowych i ich otoczeniu” planowanej inwestycji o charakterze metropolitalnym: uruchomienie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo;
216	5	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	b) w programie 2 „Metropolia kultury” planowanych inwestycji o charakterze metropolitalnym: - budowa Centrum Kultury, w którym znajdują się m.in. mediateka, teatr oraz galeria, - budowa Muzeum Żeglarstwa w Śródmieściu Gdyni;

217	6	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	c) w programie 6 „Metropolia Sportu i Rekreacji” planowanych inwestycji o charakterze metropolitalnym: - rozbudowa stadionu piłkarskiego przy ul. Olimpijskiej, - budowa stadionu rugby przy ul. Sportowej.
218	7	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	d) w programie 4 „Metropolia biznesu”: - uznanie obszaru Redłowa Przemysłowego oraz rejonu Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego jako obszaru strategicznego (oba sąsiadujące obszary ukierunkowane będą na rozwój działalności gospodarczej opartej na nauce i wiedzy – rozwój parku naukowo-technologicznego, inkubatory przedsiębiorczości, instytucje badań i kształcenia);
219	8	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	3) W rozdz. 5.4 Kierunki rozwoju systemu transportowego w PZPOM w ppkt 2a obok wymienionych: „budowa Drogi Czerwonej w Gdańsku” i „budowa Drogi Czerwonej w Sopocie” winna być wpisana również „budowa Drogi Czerwonej w Gdyni” zamiast „rozbudowa Drogi Różowej” – oprócz przewidywanej rozbudowy Drogi Różowej, polegającej na przedłużeniu jej do granic Sopotu, budowie węzłów oraz ewentualnym poszerzeniu do przekroju 2/3, budowa Drogi Czerwonej obejmuje także przejście przez Śródmieście Gdyni, przebudowę ul. Janka Wiśniewskiego do parametrów Drogi Czerwonej i przedłużenie jej do planowanej Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej;
220	9	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	4) Właściwą nazwą tworzonego na granicy Gdyni i Kosakowa portu lotniczego brzmi: „Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo” – w projekcie planu pojawia się „Port Lotniczy Babie Doły (Oksywie)”;
221	10	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	5) Właściwą nazwą dla parku technologicznego w Gdyni jest „Pomorski Park Naukowo-Technologiczny” – w projekcie planu używana jest nazwa „Pomorski Park Technologiczny”;
222	11	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	6) Teatr Muzyczny im. Danuty Baduszkowej w Gdyni przewidywany jest do rozbudowy – w projekcie planu w proponowanym programie „Metropolia kultury” użyto określenia „modernizacja”;
223	12	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	7) W programie „Metropolia sportu i rekreacji” opis zasięgu Nadmorskiej Strefy Prestiżu Miejskiego w Gdyni, wymienionej jako obszar strategiczny rozwoju sportu i rekreacji, wymaga uzupełnienia o część środkową i południową tj. Bulwar Nadmorski i Polankę Redłowską.
224		2009-03-20 WB.0714-Z/5/09 z dn. 12.03.2009	Zarząd Powiatu Tczewskiego w Tczewie Starosta Witold Sosnowski	Opiniuje bez uwag
225		2009-03-20 PP-8331/zw/63/09 z dn. 16.03.2009	Zbigniew Engelbrecht Wójt Gminy Szemud	Wnosi o naniesienie zaktualizowanego przebiegu trasy S6 po wyborze ostatecznego wariantu przez GDDKiA. W obecnie obowiązującym Planie oraz w Projekcie jego zmiany wskazuje się włączenie Trasy Kaszubskiej do Obwodnicy Trójmiasta na węzle Osowa, obecnie projektowane warianty wskazują na: Wielki Kack, Owczarnię lub Matarnię
226	1	2009-03-20 WIT.7333/71/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Ramion Burmistrz Miasta i Gminy Miastko	1) Wnosi o rozpatrzenie możliwości rozszerzenia zasięgu korytarzy transportowych regionalnych „Zachodni” i „Pojezierny” jako dróg o znaczeniu ponadregionalnym (Poznań – Szczecinek – Miastko – Słupsk – Ustka).
227	2	2009-03-20 WIT.7333/71/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Ramion Burmistrz Miasta i Gminy Miastko	2) Wnosi o rozszerzenie zasięgu układu linii kolejowych o statusie linii szczególnie ważnych o trasę oznaczoną Nr 405 do granic województwa.
228	1	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Kościerzyna wraz z Bytowem została zakwalifikowana jako potencjalny ośrodek II rzędu, co w konsekwencji w większości obszarów objętych Planem plasuje ją jako miasto „gorszej kategorii”. W przyszłości ograniczy to dostęp do środków z funduszy strukturalnych i spowolni rozwój miasta. Kościerzyna jest miastem rozwijającym się. Wniosek o zakwalifikowanie Kościerzyny do ośrodków subregionalnych co najmniej I rzędu, zwiększy szanse rozwoju – str. 169 pkt B.
229	2	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 154 pkt. 4 - obejmowanie ochroną miejsc o wyjątkowych wartościach – pominięto Kościerzynę nie wpisując zabytków nieruchomych tj. zespołu urbanistycznego Miasta Kościerzyna czy ruchomych jak Skansenu Parowozowni oraz Skansenu Wdzydzkiego zlokalizowanego na terenie Gminy Kościerzyna do dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadlokalnym. Kościerzyna jest znaczącym ośrodkiem kulturalnym,
230	3	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 177 pkt 1)b) - ukształtowanie na obszarze woj. pomorskiego ośrodków kultury upowszechniających i prezentujących kulturę i dziedzictwo kulturowe Pomorza o znaczeniu subregionalnym – ośrodki kultury miasta mają znaczenie ponadregionalne a nawet krajowe, zlokalizowane na terenie miasta Muzeum Ziemi Kościerskiej, Centrum Kultury Kaszubskiej organizującego Międzynarodowy Festiwal Folkloru i mające ogromne znaczenie w propagowaniu kultury kaszubskiej na skalę krajową,
231	4	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 180 pkt I ppkt 6 – Kościerzyna jest zainteresowana rozwojem zainwestowania Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej dla szybszego rozwoju gospodarki,
232	5	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 156 pkt. 5- uwzględnienie w dokumentach strategicznych i planistycznych stref koncentracji elementów dziedzictwa kulturowego wymagających szczególnej ochrony wartości kulturowych i krajobrazowych – zmienić zapis „Obszar ziemi bytowskiej” na „Obszar ziemi kościersko-bytowskiej”,

233	6	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 160 pkt. 4 - zachowanie ciągów alejowych dróg powiatowych i lokalnych – dopisać zabytkową (200 lat) Aleję Jaworową w Kościerzynie ul. Strzelecka/Strzelnica,
234	7	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 176 ust. II pkt. 2 dopisać „Ochrona stref ochrony uzdrowiskowej w Sopocie i Ustce oraz w miastach w których przewidziano rozwój funkcji uzdrowiskowych”, duże znaczenie dla rozwoju turystycznego będzie miała Kościerzyna jako uzdrowisko, pominięta jako ośrodek turystyczny,
235	8	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 177 ust IV pkt. 1a – dopisać basen w Kościerzynie jako bazę sportową do organizacji międzynarodowych i krajowych wydarzeń sportowych. W związku z organizacją Kaszubskiego Centrum Sportowo-Rekreacyjnego Kościerzyna będzie ośrodkiem organizacji międzynarodowych i krajowych wydarzeń sportowych wymagającym budowy, rozbudowy i modernizacji urządzeń i bazy sportowej – rys. 40, będzie to ośrodek o skali krajowej, jeden z nielicznych ośrodków pletwonurkowania,
236	9	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Kościerzyna jest ośrodkiem lecznictwa ponadregionalnego, wymagającym utrzymania i podniesienia rangi na bazie uczelni medycznej – rys. 40
237	10	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.4a – dopisać Kościerzynę w rozwój infrastruktury turystyki konferencyjnej wzmacniającej znaczenie ośrodków takich jak Strzelnica, Sala Widowiskowa im. Lubomira Szopińskiego
238	11	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.6d – budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej sieci stanic wodnych i przystani kajakowych – dopisać Kościerzyna (j.Wierzysko),
239	12	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.5 – utworzenie szlaków i tematycznych produktów turystycznych, wykorzystujących kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe walory województwa – dopisać „w tym kultury technicznej” (w kontekście rozwoju Skansenu Parowozowni),
240	13	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 - dopisać pkt.8 „Zagospodarowanie i rozwój turystyki i rekreacji w pasie przybrzeżnych małych jezior kaszubskich”,
241	14	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.e – dopisać Kościerzynę,
242	15	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.6a – dopisać „Szlak zabytków kolei” (Skansen Parowozownia),
243	16	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.6b – dopisać „Szlak Pielgrzymkowy Kościerskie Sanktuarium”,
244	17	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 193 pkt.5a – dopisać odcinek linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdynia – Kościerzyna – Bydgoszcz” a wykreślić ten odcinek w punkcie b, linia kolejowa nr 201 na odcinku Gdynia-Kościerzyna ma znaczenie ponadregionalne a nie tylko lokalne z uwagi na to, że kolej regionalna ma łączyć obszar metropolitalny z ośrodkami subregionalnymi więc i z Kościerzyną, ponadto w planie wskazuje się na rozwinięcie połączenia kolejną metropolitalną między centrum metropolii a gminami m. in. z Kościerzyną,
245	18	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 195 pkt.3 – zaleca się budowę obwodnic – przenieść pkt. h „nr 20: Kościerzyna, Bytów” z kwalifikacji obwodnic przyjętych jako zasadnych do budowy, pominięto planowany przebieg obwodnicy Kościerzyny. Obwodnica jest drogą krajową o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważną dla obsługi województwa pomorskiego, aby zapewnić dostępność regionu. Przyjmuje się jedynie zasadność budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 20, a jest to konieczność,
246	19	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	W infrastrukturze transportowej podniesienie rangi korytarza transportowego pojeziernego i kaszubskiego, szczególnie biorąc pod uwagę lokalizację miasta Kościerzyna w centrum województwa (rys. 20), co związane będzie również z aktywizacją gospodarczą dla rozwoju inwestycji wykorzystujących bliskość korytarzy transportowych wzdłuż drogi krajowej nr 20 (rys. 41).
247	20	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Uwzględnienie w infrastrukturze transportowej korytarza transportowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna-Starogard Gdański) – rys. 40,
248	21	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Rys. 37 - objąć Kościerzynę strefą koncentracji elementów charakterystycznych dziedzictwa kulturowego województwa pomorskiego.
249	1	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	UZGADNIA się PZPOM jednocześnie przedstawia poniższe uwagi: 1) w podrozdziałach 2.1.2. oraz 2.1.4. nie zostały wymienione, ani omówione ustanowione strefy ochronne dla ujęcia wód pitnych.
250	2	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.1.2 w części dotyczącej zasobów środowiska przyrodniczego, punkt 13 wymaga skorygowania: wyjaśnia się, że zgodnie z art.60 ustawy Prawo wodne dla zbiorników wód śródlądowych w tym GZWP ustanawiać się będzie obszary chronione, a nie jak podano strefy ochronne
251	3	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.4. pominięte zostało istnienie śródlądowych dróg wodnych oraz ich znaczenie dla transportu, w tym dla rozwoju turystyki i rekreacji

252	4	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5. proponuje się uzupełnienie wymienionego tam pod nr 3 celu szczegółowego o obszary ochrony ujęć wód pitnych, w tym ustanowione strefy ochronne ujęć
253	5	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.1 w części dotyczącej zaopatrzenia w wodę proponuje się a) dopisanie ważnego kierunku zagospodarowania, jakim jest poprawa ochrony ujęć wód pitnych przez ustanawianie stref i obszarów ochronnych wraz z prowadzeniem monitoringu wód w strefach i obszarach ochrony wód pitnych, ponieważ wyniki monitoringu m.in. uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań; b) korektę wymienionego tamże kierunku zagospodarowania dotyczącego ujęcia wód "Straszyn" na następujący: <i>"zaleca się kontynuowanie działań pozwalających na dokonanie optymalnych zmian w funkcjonowaniu ujęcia Straszyn"</i>
254	6	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.1. w punktach dotyczących ochrony przed powodzią powinien znaleźć się zapis dotyczący ograniczeń zabudowy na obszarach zalewowych w tym w szczególności na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią
255	7	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.3 w podanym kierunku zagospodarowania przestrzennego pn. ograniczenia negatywnego wpływu odpadów i składowisk na środowisko zabrakło ważnego działania jakim jest organizacja i prowadzenie monitoringu wpływu składowisk w okresie ich eksploatacji i po ich zamknięciu (rekultywacja) na wody podziemne, ponieważ wyniki takiego monitoringu m.in. uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.
256	8	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W rozdziale 7 Monitoring zmian w zagospodarowaniu przestrzennym lista wskaźników do monitorowania celu pn. Ochrona zasobów ... aby była pełna powinna być uszczegółowiona w pkt 2, gdzie proponuje się dopisanie słów: <i>"i ujęcie wód"</i> zaś w pkt 7, gdzie proponuje się dopisanie słów <i>"oraz ochrony wód"</i>
257	9	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys. 10. pominięte zostało istnienie śródlądowych dróg wodnych oraz ich znaczenie w tym dla rozwoju turystyki i rekreacji;
257a	10	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	na Rys. 20 nie odzwierciedlono w pełni pożądanego kierunku w zakresie zaopatrzenia w wodę m.in.: pomija się strefy ochronne ujęć wód podziemnych.
258	1	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	UZGDADNIA się PZPWP jednocześnie przedstawia poniższe uwagi: 1) w podrozdziale 4.2.2 powinny zostać wymienione i omówione GZWP oraz ustanowione strefy ochronne ujęć wód pitnych podziemnych i powierzchniowych
259	2	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 4.8 powinien się znaleźć zapis o sposobie chronienia ujęć wód pitnych zlokalizowanych na obszarze województwa
260	3	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.1.4 podana zasada zagospodarowania przestrzennego dotycząca ochrony wód podziemnych powinna być uzupełniona o ochronę ujęć wód (ustanawianie stref).
261	4	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Zwraca się uwagę na to, że zgodnie z art.60 ustawy Prawo wodne dla zbiorników wód śródlądowych, w tym GZWP ustanawiane będą obszary ochronne, a nie jak podano strefy ochronne.
262	5	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.2.4. proponujemy prerעדagowanie zapisu punktu 3 na: <i>"ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych"</i> . Zapis taki będzie zgodny z nazewnictwem i duchem ustawy Prawo wodne, a wyniki prowadzonego monitoringu wód będą uprawniać do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.
263	6	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1. w punkcie II powinien znaleźć się zapis o ograniczeniach zabudowy na obszarach zalewowych w tym w szczególności na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.
264	7	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1. w punkcie II zasady zagospodarowania ppkt c: proponuje się dodać <i>"a także z właściwymi instytucjami zajmującymi się ochrona przed powodzią - RZGW w Gdańsku i Szczecinie"</i>

265	8	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1. w punkcie II punktowi 1 proponujemy nadać brzmienie <i>"Modernizacja, przebudowa i odbudowa istniejących oraz budowa nowych urządzeń osłony przed powodzią (wały przeciwpowodziowe, przepompownie, budowle na ujściu Wisły - kierownice, budowle żrzutowe, zbiorniki retencyjne itp) przede wszystkim na Żuławach Wisłanych, Powislu, Pojezierzu Starogardzkim oraz Pobrzeżu Słowińskim i Kaszubskim"</i>
266	9	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.3 w podanym punkcie 1 zabrakło ważnego działania jakim jest organizacja i prowadzenie monitoringu wpływu na wody podziemne składowisk w okresie ich eksploatacji i po ich zamknięciu (rekultywacji). Dopiero wyniki monitoringu uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.
267	10	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.3. w podanym punkcie 2 proponuje się wpisanie działania o treści: <i>"Rozważenie zmiany proponowanej lokalizacji ZZO w m.Angowice na lokalizację w m.Kielpin gm.Człuchów ze względu na położenie poza GZWP nr 128"</i>
268	11	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W rozdziale 13 Monitoring lista wskaźników powinna być uzupełniona o następujące: liczba ujęć wód i kąpielisk zamkniętych ze względów sanitarnych oraz liczba i powierzchnia ustanowionych stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych
269	12	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W związku z włączeniem do PZPWP - w Części III (Narzędzia realizacji planu) - dwóch ogólnowojezdycznych programów, dotyczących zagadnień związanych z realizowaniem istotnych zadań gospodarki wodnej, a mianowicie: oznaczonego jako 2) - „Programu Małej Retencji Województwa Pomorskiego do roku 2015” oraz jako 3) - „Programu udrażniania rzek województwa pomorskiego” - zwracam uwagę na następujące okoliczności oraz wnoszę o: (a) doraźnie o wprowadzenie niezbędnych uzupełnień i zmian do opisów charakteryzujących głównie ich cele (prezentacja), (b) dokonanie analizy porównawczej obu programów - przed rozpoczęciem realizacji zadań określonych w programie małej retencji - dla wyeliminowania możliwych sprzeczności.
270	13	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Zwraca się uwagę że w odniesieniu do Programu Małej Retencji (cz. III, str. 221), nie przedstawiono jakiegokolwiek uzasadnienia, głównych celów i przewidywanych efektów podejmowanych zamierzeń - dla których jest prawdopodobnie przygotowywane zabezpieczenie w niezbędne środki dla realizacji.
271	14	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W odniesieniu natomiast do Programu udrażniania rzek przedstawione omówienie nie jest dostatecznie precyzyjne. Dlatego też proponuje się dokonać zastąpienia tekstu dotychczasowego - następującym: <i>„Program udrażniania rzek województwa pomorskiego stanowi podstawę informacyjną dla realizacji wytycznych i zobowiązań wynikających z szeregu aktów prawa międzynarodowego i krajowego (m.in.: Ramowa Dyrektywa Wodna UE, Konwencja Helsińska, ustawy: Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska, Prawo ochrony przyrody i rozporządzenia) - które zmierzając do uzyskania znaczącej poprawy stanu powierzchniowych wód płynących i charakteryzujących dla nich biocenoz - m.in. poprzez: odwarzanie ciągłości rzek i ich udrażnianie za pomocą urządzeń technicznych, ułatwianie migracji organizmów wodnych, w tym szczególnie cennych gatunków ryb dwuśrodowiskowych oraz ich naturalnej reprodukcji, utrzymywanie różnorodności biologicznej i in. - przyczyniać się będą do naturalnego i sprawnego odnawiania składników i żywych zasobów przyrody, zarówno w rzekach jak i w Morzu Bałtyckim.”</i>
272	15	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W przedstawionej na stronie 221 charakterystyce Programu udrażniania rzek - stwierdzam znaczące niezrozumienie najistotniejszych potrzeb przyrodniczych oraz zauważalnie błędną interpretację głównych celów tego programu - jako że: program udrożnienia rzek nie ma na celu ich renaturyzacji (poprzez wcześniejsze prace regulacyjne!...), nie ma także nic wspólnego z ochroną przed powodzią, ani zaspokajania potrzeb rolnictwa, a tym bardziej energetyki wodnej(!); udrażnianie rzek nie jest także pierwszym krokiem w kierunku ich renaturyzacji.
273	16	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Korekty wymaga legenda Ryc 38 gdyż na rysunku pokazane zostały strefy ochronne jako strefy GZWP. W prawie nie istnieje takie pojęcie. Jeżeli autorzy mieli na myśli proponowane obszary ochronne dla GZWP (dawne OWO i ONO z dokumentacji hydrogeologicznych poszczególnych GZWP), to wskazane jest wpisanie do legendy w tym miejscu <i>"proponowane obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - GZWP"</i>
274	17	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Pokazany na rysunku 38 zasięg ustanowionej strefy ochronnej dla ujęcia wód powierzchniowych Straszyn należy skonfrontować z Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora RZGW w Gdańsku z dn.22 stycznia 2007 w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej Straszyn z rzeki Raduni, gmina Kolbudy (Dz.Urz.Woj.Pom.nr 59, poz.882)
275	18	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys. 49 należy zweryfikować obszar objęty programem "Pętla żuławska" (może przyjąć inny sposób oznaczenia). W legendzie należałoby uszczegółowić, że <i>"program żywienia dróg wodnych"</i> dotyczy tylko miasta Gdańska.
276	19	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatczak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys.36 należy zweryfikować oczywistą pomyłkę w nazwie korytarzy i ich położenia np.. Korytarz Gwdy zlokalizowano na połączeniu Szkarpawy i Wisły
277	1	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezes Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 9 - brak zaznaczonego obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Kraina w Kratę w Dolinie Rzeki Moszczeniczki" - Rozporządzenie Nr 21/07 Wojewody Pomorskiego z dnia 21.06.2007r.

278	2	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 30 - Ograniczenia możliwości lokalizacji elektrowni wiatrowych - wniosek o zaznaczenie obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego: "Kraina w Kratę w Dolinie Rzeki Moszczenicki" jako makrowewnętrzne krajobrazowe - zachowanie Swołowa, Krzemienicy oraz Bruskowa Małego jako układy krajobrazowe wraz z układami zabudowy ruralistycznej oraz ulicówek
279	3	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 31 - gospodarka odpadami - w związku z rozwojem aglomeracji słupskiej w kierunku północnym oraz wnioskiem Miasta Słupsk (uzasadnionym przez ekspertów z Rzeszowa), o włączenie sołectw Bierkowo, Strzelino, Włynkówko, do granic miasta Słupsk, postulujemy ujęcie w planach likwidacji wysypiska śmieci w Bierkowie do 2019 roku wraz z przejściem składowania odpadów w gminie Kępcice. Teren wysypiska śmieci w Bierkowie jest ulokowany w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym "Bruskowskie Begno", który chroni wartości przyrodnicze i krajobrazowe torfowiska wysokiego typu bałtyckiego z bardzo rzadkimi gatunkami flory i fauny.
280	4	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 35 - Koncepcja prawnych form ochrony przyrody - prośba o jak najszybsze uchwalenie Bytowskiego Parku Krajobrazowego oraz uznanie Równiny Sławińskiej (słupskiej) jako obszar chronionego krajobrazu
281	5	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 43 - struktura przestrzenna tras rowerowych - prosimy o zaznaczenie układu rowerowego (rysunek w załączeniu): międzynarodowej R-10 nr 1 (łącznik do Słupska przez Duninowo, pepino, Brusków Wlk.) oraz połączenie wodne z Kluk do Łeby. międzyregionalna M-14 - przebieg wg załącznika (szczegółowe opracowanie zostało wykonane przez Stowarzyszenie "Sekcja Rowerzystów Miejskich" z Poznania pod kierownictwem specjalistów dr Michał Beim, mgr Leszek Dobrowolski, mgr Ryszard Rakower), regionalna 125 - połączenie ze Słupskiem przez Globino i dalej do Swołowa (zabytki o randze krajowej), Starkowa - włączenie do R-10, połączenie ze Słupska do Rowów (Słowiński Park Narodowy) oraz połączenie przez Damnice, Głównicy do Kluk (zabytki o randzekrajowej) - włączenie w R10. Prosimy również o naniesienie dwóch pętli rowerowych w randze tras regionalnych (wg rysunku): Pierścień Gryfitów, Pętla Bytowska
282		2009-03-24 UA.1.7322-1/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Prezydenta Miasta Słupska Ryszard Kwiatkowski Zastępca Prezydenta	Postanawia zaopiniować pozytywnie, wnosząc o uwzględnienie drogi wojewódzkiej nr 213 (ze Słupska w kierunku Łeby) jako drogi o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym, szczególnie ważnej dla obsługi województwa
283	1	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	Wnoszę następujące uwagi: 1. Projekt planu określając hierarchię dróg nie zapewnia należytego dostępu Bytowa i regionu bytowskiego do dróg o znaczeniu priorytetowym. Pomimo, iż prognozy ruchu do roku 2030 wskazują na wzrost natężenia ruchu pojazdów na drogach przebiegających przez Bytów w stopniu przekraczającym prognozowany wzrost na drogach wyższej kategorii, nie znajduje to odzwierciedlenia w przyjętych kierunkach rozwoju infrastruktury komunikacyjnej i transportowej.
284	2	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	2. Przyjmując jako właściwą ocenę warunków rozwoju regionu bytowskiego przede wszystkim w oparciu o walory ekologiczne nie przewidziano jednocześnie w projekcie zmiany planu rozwiązań zwiększających dostępność komunikacyjną Bytowa w powiązaniu z ośrodkami metropolitalnym oraz na kierunkach istniejących powiązań z ośrodkami subregionalnymi. W związku z powyższym należy uwzględnić w kierunkach rozwoju infrastruktury transportowej następujące korytarze transportowe: - wzdłuż drogi nr 212 (Chojnice – Bytów – Lębork), - wzdłuż drogi nr 210 (Bytów – Słupsk); oraz należy podnieść rangę korytarza transportowego oznaczonego jako „Pojezierny” wzdłuż drogi nr 20.
285	3	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	3. Biorąc m.in. pod uwagę, iż rozwój produkcji „wysokiej techniki” w oparciu o ekologicznie czyste zaplecze regionu oraz wysoką atrakcyjność osiedleńczą, ujęto wśród istotnych czynników rozwoju województwa, niezrozumienie budzi pominięcie w planach rozwoju funkcjonalno - przestrzennego, drogi nr 228 jako korytarza koncentracji infrastruktury turystycznej.
286	4	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	4. Projekt zmiany planu powinien uwzględniać, w części dotyczącej gospodarki bazującej na złożach surowców ilastych, funkcjonującej i dokonującej eksploatacji złóż, cegielni w Niezabyszewie, gm. Bytów.
287	5	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	5. Gmina Bytów jest zainteresowana lokalizacją na terenie gminy obszarów funkcjonujących w ramach Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.
288		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	1) brak trasy kajakowej na rzece "Kamienica" dopływ Słupi
289		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	2) trasy rowerowej Miastko - Tuchomie - Bytów przez stary nasyp
290		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	3) Sołectwo Niezabyszewo i Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Niezabyszewo "Sploty" proponują dołączenie przyszłej trasy rowerowej Góra Siemierzycza - Płotowo - Niezabyszewo - Dąbrówcy Byt - Borzytuchom do pętli LSR "PDS"
291		2009-03-24	Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Niezabyszewo "Sploty"	Wnoszą o wskazanie w PZPWP różnych ciekawych tras, które na północy mogą się łączyć z trasami Lokalnej Strategii Rozwoju Partnerstwa Dorzecza Słupi, na południu ze ścieżkami edukacyjnymi w Rekowice, a na zachodzie z trasami Piaszna i Tuchomia
292		2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	1. Utrzymać wpisanie do planu w punktach 4.8.2.3 oraz 9.6.2 III.3 elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego (gmina Gniew) w rejonie Opalenia , jako warunku zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza w tym przede wszystkim obszaru metropolitalnego.
293		2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	2. Skorygować zapis w punkcie 4.8.2.3, zmieniając redakcję zdania zaczynającego się od słów „Istotnymi wadami...” jako zapisu zbyt szczegółowego.

294	1a			3. W części II - pkt 9.6.2.planu rozszerzyć zapisy ust. 5) litera a) o nowe zamierzenia inwestycyjne planowane przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A. w sieci najwyższych napięć: a) budowa nowej stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Gdańsk w pobliżu Leżna,
295	1b			b) budowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV w Pelplinie dla przyłączenia elektrowni ciepłej Opalenie i Farm Wiatrowych oraz zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w tym rejonie,
296	1c			c) budowa linii dwutorowej 400 kV relacji Pelplin – Opalenie dla wyprowadzenia mocy z elektrowni ciepłej Opalenie,
297	1d			d) budowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Dargoleza dla przyłączenia planowanych Farm Wiatrowych oraz zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w tym rejonie,
298	1e	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	e) budowa linii 400 kV relacji Żydowo – Słupsk,
299	1f			f) budowa linii dwutorowej 400 kV relacji Grudziądz Węgrowo – Elbląg,
300	1g			g) budowa linii dwutorowej 400 kV ze stacji Dargoleza w kierunku linii Nowa stacja Gdańsk Leżna - Żydowo,
301	1h			h) budowa drugiej linii dwutorowej 400 kV relacji Żarnowiec – nowa stacja Gdańsk – Gdańsk Błonia dla wyprowadzenia mocy z planowanej elektrowni jądrowej w Żarnowcu,
302	1i			i) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Gdańsk Błonia,
303	1j			j) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec dla przyłączenia planowanej w tym rejonie elektrowni jądrowej,
304	1k			k) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Słupsk dla przyłączenia farm wiatrowych,
305	1l			l) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/220/110 kV Gdańsk I.
306	2	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	2. Prosimy by zapisy dotyczące elektroenergetycznej sieci przesyłowej wyraźnie oddzielić od zapisów dotyczących elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej (obiektu o napięciu 110 kV i niższym), których właścicielami są spółki dystrybucyjne. Osiągnięto to poprzez wprowadzenie do punktów dotyczących elektroenergetyki oddzielnych części zatytułowanych: „Elektroenergetyczna sieć przesyłowa” i „Elektroenergetyczna sieć dystrybucyjna”.
307	3	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	3. Niezależnie od wymienionych w pkt.3 inwestycji nie można wykluczyć ewentualnej budowy po trasie istniejących linii 220 kV Żydowo – Gdańsk i Jasiniec – Gdańsk nowych linii 400 kV, względnie linii wielotorowych wielonapięciowych. W związku z tym w opracowywanym planie należy wprowadzić następujący zapis: „Dopuszcza się budowę linii 400 kV albo linii wielotorowych, wielonapięciowych po trasach istniejących linii elektroenergetycznych 220 kV. Obecnie istniejące linie elektroenergetyczne zostaną w takim przypadku poddane rozbiórce przed realizacją nowej linii. Dopuszcza się także odbudowę, rozbudowę, przebudowę i nadbudowę istniejących linii oraz linii, które zostaną ewentualnie wybudowane na miejscu linii istniejących. Realizacja inwestycji po trasie istniejącej linii nie wyłącza możliwości rozmieszczenia słupów oraz podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z linii w innych niż dotychczasowe miejscach. Wzdłuż planowanych linii elektroenergetycznych należy uwzględnić pasy technologiczne, w których obowiązywać będą ograniczenia w użytku”.
308	4	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	4. Kształtować granice planowanego parku krajobrazowego Dolnej Wisły oraz innych obszarów chronionych w sposób umożliwiający lokowanie w określonych miejscach przemysłu wodochłonnego w tym obiektów energetycznych w dolinie Wisły.
309	5	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	5. W części II pkt. 9.1.3 system ochrony walorów krajobrazu - dopuścić możliwość lokalizowania obiektów energetycznych w dolinie dolnej Wisły współgrających z walorami krajobrazu.
310	1	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	1) Subregion chojnicko-człuchowski ma znaczenie w powiązaniu gospodarczym tych miast, gdyż jest na trasie Gdańsk-Berlin, ale również istotne jest powiązanie gospodarcze miasta Chojnice z Tucholą i mimo, iż Tuchola znajduje się w województwie Kujawsko-Pomorskim, warto to zaznaczyć, ponieważ przez Tucholę prowadzą trasy w kierunku południowym na Bydgoszcz, Toruń, Warszawę i nie można rozgraniczać województw, szczególnie, jeśli miasta są ze sobą powiązane gospodarczo.
311	2	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	2) Słuszne jest wzmocnienie w planie połączenia trasy Chojnice-Kościelna-Trójmiasto
312	3	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	3) Należy zaznaczyć, że Chojnice są punktem wyjścia dla rozwoju terenów w większym zakresie terytorialnym. Pomimo, iż miasta takie jak Słupsk, Tczew czy Starogard Gdański są większe od Chojnic, to nie wpływają na jego funkcjonowanie. Dopiero miasta Gdańsk czy Bydgoszcz, oddalone od Chojnic o ponad 100 km, mają większe znaczenie.

313	4	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	4) Priorytetem odnośnie infrastruktury drogowej dla regionu chojnickiego jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 na odcinku Chojnice-granica województwa pomorskiego i o potrzebie tej przebudowy zaświadcza natężenie ruchu drogowego występujące na tej drodze. Z naszej wiedzy wynika, że trwają prace projektowe i w roku bieżącym na remont drogi przeznaczono kwotę w wysokości 10 mln zł. Proponujemy zakończenie wszystkich prac związanych z przebudową drogi w 2010r.
314	5	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	5) W PZPWP należy bezwzględnie ująć budowę zachodniej obwodnicy Chojnic, łączącej drogę nr 212 (Chojnice-Bytów) z nowo wybudowaną obwodnicą Chojnic w ciągu drogi krajowej nr 22
315	6	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	6) Nie zaznaczono korytarza pomiędzy miastem Chojnice a kierunkiem południowym - miastami Bydgoszcz i Toruń, a jest on bardzo istotnym połączeniem.
316	7	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	7) Słusznie zaznaczono korytarze transportowe. Szczególnie istotny dla naszego regionu jest ten na trasie Chojnice-Kościerzyna-Trójmiasto, gdyż istniał od dawna, a nie zapewniał odpowiedniej przepustowości i bezpieczeństwa.
317	8	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	8) Dotychczasową drogę nr 22, przebiegającą przez gminę Człuchów, gminę Chojnice i miasto Chojnice, która w związku z obowiązującymi przepisami otrzymała rangę drogi gminnej, należy bezwzględnie przekwalifikować na drogę wojewódzką. Powyższe to ma uzasadnienie w ilości natężenia ruchu na tej drodze, połączenia jej z drogami wyższej rangi aniżeli gminne, a nadto umożliwi nowemu zarządcy drogi prowadzenie właściwej polityki remontowej i obsługi tej drogi, z uwagi na duże koszty utrzymania.
318	9	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	9) W zakresie rozwoju infrastruktury społecznej i turystycznej, w gminie Chojnice należy w dalszym ciągu udoskonalać bazę dla sportów wodnych i zaznaczyć, iż jest to szczególnie istotne dla gospodarki tego terenu.
319	10	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	10) Należy również realizować budowę traktów pieszo-rowerowych, w tym takich jak np. Marszruta Kaszubska.
320	1	z dn. 20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Należałoby poszerzyć zawarte informacje w planie dot. zagadnienia rozwoju infrastruktury wodnego transportu śródlądowego, rewitalizacji dróg wodnych (E-40 i E70); opisy zamieszczone w planie są ubogie w treść w odniesieniu do innych przedstawionych form transportu na terenie województwa pomorskiego
321	2	z dn. 20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Należałoby odnieść się w planie i prognozie planu do zagadnienia atrakcyjnych turystycznie obszarów zlokalizowanych w <i>obszarze problemowym Dolina Dolnej Wisły wraz z jej obszarem deltowym</i> (pkt.6 Obszary problemowe) ze względu na planowane inwestycje na drogach wodnych w ramach m.in. projektu pt. Pełta Żuławska – rozwój turystyki wodnej”, „Program ożywienia dróg wodnych miasta Gdańsk”, „Program rozwoju dróg wodnych delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Międzynarodowa Droga Wodna E-70”; Wiąże się to również z odniesieniem do wpływu na obszary Natura 2000 (Rzeka Wisła, Zalew Wiślany) planowanej rewitalizacji dróg wodnych, ewentualnego oddziaływania transgranicznego na wody basenu Morza Bałtyckiego (w wyniku zwiększonego ruchu na drogach wodnych – śródlądowych, morskich). W obecnej postaci planu i prognozy tych zagadnień się nie porusza praktycznie wcale.
322	3	z dn. 20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Na Rys.45 – przy oznaczeniu nr2 „Zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Wisły od Torunia do Kwidzyna” winno być napisane „Zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Wisły od granicy województwa do ujścia Wisły”; wynika to z zamierzeń RZGW dot. prowadzenia prac odtworzeniowych w korycie rzeki Wisły (ostrogi) na całym jej odcinku w granicach województwa pomorskiego;
323	4	z dn. 20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Na Rys.36 – błędnie przypisano numer rzece Szkarpace, zamiast nr 8 (korytarze ekologiczne Doliny Gwdy) winien być nr 15 (korytarze ekologiczne Doliny Szkarpace);
324	1	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	Plan regionalny winien stać się narzędziem kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w nowych warunkach formalno-prawnych po wejściu Polski do Unii Europejskiej oraz – wobec zmieniających się perspektyw rozwoju. 1) Dlatego plan powinien działać bardziej selektywnie, koncentrując się na nowych elementach struktury funkcjonalno – przestrzennej województwa, a w szczególności: a) centrum obszaru metropolitalnego (obszary strategiczne rozwoju funkcji metropolitalnych, miejsca generowania i koncentracji ruchu, miejsca węzłowe rozwoju sektora paliwowo- energetycznego);
325	2	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	b) otoczeniu nadwiślańskiego korytarza transportowo - infrastrukturalnego, wskazanego do rozwoju wielofunkcyjnego, być może – także jako oś rozwoju kompleksu energetycznego;
326	3	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	c) selektywnie wybranych miejscach koncentracji impulsów rozwojowych w ośrodkach subregionalnych;
327	4	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	d) obszarach funkcjonalnych (w rozumieniu ESPON) skupiających osadnictwo w zasięgu (45' i 60') oddziaływania głównych ośrodków regionalnych i subregionalnych;

328	5	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	e) osnowie ekologicznej realizującej ideę trójochrony, wyłączonej z procesów urbanizacyjnych;
329	6	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	f) miejscach konfliktów i kolizji przestrzennych, miejscach przebiegu inwestycji liniowych (transportowych i infrastrukturalnych) na obszarach szczególnie chronionych, w tym – NATURA 2000.
330	7	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	2) Wymieniając obszary i problemy zagospodarowania przestrzennego wymagające szczególnych analiz i studiów oraz koncepcji rozwojowych, dla których PZPW nie jest wystarczającym narzędziem rozwiązania, uważamy że do wiodących problemów należą: 1 – problemy urbanizacji i suburbanizacji 2 – tworzenie sparametryzowanego katalogu potencjalnych inwestycji wzmacniających impulsy rozwojowe zgodnie z polityką przestrzenną województwa.
331	8	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	3) Opracowaniem studiów krajobrazowych przy realizacji inwestycji powinno się objąć nie tylko inwestycje celu publicznego i wielkopowierzchniowe ale wszystkie w dominujący sposób oddziałujące na przestrzeń, a więc – niezależnie od funkcji – obiekty wysokościowe;
332	9	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	4) Bezwzględna ochroną przedpola ekspozycji powinno się objąć także historyczną sylwetę panoramiczną Starego Miasta Gdańska od strony zachodniej (widok z Al. Armii Krajowej) i od strony północnej (widok z „Błędnika”) oraz historyczna sylwetę panoramiczną zespołu zamkowego i staromiejskiego w Gniewie – od strony Wisły tj. z jej trasy wodnej i z drugiego brzegu;
333	10	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	5) Na rysunku nr 35 („Koncepcja prawnych form ochrony przyrody”) powinna się znaleźć cała linia brzegowa Bałtyku, wzdłuż której usytuowane są obszary objęte różnymi formami ochrony przyrody m.in. rezerwat „Przylądek Rozewski”.
334	1	2009-03-23 OPD-7322/34/2009 z dn. 16.03.2009	Janusz Nowak Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu
335		2009-03-20 ORO-0715/4/2009 z dn. 11.03.2009	w.z Starosty Ryszard Goławski Wicestarosta Złotowski	Nie zgłasza uwag do obu projektów
336		2009-03-23 GKM-7322/5/2009 z dn. 16.03.2009	Romuald Duszara Burmistrz Miasta i Gminy Okonek	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu
337		2009-03-20 B.MKK.7322-1/09 z dn. 18.03.2009	Jerzy Żurawicz Wicestarosta Kartuski	Opiniuje pozytywnym, bez uwag
338		2009-03-18 EZ11-Ez10a-571/8/09 z dn. 18.03.2009	Janusz Fornalski Dyrektor z-ca ds. technicznych PKP Energetyka - Zakład Północny w Sopocie	Zakład Północny informuje, że jest zainteresowany udziałem przy rozbudowie infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną terenów Wyspy Spichrzów i okolic w Gdańsku. W związku z powyższym wnioskują o ujęcie w PZPW terenu pod budowę stacji 110/15 kV (GPZ) oraz linii wysokiego napięcia 110 kV
339	1	2009-03-23 GPS/PP/7321/03/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Kukliński Wójt Gminy Kobylnica	Opiniuje oba dokumenty i podaje informacje do uwzględnienia 1) Na rys.29 zmienić oznaczenie dotyczące elektrowni wiatrowych - plany w trakcie sporządzania (gmina Kobylnica) - na plany uchwalone w obszarze geodezyjnym Kuleszewo, Lulemino, Luleminko - Maszkowo, Kwakowo, Płaszewo
340	2	2009-03-23 GPS/PP/7321/03/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Kukliński Wójt Gminy Kobylnica	2) W części II kierunku w punkcie 9.4 - Gospodarka oparta na wiedzy pkt 6b rozszerzyć Słupska Specjalna Strefę Ekonomiczną o nowe obszary inwestycyjne położone w minie Kobylnica
341	1	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Planowane połączenie dróg krajowych nr S6 i S7, zapisane jako pasmo potencjalnych przebiegów tras, przebiega przez tereny, na których znajdują się różne formy ochrony przyrody wraz z rezerwatem. Zważywszy na ogólny charakter opiniowanych dokumentów, trzeba będzie dołożyć wszelkich starań, aby podczas uchwalania aktów prawa miejscowego, na etapie ustalania szczegółowej lokalizacji oraz projektowania inwestycji, zminimalizować straty w środowisku przyrodniczym
342	2	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Korytarzem łączącym płaty Borów Tucholskich i Steżycko-kartuski jest wyznaczony korytarz nr 11 Doliny Wierzycy. Poprowadzono go wzdłuż rzeki, gdzie zlokalizowane jest najstarsze osadnictwo. Na tym terenie położone są duże jednostki osadnicze i jest on znacznie przekształcony antropogenicznie. Budzi wątpliwość, czy tak wyznaczony korytarz będzie skutecznie spełniał swoją funkcję. Proponuję przeanalizowanie przebiegu innej trasy korytarza, przez ciąg naturalnych, niezbyt oddalonych od siebie kompleksów leśnych, pomiędzy którymi nie ma zwartej zabudowy. Ciąg ten położony jest równoległe do wyznaczonego korytarza Doliny Wierzycy i łączy większe kompleksy leśne (leśnictwa Opalenie, Dębiny, Dębowo, Borkowo, Bielawki, Kochanki, Szpegawsk, Swarozyn, Boroszewo) i dalej wzdłuż Wierzycy, poza terenami silnie zurbanizowanymi (leśnictwo Zapowiednik). Przy zmienionym przebiegu, nadal pełniłby swe podstawowe funkcje łącznika między płatami ekologicznymi Borów Tucholskich i Steżycko-kartuskim. Przebieg tej trasy korytarza jest zgodny z obszarami wskazanymi w kierunkach-ochrona zasobów środowiska, do zalesień.
343	3	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Na odcinku Wejherowo - Puck planuje się trasę rowerową nr 111. Sugestią jest, aby zmienić przebieg trasy rowerowej tak, aby przebiegała wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 218 Wejherowo-Krokowa. Za takim rozwiązaniem przemawia fakt istnienia ścieżki rowerowej równoległej do projektowanej Wejherowo- Darżlubie o nawierzchni asfaltowej, zaś główny ruch turystyki rowerowej w kierunku morza odbywa się drogą wojewódzką 218.

344	4	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Projektowana linia energetyczna 400 kV Żarnowiec - Gdańsk wg planu przebiega po gruntach leśnych. Z uwagi na konieczność ochrony takich gruntów proponuję zmienić przebieg linii tak, aby je omijała. W razie braku takiej możliwości, należałoby zastrzec w planie konieczność zastosowania technologii kabla podziemnego, co zapobiegłoby konieczności wyłączenia gruntów leśnych z produkcji.
345	5	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	W projekcie planu zakłada się powstanie w miejsce istniejących wysypisk śmieci 8 zakładów zagospodarowania odpadów. Największe obawy budzi wielkość obszaru jaki te zakłady mają obsługiwać. Planuje się duże odległości dowozu odpadów (np. okolice Krynicy Morskiej do ZZO w Rokitkach), co niewątpliwie wpłynie na cenę wywozu śmieci. Rosną obawy Nadleśnictw, które borykają się z plagą nielegalnych wysypisk i nagminnym wywozieniem śmieci do lasu, że problem ten nie zostanie rozwiązany, a wręcz może się nasilić.
346	1	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	1) Strefa kartuska: Żukowo-Kartuzy (DK nr 7 i DW nr 211) funkcje mieszkaniowo-rekreacyjne, <i>oraz usługowe</i> .
347	2	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	2) Miasto Kartuzy to nie tylko ośrodek o funkcjach handlowych i drobnej wytwórczości. Kartuzy jako gmina kładzie bardzo duży nacisk na rozwój turystyki i rekreacji. W planach mamy budowę obiektów, które zaowocują rozwojem <i>funkcji turystyczno-rekreacyjnych</i> na terenie naszej gminy.
348	3	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	3) Na terenie gminy Kartuzy przebiega „Droga Kaszubska”, która również posiada walory drogi pejzażowej i ciągu widokowego.
349	4	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	4) Linia energetyczna Sierakowice – Żarnowiec należy przeanalizować możliwość zmiany trasy. W obecnym kształcie przechodzi na terenie gminy Kartuzy przez obszary bardzo cenne przyrodniczo np. lasy Mirachowskie. Obecny przebieg linii wywołuje liczne sprzeciw i proponowany jest przebieg tej linii po terenach byłych PGRów.
350	5	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	5) W ramach rozwoju infrastruktury kolejowej przewiduje się modernizację linii kolejowej Kokoski – Stara Piła – Gliniec – Kartuzy. Z naszej strony wnosimy o uwzględnienie aby trasa kolei metropolitalnej łączyła Trójmiasto z Kartuzami: Kartuzy – Dzierżążno – Borkowo – Żukowo Wsch. – Pepowo Kartuskie – Rębiechowo Wieś – Rębiechowo Port Lotniczy – Gdańsk Kiełpiniek – Gdańsk Niedźwiednik – Gdańsk Brentowo – Gdańsk Zaspą.
351	6	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	6) Budowa układów drogowych o charakterze obwodnicowym: <u>obwodnica miasta Kartuzy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 oraz w ciągu drogi nr 224</u>
352	7	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	7) Z rysunku nr 40 do PZWP wynika, że w zakresie rozwoju infrastruktury społecznej gmina Kartuzy przestaje być ośrodkiem diagnostycznym, terapeutycznym i rehabilitacyjnym opieki medycznej. Na terenie Gminy Kartuzy tj. w Dzierżążnie istnieje Szpital Rehabilitacyjny i zależy nam, aby dalej pełnił swoją funkcję.
353	8	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	8) Droga wojewódzka nr 228 łącząca Kartuzy z Bytowem jest również ważną drogą dla obsługi województwa pomorskiego
354	1	2009-03-18 306/09/AJ z dn. 11.03.2009	Mirosław Kamiński Prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego SA w Słupsku	Wnosi się o rozważenie następujących zapisów: 1) Na stronie 179 pkt 1 ppkt b) dopisać należy Słupski Inkubator Technologiczny oraz inne projekty. Uelastyczyć zapis stwarzając możliwość tworzenia podobnych przedsięwzięć w innych miejscach.
355	2	2009-03-18 306/09/AJ z dn. 11.03.2009	Mirosław Kamiński Prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego SA w Słupsku	2) Na stronie 180 pkt 6, ppkt b) wnosi się o dopisanie kilku dodatkowych gmin: Kobylnica i Trzebielino. Jednocześnie należy wprowadzić zapis umożliwiający obejmowanie strefą gruntów, będących własnością gmin oraz osób prywatnych, które na dzień dzisiejszy nie są w stanie spełnić wymagań do objęcia ich statusem strefy. Są to tereny dla których obecnie są tworzone plany zagospodarowania lub projektowana jest budowa infrastruktury. Za 2-3 lata będą one spełniały wymagania do objęcia ich statusem strefy.
356		2009-03-23 z dn. 19.03.2009	Polenergia SA w Warszawie	Proponuje się rozważyć lokalizację dla budowy dużej elektrowni systemowej węglowej w rejonie Tczewa o mocy 3x460 MW oraz w rejonie Żarnowca na terenie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na działce 199/73 o pow. 32 ha elektrowni gazowej ok. 200MW opartej o turbinę gazową z układem chłodzenia zamkniętym uzupełnianym z jeziora Żarnowieckiego.
357	1	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Infrastruktury transportowej</i> - jako drogi służącej poprawie dostępności wewnątrz województwa pomorskiego zasadne jest wprowadzenie drogi nr 188 (Człuchów - Debrzno - Złotów - Piła)
358	2	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Zasoby bioenergetyczne</i> - Rys. 21 w planie widnieje zapis "powiat kwidziński", powinno być "powiat człuchowski"
359	3	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Środowisko przyrodnicze</i> - Rys 9 - Prawne formy ochrony środowiska przyrodniczego - gmina nie posiada żadnych informacji dotyczących projektowanych form ochrony przyrody Natura 2000 na swoim terenie, dlatego też nie możemy potwierdzić granic obszarów siedliskowych wskazanych na w/w rysunku. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania opiniujemy negatywnie lokalizację obszarów Natura 2000

360	1	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	1) Zaopiniowane pozytywnie z uwagami Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego - 1. Infrastruktura transportu drogowego, dostępność do Trójmiasta i środków subregionalnych - droga wojewódzka nr 235 na odcinku miasto Chojnice - granica powiatu chojnickiego powinna być oznaczona jako "odcinek drogi wojewódzkiej wymagający wzmocnienia"
361	2	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	2) System zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepło - należy uwzględnić i nanieść na załączniku graficznym istniejącą linię elektroenergetyczną wysokiego napięcia Brusy - Czerek, zrealizowaną w 2006 roku.
362	3	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	3) Zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu - problemy intensywnego zaistnienia turystycznego obszaru wokół Jeziora Kruszyńskiego, Jeziora Somińskiego i Jeziora Parzyn nie występuje w tak rozległej skali jak przedstawiony na załączniku graficznym, w związku z czym należy oznaczyć obszary problemowe zgodnie ze stanem istniejącym
363	4	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	4) Cele i kierunki zagospodarowania przestrzennego - 1. Ochrona zasobów środowiska - obszary wskazane do zalesień w kierunkach wzmocnienia zasobów środowiska nie są zgodne z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Brusy zatwierdzonym uchwałą Nr IV-32/99 Rady Miejskiej w Busach z dnia 4 lutego 1999 roku oraz ustaleniami Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich gdzie nie przewiduje się zalesień na obszarach Natura 2000.
364	5	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	5) Struktura przestrzenna tras rowerowych - w układzie tras rowerowych międzyregionalnych należy ująć trasę zlokalizowaną na obszarze powiatu chojnickiego w ramach projektu pn. "Kaszubska Marszruta" realizowanego wspólnie przez Powiat Chojnicki, gm. Brusy, gm. Chojnice, m. Chojnice, gm. Czerek, gm. Konarzyny, Nadleśnictwo Przymuszewo, Nadleśnictwo Ryteł
365	6	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	6) System zaopatrzenia w energię elektryczną - linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia Brusy - Czerek (Nr 41) została zrealizowana w 2006r., w związku z powyższym należy wykreślić tą inwestycję z wykazu zadań polegających na modernizacji i budowy linii przesyłowych i stacji 110/15kV.
366	7	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	7) Zakłady gospodarowania odpadami - gmina Brusy od grudnia 2008 roku jest udziałowcem Spółki z o. o. pnj. "Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór", w związku z czym na załączniku graficznym należy tereny miasta i gminy Brusy przyporządkować odpowiednio do ZZO Nr 9, a nie jak dotychczas do ZZO Nr 4.
367	8	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	8) System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne - należy rozważyć możliwość poprowadzenia gazociągu wysokiego ciśnienia do Brus.
368	1	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Lęborka	Opiniuję pozytywnie z uwagami i propozycjami: 1) Przewidywane etapowanie oddziaływania czynników rozwojowych zewnętrznych w odniesieniu do rozwoju systemu osadniczego (str. 144, 145), opierając się głównie na przewidywanym dotychczas scenariuszu rozwoju sieci transportowej, nie uwzględnia ostatnio podjętych decyzji, w szczególności przyspieszających realizację trasy S6. Wydaje się zatem zasadne przyjęcie, że obszary opisane w zakresie etapu II (bliższa perspektywa) i etapu III (perspektywa średniookresowa) w praktyce mogą podlegać tym samym czynnikom rozwojowym w podobnym okresie, a ich czasowe zróżnicowanie nie będzie mało miejsca,
369	2	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Lęborka	2) W zakresie kierunków zagospodarowania przestrzennego dotyczących systemu ochrony środowiska kulturowego (rozdział 9.1.2), uwzględniając rangę opisanych tam przedsięwzięć i wyszczególnionych obiektów, uznaję za właściwe imienne wskazanie zespołu obwarowań miejskich Lęborka jako bardzo cennego w skali województwa przykładu tego typu budownictwa średniowiecznego. Obiekt ten został ostatnio uznany przez Pana Marszałka w postaci poważnego dofinansowania projektu "Ożywienie historycznego centrum Lęborka przez rewaloryzację średniowiecznych obwarowań miejskich" w ramach działania 6.3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2007 - 2013
370	3	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Lęborka	3) W rozdziale dotyczącym narzędzi realizacji planu wydaje się, iż wkraśl się błąd dotyczący inwestycji zawartych w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych (str 216), gdzie ujęto rozbudowę i modernizację oczyszczalni ścieków w Nowej Wsi Leborskiej. Informuję, że w ramach tzw. aglomeracji ściekowej, Komunalna Oczyszczalnia Ścieków znajduje się w Lęborku, a znaczna część zabudowy na terenie gminy Nowa Wieś Lęborska (zwłaszcza miejscowości Nowa Wieś Lęborska i Mosty) podłączana jest sukcesywnie do tej właśnie oczyszczalni.
371	4	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Lęborka	4) W rozdziale 11 dotyczącym inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, nie znajduję imiennego wskazania działań związanych z realizacją drogi ekspresowej S6 (Trasa Kaszubska). Zapis dotyczy tej trasy ujęty jest tylko w tzw. Rekomendacjach do Krajowej Polityki Przestrzennej.
372	5	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Lęborka	5) Wniosek do PZPOM: W rozdziale 5.4. kierunki rozwoju systemu transportowego, w kierunkach zagospodarowania przestrzennego, podpunkt 1b) - poprawa dostępności kolejowej (zewnętrznej), wnoszę o uzupełnienie zapisu o potrzebę modernizacji linii kolejowej Gdynia - Słupsk - Szczecin. Byłaby to również konsekwencja stosownych zapisów ujętych już w projekcie zmiany PZPWP.
373	1	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	Opiniuję pozytywnie PZPWP, wyrażając jednocześnie uznanie dla kompleksowości i bogactwa tematycznego opracowania. Jednocześnie zwracamy się, aby: 1) w rozdziale 9.5 Infrastruktura Transportowa w p. 3) dot. kwalifikacji technicznej dróg, pp. b. „drogi główne” – przy haśle „Trasa Średnicowa Aglomeracji Trójmiejskiej” (str. 190) dopisać w nawiasie: „Droga Czerwonka w Gdańsku i w Sopocie, Droga Różowa w Gdyni (i ewentualnie: S6 na odcinku Gdynia-Reda)”; bowiem takimi pojęciami zaczął operować PZPOM (5.4 Kierunki rozwoju systemu transportowego – str. 131 i 132) i Trasa Średnicowa nie przystaje do tego nazewnictwa;

374	2	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	2) W miejscu j.w., przy pojeźcu; „Droga Zielona - Nowa Spacerowa w Gdańsku”, dopisać „i w Sopocie”, bowiem Droga Zielona - Nowa Spacerowa przebiega również w granicach Sopotu, w tym tunel pod Pacholkiem.
375	3	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W zakresie PZPOM należy: 1) Poważnie rozważyć , czy Droga Czerwona od skrzyżowania z drogą Zieloną, na kierunku północnym (w tunelu pod Sopotem), a także Droga Zielona, na odcinku od tegoż skrzyżowania do styku z Trasą Sucharskiego nie powinny jednak być drogami głównymi przyspieszonymi (rys. 21). Reprezentowana w planie, niejednorodność w przypisaney klasie ciagowi wskazanych dróg, może uniemożliwić zakwalifikowanie go jako drogi przynajmniej wojewódzkiej, ewentualnie krajowej, co zaprzępaści aplikowanie o odpowiednie środki finansowe. Z uwagi na trudności, które nastęca przebieg i techniczne rozwiązania Drogi Czerwonej w Gdańsku, kombinacja (ciąg) Drogi Zielonej z Czerwoną w Sopocie może być jedyną, która byłaby zdolna być zakwalifikowaną jako odpowiednia do zdobycia dofinansowania zewnętrznego w przewidywalnym terminie.
376	4	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W punkcie: „2) Rozwój infrastruktury transportu drogowego poprawiającej funkcjonowanie obszaru metropolitalnego”: do hasła „budowa Drogi Zielonej w Gdańsku” dodać „i w Sopocie”; zaś do hasła „budowa ul. Nowej Spacerowej w Gdańsku (w tunelu)”, przed słowami „w tunelu” dodać „i w Sopocie”.
377	5	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 2.4.2. „Identyfikacja funkcji metropolitalnych” w „sferze wydarzeń i twórczości” – „urządzenia sportowe” (str. 74), dopisać: „hala widowiskowo-sportowa dla 12 tys. widzów na granicy Gdańska i Sopotu – w budowie”;
378	6	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 5.3. „Kierunki rozwoju funkcji metropolitalnych” w „Do obszarów strategicznych rozwoju funkcji metropolitalnych zaliczono w szczególności:” dopisać w: c) Sopot (na końcu): „rewitalizowany obszar Osi Administracji i Biznesu na terenie pomiędzy al. Niepodległości a terenami kolejowymi, jako sopocki fragment Centralnego Pasma Usługowego”. Przypominam, że jesteśmy w rozdziale kierunki rozwoju, zatem projektowane i będące w budowie przedsięwzięcia inwestycyjne są w pełni uprawnione, aby figurować w tym wykazie.
379	7	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 5.3.2. „Programy rozwoju funkcji metropolitalnych”, w programie 3 „Metropolia Wiedzy” w akapicie Sopot, po słowach „kampus Uniwersytetu Gdańskiego” dopisać „oraz prywatne szkoły wyższe”. Jest to asumpt do obecności Sopotu w programie „Metropolia Wiedzy”;
380	8	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 4 „Metropolia Biznesu” dopisać: „- Sopot – Oś Administracji i Biznesu na rewitalizowanym obszarze między al. Niepodległości a terenami kolejowymi”, oraz „- Sopot – centra kongresowe i konferencyjno-hotelowe (Centrum, Zamkowa Góra, ul. Haffnera)”.
381	9	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 5 „Metropolia Uzdrawiskiem” usunąć tekst: „oś kultury i rozrywki obejmująca unikatowy zespół zabudowy ul. Bohaterów Monte Cassino zakończony molo i nadbrzezną częścią o funkcjach rekreacyjnych i uzdrowskowych na wschodzie (strefa „A” ochrony uzdrowskowej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi) i Operą Leśną na zachodzie”, gdyż w całości umieszczony on jest w programie 2 „Metropolia Kultury”. Umieścić tekst: „- Sopot – strefa „A” ochrony uzdrowskowej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi na skrzyżowaniu z osią kultury i rozrywki ul. Bohaterów Monte Cassino i Mola”.
382	10	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 6 „Metropolia Sportu i Rekreacji” usunąć tekst: „oś kultury i rozrywki obejmująca unikatowy zespół zabudowy ul. Bohaterów Monte Cassino zakończony molo i nadbrzezną częścią o funkcjach rekreacyjnych i uzdrowskowych na wschodzie (strefa „A” ochrony uzdrowskowej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi) i Operą Leśną na zachodzie” z powodów jak powyżej. Umieścić tekst: „- Sopot – strefy rekreacji czynnej i bierniej, związane z Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, parkami miejskimi, nadmorską strefą ochrony uzdrowskowej i plażami, osią kultury i rozrywki oraz systemem boisk, stadionów, kortów tenisowych, pływalni i sal sportowych (w tym Hali widowiskowo-sportowej)”, oraz: „- Sopot – zespół kortów tenisowych – ośrodek rozrywek o potencjale ponadlokalnym, krajowym a nawet międzynarodowym” i: „- Sopot – marina na wodach Zatoki Gdańskiej”.
383	1	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	1) Rozdział 3.3: Międzywojewódzkie uwarunkowania rozwoju przestrzennego, punkt 3 (str. 19) – system transportowy województwa kujawsko-pomorskie nie wyszczególniono drogi E 70 oraz E 40. Również w punkcie 4 (str. 20) – system transportowy województwa warmińsko-mazurskiego brak jest wyszczególnienia drogi E 70;
384	2	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	2) Podrozdział 3.3, punkt 6: Problemy wymagające rozwiązania wspólnie z województwami (str. 22): województwo zachodniopomorskie jest również zainteresowane rewitalizacją dróg wodnych;
385	3	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	3) Podrozdział 4.2.3. Zagrożenia i procesy kształtujące środowisko przyrodniczo-kulturowego oraz krajobraz, punkt 2 (str. 45): brak mowy o zabytkowych mostach i śluzach: Gdańska Głowa, Biała Góra oraz Przegalina;
386	4	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	4) Podrozdział 4.3.2. Przekształcenia sieci osadniczej, punkt 1 dot. Doliny Wisły (str. 45): autostrada A1 w na terenie województwa pomorskiego jest już wybudowana;
387	5	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	5) Podrozdział 4.5. Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność, punkt 4 (str. 79): hala widowiskowa w Gdyni jest wybudowana;
388	6	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	6) Podrozdział 4.6.1. Predyspozycje środowiskowe dla prowadzenia działalności gospodarczej, punkt 1 (str. 81): brak wymienionych portów w Krynicy Morskiej oraz Kątach Rybackich;

389	7	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	7) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 1 (str. 92): zamiast RZGW powinna być Wojewódzka Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna; interpunkcja;
390	8	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	8) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 1 (str. 93): - <i>Strefa pojezierna</i> : dopisać Wierzycę i Wieprzę do formy krajoznawczej; dopisać wędkarstwo do formy wyczynowej i specjalistycznej; - <i>Żuławy Wiślane</i> : formy krajobrazowe: brakuje rzek: Wisła, Zalew Wiślany, Szkarpa; formy wypoczynkowe i specjalistyczne – dopisać wędkarstwo (Wisła, Zalew Wiślany, Szkarpa, Nogat);
391	9	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	9) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 3 (str. 94): poprawić lokalizację: Kąty Rybackie (gm. Sztutowo);
392	10	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	10) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 4 (str. 96): podpunkt szlaki kajakowe: błędne odmiany nazw rzek;
393	11	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	11) Podrozdział 4.7.2 (str. 105): do dużych ośrodków żeglarstwa należy dopisać Jastarnia i Puck;
394	12	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	12) Ryc. 14 (str. 106): sprawdzić czy jest bardziej aktualna wersja rysunku;
395	13	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	13) Podrozdział 9.4.1 Rozwój gospodarki turystycznej (str. 182): do punktu – budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej sieci: należy dopisać przystanie żeglarskie: Błotnik (gm. Cedry Wielki) oraz Biała Góra (gm. Sztum);
396	14	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	14) Punkt I. Pas nadmorski (str. 183): do punktu 4 rozwój funkcji uzdrowiskowych należy dopisać Stegnę
397	15	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	15) Punkt II. Strefa jeziorna (str. 184): do punktu 4 należy dopisać: szlaki kajakowe rzek Wdy, Brdy, Liwy, Słupi, Łeby, Łupawy, Raduni, Wierzyca, Motławy, Wieprzy, Redy;
398	16	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	16) Punkt II. Żuławy Wiślane, Powiśle i Dolina Dolnej Wisły (str. 184): błędny tytuł projektu, powinno być „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej”;
399	17	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	17) Punkt IV. Szlaki turystyczne (str. 184): do szlaków turystyki wodnej należy dopisać Deltę Wisły i Zalew Wiślany
400	18	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	18) Podrozdział 11.2 Inne programy rządowe, punkt 4 (str. 216): Strategia gospodarki wodnej nie obowiązuje;
401	19	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	19) Podrozdział 11.2, tablica 17 (str. 217): błędna lokalizacja drogi nr 7 Jazowa – Elbląg;
402	20	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	20) Podrozdział 11.3 Programy Samorządu Województwa Pomorskiego, tablica 23 (str. 225), wiersz 3: do lokalizacji rekultywacji składowiska odpadów należy dopisać gm. Stegna;
403	21	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	21) Rysunki: 8 (str. 100), 9 (str. 101), 21 i 22 (str. 191), 23 (str. 23), 25 (str. 194): na rysunkach należy wyróżnić porty morskie (Gdańsk, Gdynia) oraz małe porty morskie (np. Kąty Rybackie, Krynica Morska, Piaski, Władysławowo, Ustka, Rowy, Łeba, Jastarnia, Puck, Hel).
404	1	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezes Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	1) W PZPOM brak jest wyraźnych zaleceń ograniczania ruchu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego, jazdy rowrem, chodzenia pieszo i innych działań poprzez odpowiednią politykę komunikacyjną w zakresie systemu taryfowo-biletowego, parkowania, car-sharingu. pojęcie "priorytet dla transportu zbiorowego" nie zyskało uznania w omawianym projekcie i pojawia się tylko w omówieniu dokumentów polityki przestrzennej Gdyni
405	2	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezes Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	2) W projekcie brak jest zalecenia zaprojektowania w obszarze metropolitalnym układu tras z priorytetem dla transportu zbiorowego powiązanych z węzłami integracyjnymi i systemem park&ride.
406	3	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezes Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	3) Budowa linii transportu szynowego dla powiązania Portu Lotniczego Gdańsk z obszarami centralnymi na pewno nie jest pilną sprawą. Pilną jest natomiast rozbudowa ulic Słowackiego - Kosciuszki jako głównej trasy dla autobusów dowożących kibiów z lotniska na stadion EURO.
407	4	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezes Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	4) Budowa przystanku SKM Gdynia Śródmieście zdaniem specjalistów nie znajduje uzasadnienia.
408	5	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezes Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	5) Lokalizowanie przystanku kolei dalekobieżnej na Wzgórzu Św. Maksymiliana jest chyba nieporozumieniem.

409	6	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	6) Ustalenia wymaga funkcja jaką ma pełnić Droga Czerwona. W aktualnych studiach uwarunkowań przypisuje się jej klasy GP2/3 (Gdynia) o G2/2 (Gdańsk i Sopot). Problemem jest odcinek przez Sopot, który ze względu na koszty będzie poza zasięgiem realności jeszcze przez długie lata.
410	7	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	7) Metropolitalna sieć rowerowa powinna być traktowana głównie jako podsystem : "zasilający" transport zbiorowy.
411	8	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	8) Należy utrzymać dotychczasowe włączenie DW 218 (Trasa Kaszubska) do węzła z Obwodową w Osowej gdyż jest to naturalne przedłużenie elementu ramy drogowej Gdańska (Droga Zielona - Spacerowa)
412	9	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	9) Kolej metropolitalna winna sięgać przez Kościerninę do Bytowa stanowiąc wraz z DK20 oś transportową Korytarza Pojeziernego
413	10	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	10) Słusznie podnosi się rangę DW214 do kategorii drogi krajowej jako osi transportowej Korytarza Kaszubskiego
414	11	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	11) Powinno się podnieść klasę DK22 do S gdyż stanowi ona jeden z dwóch ciągów drogowych (Obok S6) obsługujących korytarz Via Hanseatica
415	12	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	12) Projekt pomija zagadnienia hydroenergetyki tj. możliwości wykorzystania wód płynących do produkcji energii (tzw. "Mała energetyka" tak jak to się robi na Nogacie).
416	13	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	13) W większym stopniu należy wprowadzić zapisy o skutkach awarii przemysłowych, a przede wszystkim o ograniczeniach przy ustalaniu lokalizacji nowych obiektów w pobliżu Zakładów Dużego i Zwiększonego Ryzyka
417		2009-03-18 53/2009 z dn. 06.03.2009	Stanisław Maciej Dąbrowski Prezez Oddziału Gdańskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich w Gdańsku	uwagi do uwarunkowań i kierunków tożsame z ENERGA Operator
418	1	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	W części "Narzędzia realizacji planu" nie uwzględniono w pkt 11.2 dwóch projektów kluczowych realizowanych w ramach I osi priorytetowej POIG "Badania i rozwój nowoczesnych technologii
419	2	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na str.17 w przypisie dotyczącym KPPZK wymagana jest korekta daty przyjęcia tego dokumentu przez Radę Ministrów, gdyż został on przyjęty 5 października 1999 r.
420	3	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys.4 w częściach przeniesionych z ESPON brak jest jednostek dostępności i punktów odniesienia jak na rys.24 gdzie podano dostępność samochodowa w minutach.
421	4	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Rys.5 pochodzi z KPPZK z 2001 r. (ryc6), lecz w opisie pominięto, że jest to koncepcja archiwalna z 1995 roku, co powoduje pewne rozbieżności w stosunku do rys.11 (KPPZK) w zakresie klasyfikacji niektórych ośrodków miejskich jako regionalne lub ponadregionalne
422	5	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys. 6 i 34 "powiązania Bałtyckie" przedstawiono w sposób zbyt uproszczony jak na komunikację z 10 krajami bałtyckimi. Wprawdzie rys.44 pokazuje układ linii promowych, lecz jest to tylko schemat, a nie oznaczenie torów wodnych
423	6	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys. 8A nie podano zasięgu obszaru metropolitalnego
424	7	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Żaden rysunek nie podaje lokalizacji elementów zagospodarowania przestrzeni morskiej, szczególnie istotnych ze względu na możliwości ewentualnych konfliktów.
425	8	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys.1, 7 i 8 PZPOM zaznaczono strefy suburbanizacji, lecz bez wskazania, które z nich są strefami suburbanizacji planowanej, a które pozaaplanowej, czyli niepożądaney. Watpliwości są tym większe, że na rys.7 wśród obszarów ekstensywnej zabudowy mieszkaniowej wskazano obszary intensywnego zainwestowania rekreacyjnego
426	9	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Mapy OM nie podają lokalizacji elementów zagospodarowania przestrzeni morskiej, szczególnie istotnych ze względu na możliwości ewentualnych konfliktów.
427		2009-03-27 PD/DM/PS/854/2009 z dn. 23.03.2009	Krzysztof Peretto Zastępca Dyrektora Departamentu Dystrybucji ENERGA Operator SA w Gdańsku	Przesyłają zmiany w tekstach PZPWP i PZPOM wraz z załącznikiem graficznym
428	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłownie Wybrzeże SA w Gdańsku	A. dotyczy PZPOM 1) W zakresie części I; uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego - pkt. 2.6.2. ust. 3, w zakresie zaopatrzenie w energię elektryczną, w części dot. rozpatrywanych działań, należy dopisać budowę systemowej elektrowni gazowej w Żarnowcu. Natomiast w zakresie budowy szczytowej elektrowni gazowej należy dopisać jako inwestora ECW S.A.
429	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłownie Wybrzeże SA w Gdańsku	2) W zakresie części II; kierunki zagospodarowania -pkt 5.5.2.gospodarka energetyczna w zasadach zagospodarowania przestrzennego; ust. f., po słowie „nowych” w drugim wierszu, należy dopisać „gdzie nie występują możliwości przyłączenia”
430	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłownie Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W pkt. 5.5.2 - kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne, w pkt. 1 ust. e i f należy wpisać „gaz systemowy”,
431	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłownie Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne; w pkt. 1 należy dopisać ust. g, o następującej treści „przyłączenie elektrociepłowni gdyńskiej do PMG Kosakowo”,
432	5	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłownie Wybrzeże SA w Gdańsku	5) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w ciepło należy zmienić treść pkt. 4 na następującą „Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście”,

433	6	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	6) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w ciepło należy w pkt. 5 w pierwszym wierszu, po słowach rozproszonej, dodać słowa „poza zasięgiem istniejącej miejskiej sieci ciepłowniczej”
434	7	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	7) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w energię elektryczną; w pkt. 3 należy, dopisać na początku pierwszego wiersza, słowa „rozbudowa istniejących źródeł i”
435	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	<u>B. dotyczy PZPWP</u> 1) W części I uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego w pkt. 4.8.2 gospodarka energetyczna ust. 2, zaopatrzenie w ciepło; należy zaktualizować dane dotyczące elektrociepłowni gdańskiej i gdyńskiej w zakresie mocy cieplnej. Aktualna moc cieplna zainstalowana wynosi 1196 MW w tym współspalanie biomasy o mocy 46 MW,
436	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	2) W pkt. 4.8.2. ust. 3, zaopatrzenie w energię elektryczną, stan i ocena funkcjonowania systemu; w odnośniku 3 i po pierwszym myślniku, należy dopisać na początku słowa „rozbudowana istniejących źródeł i”
437	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W pkt. 9.6.2 w części dotyczącej zasad zagospodarowania przestrzennego w ust. e na końcu należy dopisać „ w miejscach gdzie nie istnieje możliwość podłączenia...”
438	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W pkt. 9.6.2. w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne w pkt. 1 należy zmienić treść punktu e. na następującą „doprowadzenie gazu systemowego do elektrociepłowni gdyńskiej z uwzględnieniem PMG Kosakowo”,
439	5	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	5) W pkt. 9.6.2. w zakresie zaopatrzenia w ciepło w pkt. 3; należy dopisać nowy ust. c. o następującej treści „likwidacja kotłowni lokalnych w obrębie msc i przyłączanie obiektów do miejskiej sieci ciepłowniczej”,
440	6	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	6) W pkt. 9.6.2 w zakresie zaopatrzenia w ciepło; należy zmienić treść pkt. 8 na następującą „Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście”,
441	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	<u>C. uwagi ogólne</u> 1) W związku z planowaną budową nowych źródeł energii elektrycznej, w przedmiotowych planach należy uwzględnić konieczność budowy linii energetycznych o napięciu 400 kV wyprowadzających energię elektryczną z terenu planowanej lokalizacji do najbliższego GPZ lub też budowę nowego GPZ.,
442	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	2) Należy wyjaśnić zapisy w obu planach w zakresie uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego w części dot. zaopatrzenia w energię elektryczną. W PZPOM, w zakresie budowy nowych źródeł jest między innymi zapis o budowie dużej elektrowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku, natomiast w PZPWP zapis ten jest pominięty na rzecz budowy dużej elektrowni węglowej w rejonie Opalenia (gm. Gniew). Natomiast zapisy w zakresie planowanej budowy innych rodzajów źródeł energii elektrycznej są w obu planach bez zmian.
443	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W treści zapisów planów, dotyczących części gospodarki energetycznej należy zastąpić słowa „energia cieplna” słowem „ciepło”, podobnie jak to jest w tytułach poszczególnych części.
444	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W nazewnictwie naszych obiektów prosimy o zastąpienie nazw „elektrociepłownia Gdańsk II” i „elektrociepłownia Gdynia III” słowami „Elektrociepłownia Gdańska” i „Elektrociepłownia Gdynska”.
445	1	2009-03-27 I.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	1) Z uwagi na fakt, że na obszarach stykowych województw występują liczne więzi społeczne i gospodarcze wskazane jest dokładne ujęcie w zmianie Planu połączeń komunikacyjnych, jakimi są drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz wszystkie linie kolejowe.
446	2	2009-03-27 I.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	2) Pożądane byłoby również włączenie do struktury gospodarczej elementów żeglugi kabotażowej na całej długości Wybrzeża Bałtyku
447	3	2009-03-27 I.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	3) Proponuję rozważyć możliwość szczegółowego odniesienia się w zapisach planu do następujących dróg wojewódzkich i linii kolejowych: nr 201 Gwda Mała - Czarne - Barkowo - (Człuchów); nr 203 Ustka - Darłowo - Koszalin; nr 206 Miastko - Koszalin; nr 209 Bytów - Sławno; oraz linii kolejowych: nr 405 Ustka - Słupsk - Miastko - Biały Bór - Szczecinek; nr 210 Chojnice - Człuchów - Szczecinek.
448		2009-03-27 AB-7330/8/09 dn. 24.03.2009	Stawomir Bieliński Wójt Gminy Lubichowo	Wnoszę o rozważenie możliwości realizacji dokończenia budowy drogi rozpoczętej przed II wojną światową Warlubie - Osiek - Łeba, w tym planowanego obejścia komunikacyjnego wsi Lubichowo.
449	1	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	1) Granice oraz obszar ochronny GZWP Nr 110 zostały określone w Aneksie nr 2 do Dokumentacji hydrogeologicznej GZWP Nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy, który został zatwierdzony decyzją Ministra Środowiska nr DGKdH/BJ/489-6273/2000 z dnia 08.06.2000r.

450	2	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	2) Obszar zbiornika GZWP, ze względu na jego niedostateczną ochronę utworami nieprzepuszczalnymi od powierzchni ziemi, przy jednoczesnej silnej urbanizacji w obszarze metropolitalnym i konieczności spełnienia dalszego rozwoju gmin: a) charakteryzuje się dużą wrażliwością na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, b) narażony jest na zanieczyszczenia związkami azotu pochodzącymi ze źródeł rolniczych (gmina Szemud, gmina Wejherowo), c) obejmuje również: jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym – kąpieliskowych, obszary przeznaczone do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, obszary objęte ochroną gatunkową i siedliskową zwierząt i roślin.
451	3	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3) W ramach ochrony obszarowej dla zabezpieczenia gleby i powierzchni ziemi, a tym samym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrony charakterystycznych ekosystemów środowisk wodnych, szczególnie na obszarze ochronnym GZWP Nr 110, zasadne jest: a) wyłączenie z zabudowy: rozległych, powstałych w wyniku naturalnych uwarunkowań miejsc występowania kredy jeziornej (rejon od Kniewa do Orla) - obszary te należy chronić przed niewłaściwym zagospodarowaniem, uniemożliwiającym ich przyszłe wykorzystanie; obszarów bagiennych powstałych na podłożu torfów; „oczek wodnych”, występujących w naturalnych bezodpływowych zagłębieniach terenu.
452	4	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3b) W ramach prowadzonych inwestycji zachować maksymalną powierzchnię torfów, które zładogą skutki nadmiernej ilości wód opadowych i będą stanowiły naturalną ochronę przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Są one naturalnymi obszarami retencji gruntowej, biorącymi udział w powierzchniowym zasilaniu warstwy wodonośnej zbiornika wód podziemnych.
453	5	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3c) W przypadku przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nakazać stosowanie technologii nie pogarszających stanu środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie w rejonie ujęć oraz na większości obszaru GZWP Nr 110, gdzie zwierciadło wody gruntowej występuje na niewielkiej głębokości i nie przekracza 1 m p.p.t.
454	6	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3d) Zachować możliwie duże obszary poszczególnych elementów osnowy ekologicznej, posiadających istotne walory krajobrazowo-fizjonomiczne.
455	7	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3e) Priorytetowo uzupełnić lub wykonać brakującą infrastrukturę techniczną, zapewniającą dostawę dobrej wody pitnej, odbiór ścieków poprzez kolektory sanitarne, a także odpowiednie zagospodarowanie wód opadowych, w tym: - utrzymywać drożną sieć rowów i kanałów w ramach istniejącej melioracji podstawowej i szczegółowej (obecnie często o złym stanie technicznym); - na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, a także w granicach obszarów ochronnych ujęć wód podziemnych wprowadzić zakaz odbioru ścieków poprzez zbiorniki bezodpływowe, tzw. „szamba”.
456	8	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	4) W odniesieniu do odprowadzania i oczyszczania ścieków zwracamy uwagę, że ponadlokalny system obejmuje także część gminy Puck. Miejscowości Polchowo i Rekowo Górne zostały włączone w tzw. system gdyński, który odprowadza ścieki do grupowej oczyszczalni ścieków w Dębogórze (docelowe RLM wynosi 550 000). W przedłożonych do zaopiniowania Planach została pominięta także inwestycja realizowana przez Przedsiębiorstwo PEWIK w Gdyni, polegająca na wybudowaniu głębokowodnego kolektora odprowadzającego ścieki z GOŚ Dębogórze w głąb Zatoki Puckiej (rejon wsi Mechelinki na terenie gminy Kosakowo).
457	9	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	5) W ramach realizacji celów wynikających z Dyrektywy kąpieliskowej nr 2006/7/WE na terenie działania gmin członków Komunalnego Związku Gmin „Dolina Redy i Chylonki” o dofinansowanie POLiŚ 2007-2013 ubiegają się obecnie 3 projekty, które zakładają budowę i modernizację systemu odprowadzania wód opadowych. Wspólnym celem jest ochrona wód Zatoki Gdańskiej oraz zabezpieczenie terenów przeznaczonych pod dalszy rozwój gmin.
458	10	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	7) W ramach ochrony przed powodzią opadową, roztopową, zatorową i sztormową należy mieć na uwadze możliwości wchłonięcia wód opadowych i przyjęcia przez odbiorniki (np. rzeki, systemy rowów melioracyjnych) dodatkowej ilości wód opadowych. Do wyeliminowania możliwych do wystąpienia zagrożeń, zarówno w dolinach rzek, jak i strefie przybrzeżnej Morza Bałtyckiego na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego zasadne jest rozważenie uwzględnienia wytycznych RZGW w Gdańsku, wg których inwestycje na obszarach zagrożonych spiętrzeniem sztormowym, winny być lokalizowane powyżej rzędnej +2,5 m n.p.m., zaś na terenach podtapianych wodami gruntowymi – powyżej rzędnej +1,25 m n.p.m.
459	11	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	Obecnie obszar obsługi ZZO w Łęczycach stanowią gminy KZG „Dolina Redy i Chylonki”. Uwzględnienie pozostałych gmin, wymienionych w „Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2010” jako obszaru objętego oddziaływaniem ZZO w Łęczycach, będzie wymagać bezwzględnego uzgodnienia z udziałowcami spółki Eko Dolina.
460	12	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	Zgodnie ze stanowiskiem Związku, zasadne jest przyjęcie założenia, iż lokalizacja zakładu termicznego zagospodarowania odpadów winna mieć usytuowanie na terenie centrum metropolii lub na terenie gmin bezpośrednio z nim sąsiadujących. Jednak fakt, iż 75% odpadów komunalnych powstaje na terenie Gdańska, Gdyni, Sopotu oraz gmin sąsiednich, nie może jednak skutkować obciążeniem wyłącznie tych gmin przyszłymi udziałami w planowanej inwestycji.

461	1	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Nagatywnie opiniuje (NIE UZGADNIA) PZPWP w części dotyczącej <i>Rozwoju infrastruktury systemu bezpieczeństwa i obronności</i> . Nie zgłasza uwag do Projektu PZPOM
462	2	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	W rozdz. 9.7. <i>Rozwój infrastruktury systemu bezpieczeństwa i obronności</i> brak jest opracowania zasad zagospodarowania przestrzennego w zakresie wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu, wokół terenów w Redzikowie, na których planowana jest lokalizacja bazy z raketami przechwytyjącymi
463	3	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie stref ochronnych obiektów wojskowych: Malbork (K-6010) - strefa ok. 150 m i Wąwóz Ostrowski (K-4002) - strefa ok. 400 m, dla których z uwagi na sposób użytkowania i decyzje administracyjne organów nadzoru szczebla wojewódzkiego, strona wojskowa przeprowadza procedury związane z określeniem wielkości wymaganych stref ochronnych i ograniczeń w ich zagospodarowaniu.
464	4	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie działania RZI Gdynia, a posiadających status terenów zamkniętych
465	5	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o wykreślenie na str. 124 nazwy "Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej" i skrót "WLOP" na Siły Powietrzne oraz wykreślenie drogowych odcinków lotniczych: Brzezie, Słupia, Debnica Kaszubska, gdyż zostały zlikwidowane w roku 2002.
466	6	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Uwzględnienie na str. 84 Projektu PZPOM, że lotnisko Pruszcz Gdański jest obecnie w trwałym zarządzie RZI w Gdyni, a nie Szefostwa Sił Powietrznych
467	7	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie w Projekcie zmiany PZPWP sprostowania zapisu zawartego w tabeli na str. 133 pod pozycją 11, w części dotyczącej zagadnień szczegółowych - zapisano w nich, że gospodarowanie na terenach zamkniętych jest poza kontrolą organów ochrony środowiska i gospodarowania przestrzenią, gdyż jest to sformułowanie nieprawdziwe
468	8	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmdr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o zmianę redakcji drugiej części wpisu w wyżej wymienionej kolumnie zagadnień szczegółowych, przedstawiających problem "uwalniania" nieruchomości związanych z terenami zamkniętymi z funkcji obronnych i zbywania ich pod presją osiągnięcia szybkich korzyści dla Państwa"
469		2009-03-27 MOSG nrMO-2045/09 dn. 24.03.2009	kmdr Roman Słowiński Zastępca Komendanta Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku	UZGADNIA , nie wnosi uwag
470	1	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Występujące na obszarze Zalewu Wiślanego zjawiska odczuwalne są po obu stronach granicy województwa. Związane są np. z ochroną środowiska, ochroną brzegów, gospodarką rybacką, żegluga, turystycznym wykorzystaniem akwenu, a także z potrzebą wprowadzenia zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w planach obu zainteresowanych województw (najlepiej wspólnie wypracowanych).
471	2	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Dla aktywizacji turystycznej Zalewu Wiślanego bardzo ważne znaczenie ma utworzenie powiązań wodnych pomiędzy północnym (pomorskim), a południowym (warmińsko – mazurskim) wybrzeżem Zalewu, a jeszcze ważniejsza jest potrzeba otwarcia swobodnej międzynarodowej żeglugi poprzez umożliwienie powiązania z Zatoką Gdańską
472	3	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o ujęcie w „planie województwa” – w „kierunkach”, a nie tylko w „uwarunkowaniach” zapewnienia międzynarodowej dostępności morskiej poprzez Zalew Wiślany między innymi do portu morskiego w Elblągu.

473	4	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	w PZPWP powinno się szczególnie potraktować jako środowiska wodnego w zlewni Zalewu Wiślanego. Proponuje się więc, aby w Kierunkach zagospodarowania przestrzennego w pkt 9.6.1. Gospodarka wodno-ściekowa; listę obszarów szczególnych ze względu na rozbudowę, budowę i modernizację urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków poszerzyć o zlewnię Zalewu Wiślanego.
474	5	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o zaakcentowanie międzyregionalnego położenia obszaru Żuław, a co za tym idzie potraktowanie działań związanych z istnieniem, funkcjonowaniem i rozwojem Żuław jako koniecznych do podejmowania przez państwo oraz przez samorządy obu sąsiadujących województw. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w PZPW obu zainteresowanych województw (najlepiej wspólnie opracowanych). Powyższa uwaga odnosi się również do kompleksowego zabezpieczenia przeciwpowodziowego Żuław (które figuruje w grupie zadań rządowych umieszczonych w Centralnym Rejestrze Zadań Rządowych) oraz do podjęcia rewaloryzacji technicznej, gospodarczej i kulturowej tego obszaru.
475	6	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o uwzględnienie w powiązaniach zewnętrznych transportowych województwa pomorskiego z naszym województwem korytarza transportowego Via Hanseatica. Umożliwiłoby to włączenie w system transeuropejskich korytarzy drogi nr 16 przebiegającej przez nasze województwo. W związku z tym nazwę korytarza Żuławski proponujemy rozszerzyć o „potencjalny paneuropejski korytarz transportowy – planowana Via/Rail Hanseatica”. Powyższa sugestia jest zawarta w opracowaniu „Strategia Rozwoju Południowego Bałtyku w konkurencyjności regionów nadmorskich” – Łuk Południowego Bałtyku – Gdańsk 2003
476	7	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Rysunek 44 „Kierunki – infrastruktura transportowa” należy uzupełnić o linie kolejową nr 204 Malbork – Bogaczewo – Braniewo – granica państwa (Kaliningrad) położoną w paneuropejskim korytarzu transportowym IA;
477	8	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Na rycinach 22 i 23 występuje niezgodność w oznaczeniach dróg nr 521 i nr 515;
478	9	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 13 Szlak Kopernikowski; prosimy o sprawdzenie poprawności zapisu nazwy miejscowości – w tekście jest Konopka, na mapie fizycznej Kopanka;
479	10	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 11 Trasa Tysiąca Jezior - Pojezierna. Projektowana jako trasa międzynarodowa na podstawie opracowań: „Europejskie Trasy Rowerowe – Eurovelo 1996”; „Trasy rowerowe Polski Północnej – CUP 1996”. Status ten określony został na obszarze naszego województwa w „Koncepcji tras rowerowych województwa warmińsko – mazurskiego” z roku 2000r. i Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2002r. zarówno Koncepcja jak i Plan były uzgodnione z województwem pomorskim;
480	11	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 2 Trasa Euro Route R – 1 na obszarze naszego województwa do Elbląga jest trasą międzynarodową, a od Elbląga pokrywa się z trasą R - 10.
481	12	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o uzupełnienie w rozdziale 9.6.2. Gospodarka energetyczna dwóch linii elektroenergetycznych wysokich napięć: planowanej linii 400 kV Grudziądz – Mikołajki Pomorskie – Elbląg (zgłoszona w „Polityce energetycznej Polski do 2025r.”) oraz planowanej linii przesyłowej 110 kV Mikołajki Pomorskie – Pasłęk.
482		2009-03-31 MSP/DERiR/228/09/PP dn. 24.03.2009	Andrzej Relidziński Dyrektor Departamentu Ewidencji Reprywatyzacji i Rekompensat	stwierdza, że nie jest organem właściwym w kwestiach opiniowania
483		2009-03-31 MSP/DERiR/228/09/PP dn. 23.03.2009	Marek Kowalski Zastępca Wójta Gminy Starogard Gdański	opiniuje pozytywnie
484		2009-03-30 RDOŚ-22-WPN-7040-1/09/mk z dn. 20.03.2009	Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Joanna Jarosik Regionalny Konserwator Przyrody	UZGADNIA PZPWP oraz PZPOM w zakresie ochrony przyrody w części dotyczącej, rezerwatów przyrody wraz z otulinami, parków krajobrazowych wraz z otulinami, obszarów chronionego krajobrazu oraz obszarów Natura 2000 z uwagami 1) do PZPWP dział Gospodarka bazująca na złożach, Część II - Kierunki zagospodarowania przestrzennego: "eksploatacja kruszywa naturalnego na potrzeby drogownictwa i budownictwa w gminach: Lipnica, kredy jeziornej (wapno nawozowe) eksploatowanej ze złóż w gminie Wejherowo oraz złóż w gminie Lipnica, torfu na złożach Gać-Kraulice (pogranicze gmin Głównicy i Wicko) i Wielszewo (w gm. Potegowo)" - str. 181. Zapisy te dotyczą cennych obszarów Natura 2000. Mimo, iż nie mają one rangi ustalonych planu, to jednak tak szczegółowe wskazania kontrowersyjnych z przyrodniczego punktu widzenia miejsc eksploatacji, mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony obszarów NATURA 2000, może skutkować usiłowaniami przenoszenia tych zamierzeń na późniejsze procesy inwestycyjne w oparciu o PZPWP
485	1	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Pożądanymi byłyby wyraźniejsze wskazanie możliwości realizacji celów w obrębie priorytetów SRWP "Konkurencyjność" i "Spójność" jakie wiążą się z rozwojem i poprawą terytorialnej dostępności miejsc pracy, wzmacnianiem mobilności zasobów pracy i tworzeniem warunków wielostronnego ich rozwoju.
486	2	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Warto byłoby pełniej uwzględnić rolę centrów subregionalnych jako subregionalnych rynków pracy, wskazując m.in.. Na kierunki i sposoby rozwoju ośrodków subregionalnych i mniejszych miast, zwłaszcza obsługujących obszary strukturalnie słabe np.. Przez lokalizację w nich instytucji wspierania przedsiębiorczości, obiektów infrastruktury społecznej, węzłów i urządzeń obsługi komunikacji i transportu.

487	3	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Konieczne jest wskazanie działań przełamujących wysoki stopień niespojności społeczno-gospodarczej i przestrzennej regionu
488	4	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Wykorzystać należy najnowszą Prognozę demograficzną GUS na lata 2008-2035
489	5	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Poprawić w rozdz. 4.4.1. PZPWP pierwszy tiret na str. 65 "liczba osób w wieku produkcyjnym, tj. związane z sytuacją na rynku pracy" zastąpić przez "tj. potencjalne zasoby pracy"
490	6	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Poprawić w rozdz. 4.4.4. PZPWP dane dotyczące pracujących i zatrudnienia są nieaktualne, a ponadto błędnie podano ich daty (pochodzą z lat 2002-2004, a nie z 2006)
491	7	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP "Zadania polityki przestrzennej" o punkty: 2) tworzenie korzystnych warunków dla usług wspierających rozwój gospodarczy obszarów słabych strukturalnie"; 3) wspieranie mieszkalnictwa dostępnego ekonomicznie
492	8	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP pkt 2 na str. 175 "Budowa, rozbudowa i modernizacja bazy dydaktycznej szkolnictwa średniego ... przede wszystkim w ośrodkach miejskich na obszarach słabych strukturalnie" (zastąpić przez: "obsługujących obszary słabe strukturalnie")
493	9	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP pkt 6 "Zapewnienie dostępności kształcenia ustawicznego rosnącej grupie wieku produkcyjnego np. przez Uniwersytety III Wieku" - chyba chodzi o grupę w wieku poprodukcyjnym
494	10	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Aktywizacja przedsiębiorczości przez wspieranie rozwoju instytucji i firm otoczenia biznesu w ośrodkach subregionalnych (przy czym powiązać te działania należałoby ze wspieraniem innych kierunków wzmocnienia subregionalnych rynków pracy jako układów przestrzennie-funkcjonalnych pozwalających na optymalizację wykorzystania zasobów ludzkich i kosztów funkcjonowania regionu.
495		2009-04-15 GN.I.7327/2/2009 z dn. 06.04.2009	Burmistrz Miasta i Gminy Sztum z up. Alicja Podlewska Z-ca Burmistrza	Negatywnie opiniuje projekt zmiany PZPWP w zakresie powołania na terenie gminy Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, uzasadniając negatywnym wpływem tej formy ochrony na rozwój społeczno-gospodarczy gminy
496		2009-04-15 DI IV 7324/40/2009 z dn. 02.04.2009	Zarząd Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu	Sugeruje się wprowadzenie korekty zapisów w części dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 188: Piła Złotów - Lipka - Debrzno, która w PZPWW ma klasę G, zaś w PZPWP klasę Z
497		2009-04-15 ZG-3-2120-10/2009 z dn. 07.04.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Rytel Leszek Popowski	opiniuje pozytywnie
498		2009-04-15 ZG-2-2120-14/09 z dn. 08.04.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Czerniewice Ireneusz Bojanowski	opiniuje pozytywnie
499	1	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	zasadnym jest jak najszybsze uzgodnienie przeznaczenia terenu pospolitego złoża kopaliny (żwiru) w miejscowości Rudziny (gm. Brusy). Koszt rekultywacji terenu jest niezwykle wysoki, i ponoszenie go, gdy możliwe będzie rozpoczęcie tam ponownego wydobycia stoi w sprzeczności z dbałością o mienie Skarbu Państwa. Tutaj w kontekście zasad zagospodarowania wymienionych w 9.1.4
500	2	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	wyznaczenie regionalnego szlaku rowerowego nr 135 powinno zostać poprzedzone konsultacją z tutejszym Nadleśnictwem
501	3	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	przeznaczenie do zalesień grunów rolnych położonych na północ od Brus będzie musiało zostać poprzedzone opracowaniem i zatwierdzeniem planu ochrony dla OSP "Bory Tucholskie" oraz "Wielki Sandr Brdy"
502		2009-04-07 SE.NS-80/490/29/BK/09 z dn. 31.03.2009	Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku z up. Andrzej Jagodziński Zastępca PWIS w Gdańsku	PWIS wnosi o uwzględnienie w celach i kierunkach zagospodarowania przestrzennego zagadnień ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, jako aktualnego i potencjalnego źródła zaopatrzenia w wodę pitną
503	1	2009-04-07 WI.III.7040-1/09 z dn. 03.04.2009	Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Mirosław Jagodziński Dyrektor Wydziału Infrastruktury	Przedsięwzięcia realizowane na obszarze możliwego oddziaływania na środowisko obszaru województwa kujawsko-pomorskiego powinny być realizowane z uwzględnieniem zminimalizowania ich negatywnego wpływu
504	2	2009-04-07 WI.III.7040-1/09 z dn. 03.04.2009	Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Mirosław Jagodziński Dyrektor Wydziału Infrastruktury	zakładane działania celów ochrony w obszarze granicznym obu województw należy zidentyfikować oraz kontynuować


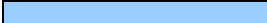

505		2009-04-07 Uchwała 22/09 Zarządu Powiatu w Elblągu z dn. 31.03.2009	Zarząd Powiatu Elbląskiego	opiniuje pozytywnie
506	1	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	1) korekty przebiegu linii kolejowej nr 203 Piła – Chojnice – Tczew, której odcinek Chojnice – granica województwa (Piła) wrysowany został na rysunku nr 44 po śladzie nieczynnej linii kolejowej Chojnice – Nakło nad Notecią;
507	2	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	2) korekty oznaczeń rodzaju i ilości torów linii kolejowych nr 203 i 210 na rysunku nr 25 – zgodnie ze stanem faktycznym; Na rysunku nr 25 linia kolejowa nr 203 oznaczona została na odcinku Piła – Chojnice jako linia o znaczeniu państwowym, natomiast na odcinku Chojnice – Tczew jako linia o znaczeniu lokalnym. Linia nr 210 na odcinku Szczecinek – Chojnice jest także oznaczona jako linia o znaczeniu państwowym. Wydaje się wątpliwe, aby taki był stan faktyczny, a oznaczenie na ww. rysunku może być skutkiem pomyłki. tym bardziej, że pewne odcinki linii nr 210 (zapewne odcinek Szczecinek – Czame) oraz linii nr 203 (Chojnice – Ryteł) nie są odcinkami linii dwutorowej, a odcinek linii nr 203 (Ryteł – Czernsk) jest odcinkiem dwutorowym.
508	3	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	3) korekty błędnie wpisanych (poprzestawianych) nazw powiatów na rysunku 21;
509	4	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	1) uwzględnienia występujących ciężarów komunikacyjnych – lokalnych i ponadlokalnych – w pasie drogi krajowej nr 22 oraz ww. linii kolejowej (dawnej magistrali Berlin – Królewiec, tzw. Ostbahn) jako uwarunkowania i możliwego kierunku powiązań komunikacyjnych województwa z otoczeniem (w szczególności z miejscowościami naszego województwa), w szczególności przez: a) uwzględnienie w systemie połączeń drogowych i kolejowych – także drogi krajowej nr 22 i linii kolejowej nr 203 jako połączeń międzywojewódzkich,
510	5	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	b) podniesienie klasy drogi wojewódzkiej nr 188 Piła – Człuchów z „Z” do „G”, w tym ewentualne uwzględnienie możliwości budowy nowego odcinka tej drogi między Debrznem, a Człuchowem, przez Słupię (realizacja tego odcinka drogi w parametrach zbliżonych do współczesnej drogi klasy „G” nie została dokończona przez władze niemieckie w wyniku rozpoczęcia II Wojny Światowej), albo patrz pkt c)
511	6	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	c) zmianę kategorii oraz klasy drogi powiatowej Debrzno – Barkowo (przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 201, zmiana klasy na „G”, tym bardziej że w ciągu tej drogi wykonano już szereg prac poprawiających jej parametry, w tym także kosztem wycinki alei lipowych),
512	7	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	d) uwzględnienie specyficznej sytuacji ciężaru położonych blisko siebie, po obu stronach granicy województw miejscowości: Debrzno (miasto w powiecie człuchowskim), Debrzno Wieś i Lipka (wsie w powiecie złotowskim), a także wspólnego systemu infrastruktury tych miejscowości oraz problemu zlikwidowanej jednostki wojskowej i lotniska w Debrznie Wsi (obszar problemowy na terenie województwa wielkopolskiego, jednak oddziałujący na tereny sąsiednie, w tym teren województwa pomorskiego);
513	8	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	5) uwzględnienie w problematyce dotyczącej programu małej retencji wód gminy Okonek (w poz. 14 tabeli na stronie 221 – informacyjnie, w celu wskazania „granicznej” specyfiki problemu) jako terenu lokalizacji działań. Program małej retencji obejmuje także ciek Gwdy, która na odcinku granicznym znajduje się po połowie na terenie województw pomorskiego i wielkopolskiego. Zawarcie w tabeli informacji o położeniu także w gminie Okonek stanowiłoby informację o szczególnym uwarunkowaniu, jakim jest konieczność uwzględniania w działaniach gminy położonej po drugiej stronie rzeki. Działania związanych z retencjonowaniem wody nie da się często zamknąć wyłącznie po jednej stronie rzeki.
514	1	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	1. Na str. 195 projektu zmiany PZPWP, w punkcie „3) Zaleca się budowę obwodnic zwłaszcza w miejscowościach położonych przy drogach wojewódzkich ...”, wnioskuję o dodanie kolejnego podpunktu, o następującej treści: „h) nr 218: Zachodnia Obwodnica Wejherowa”. Sprawa ta była wielokrotnie podnoszona przez samorząd miasta Wejherowa, jako niezwykle ważna dla miasta, jak też dla funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 218, która w krótkim okresie stanie się nieprzejezdna. Proponowany zapis znajduje głębokie uzasadnienie w dotychczasowych porozumieniach i uzgodnieniach dotyczących nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 218 przez Wejherowo, czyli Zachodniej Obwodnicy Wejherowa.
515	2	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	2. Na Ryc. 22 projektu PZPWP (str. 191), pokazującej sieć dróg samochodowych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym w województwie pomorskim, Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiejskiej zaplanowaną na terenie miasta Reda należy uzupełnić o brakujący odcinek łączący OPAT z obecną drogą krajową nr 6, prowadzącą do Wejherowa.
516	3	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	3. Na stronie 176 projektu PZPWP w punkcie dotyczącym infrastruktury ochrony zdrowia II.1.c po słowach „... i obszarze metropolitalnym” należy dodać nazwę: Wejherowo. Całość powinna być zapisana w następujący sposób: „... i obszarze metropolitalnym (Wejherowo) oraz ...”. Taki zapis będzie zgodny z Rys.40 i będzie odpowiadał randze wejherowskiego szpitala.

517	4	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	4. Dla rzeki Redy, przepływającej przez teren wielu gmin, należy wykonać na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych opracowanie szczegółowe, jednoznacznie wskazujące granice obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią dla obszarów nieobwałowanych rzeki Redy i jej głównych dopływów oraz opracować plan ochrony przeciwpowodziowej tych obszarów - stosownie do wymagań przepisów prawa wodnego. Jest to zadanie wykraczające poza obszar pojedynczych gmin i powiatów, dlatego w planie należy zapisać zobowiązanie samorządu regionalnego do wykonania takiego opracowania i przedstawienia wniosków.
518	5	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	5. W projekcie PZPWP, w części zawierającej ograniczenia związane z ochroną przyrody na obszarach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i Puszczy Darłubsko – Kaszubskiej należy dopuścić możliwość prowadzenia inwestycji celu publicznego, a na wąskim pasie terenów zurbanizowanych położonym pomiędzy nimi należy zapewnić możliwość prowadzenia swobodnej działalności inwestycyjnej zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie i rozwój miasta Wejherowa.
519	1	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	W rozdz. 9.5, jako służące poprawie dostępności województwa, wymieniono drogi wodne: E-40 (Wisła - Bug - Dniestr) oraz E-70 (śluga Hohensaaten - Odra - Warta - Notec - Kanał Bydgoski - Brda - Wisła - Nogat - Zalew Wiślany) a także wskazano na konieczność modernizacji dróg wodnych śródlądowych oraz Zalewu Wiślanego. Ponieważ rewitalizacja odnosi się także do województwa kujawsko-pomorskiego, zasadnym byłoby, aby w tej kwestii w PZPW obu województw wprowadzić spójne zapisy, takie jak: a) rewitalizacja szlaków wodnych E40 i E70 wymaga ich przebudowy do klasy IV z głębokością tranzytową 280 cm i niezbędnymi służami; b) podstawowym warunkiem rewitalizacji szlaku E40 jest kontynuacja Kaskady Dolnej Wisły, począwszy od stopnia wodnego Cieclocinek - Nieszawa;
520	2	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	W obowiązującym PZPWK-P Tuchola jest miastem o znaczeniu subregionalnym, zaś w projekcie PZPWP jako lokalny
521	3	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Nie uwzględniono tworzonego w obrębie obu województw MR Biosfery "Bory Tucholskie"
522	4	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Nie uwzględniono Szlaku Cysterskiego, będącego fragmentem Europejskiego Szlaku Cysterskiego, a także Wiślanej Trasy Rowerowej - deklaracje budowy podpisało 8 województw
523	5	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Poprawy wymaga przebieg trasy rowerowej Szlak Kopernikowski
524	1	2009-04-27 ULC-LTL-1/54-0021/01/09 z dn. 15.04.2009	z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Michał Stokowski	W granicach administracyjnych województwa pomorskiego położone są: lotniska: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Krępa koło Słupska; planowane są też lotniska Gdynia Oksywie i Kościerzyna (przyszpitalne śmigłowce); lądowiska: Wejherowo, Kościeleczyki, Korne; Lądowisko Korne jest w fazie przekształcania w lotnisko; Lądowisko Słupsk Pałowo oraz Borsk w trakcie rozpatrywania wniosku o wpis do ewidencji lądowisk;
525	2	2009-04-27 ULC-LTL-1/54-0021/01/09 z dn. 15.04.2009	z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Michał Stokowski	W rejonie Kiełpina zainstalowana jest pomoc radionawigacyjna, wokół której dla jej prawidłowego funkcjonowania powinno się brać pod uwagę strefy nie wskazane do zabudowy
526		2009-04-30 ZP.4171/724/2009 z dn. 27.04.2009	Marian Kwapiński Pomorski Konserwator Zabytków w Gdańsku	UZGADNIA: projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego
527		2009-05-07 SE.NS-80/490/29/BK/09 z dn. 27.04.2009	Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku z up. Andrzej Jagodziński Zastępca PWIS w Gdańsku	UZGADNIA: wnosi także o uwzględnienie w kierunkach zagospodarowania przestrzennego przewidywanych do realizacji w ramach PZPWP zagadnień 1) ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, jako aktualnego i potencjalnego źródła zaopatrzenia w wodę pitną 2) rozwoju i planowania układów komunikacyjnych z uwzględnieniem jakości życia mieszkańców
528	1	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 3.3. w w rozdz. 4.6.1. pkt 2) z zapisów dotyczących Zalewu Wiślanego powinno jednoznacznie wynikać, że akwen ten stanowi "morskie wody wewnętrzne", a nie śródlądowe
529	2	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 4.6.5. pkt 1) należy rozważyć czy lotniarstwo na klifie jako forma turystyki wycynowej i specjalistycznej, do rozwoju której predysponowany jest obszar nadmorski nie koliduje z wymogami ochrony tych form brzegowych
530	3	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 4.8.1. pkt 2) ryc. 15 i Rys nr 8A należy w oznaczeniach po słowach: "obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią" dopisać: "wyznaczone przez RZGW" a tekst uzupełnić o informację, że zgodnie z art. 82 ustawy Prawo wodne obszar pasa nadbrzeżnego stanowi obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią
531	4	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys 25 miejscowość Piaski (w której znajduje się morska przystań rybacka) jest błędnie oznaczona jako miejsce lokalizacji portu morskiego

532	5	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys 27 należy przedstawić w szczególności adekwatnej do skali rysunku granice pasa nadbrzeżnego, tak aby Półwysep Helski i Mierzeja Wiślana znajdowały się w jego granicach
533	6	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.4. w pkt w zakresie gospodarki wnosi się o wpisanie zamiast przystanie rybackie - morskie przystanie
534	7	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.4.1. pkt 6) wnosi się o zmianę zapisu, aby porty jachtowe (istniejące i planowane) nad Zalewem Wiślany nie były zaliczane do sieci śródlądowej
535	8	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.6.1. wnosi się o dopisanie informacji o konieczności uwzględnienia w gminnych dokumentach planistycznych poziomu bezpieczeństwa brzegu morskiego, zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich"
536	9	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 10 w części dotyczącej szczególnych zasad zagospodarowania w pasie nadbrzeżnym należy wpisać "wykonywanie wszelkich robót i czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią w pasie stanowiącym obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią morską, wymaga uzyskania decyzji dyrektora urzędu morskiego zwalniającej z zakazu wynikającego z ustawy - Prawo wodne
537	10	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 41 wnosi się o wyrysowanie symbolu oznaczającego modernizację portu morskiego w Jastarni
538	11	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 45 w oznaczeniach po słowach "Ochrona brzegów morskich" dopisać: zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich"
539	12	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	wnosi się o wpisanie w rozdz. 11.2. inwestycji pn. budowa przekopu Mierzei Wiślanej jako zadania rządowego, a na rys. 49 o wprowadzenie stosownego oznaczenia
540	13	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	należy przewidzieć usytuowanie podłączeń sieci energetycznej do elektrowni wiatrowych, których lokalizacja planowana jest w rejonie Lubiatowa i na zachód od Ustki
541	1	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 10 wnosi się o skorygowanie rysunku o dodanie nazwy portu Kąty Rybackie oraz usunięcie z rysunku oznaczenia portu w Piaskach i usunięcie nazwy Stega (w Piaskach i Steganie znajdują się jedynie przystanie morskie);
542	2	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 7 „Zagrożenia antropogeniczne środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu” wnosi się o skorygowanie zapisu w legendzie dotyczące obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią : „obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią - <i>wyznaczone przez RZGW</i> ”;
543	3	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rysunku nr 11 – „Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno – ściekowa, gospodarka odpadami” należy skorygować oznaczenie obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią – jako obszaru pasa nadbrzeżnego. Pas nadbrzeżny przebiega wzdłuż całej długości brzegu morskiego, a jego szerokość może osiągać 2500m, więc nie może być naniesiony pojedynczą linią;
544	4	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. nr 20-„Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno – ściekowa” – wnosi się o uzupełnienie w legendzie zapisu – „ochrona brzegów morskich – zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”. Na rysunku należy zaznaczyć cały brzeg z wyjątkiem obszarów rezerwatów”;
545	5	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.1.3. pt.: „Stan zagrożenia środowiska przyrodniczo – kulturowego i krajobrazu” w podpunkcie 8 - dotyczącym znacznego zagrożenia powodzią – należy dodać podpunkt : „na całej długości brzegu znaczne zagrożenie powodzią sztormowymi i erozją morską, dodatkowo wzmocnione skutkami zmiany klimatu” (str. 45);
546	6	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.5.2. „Stan istniejącej infrastruktury transportowej”, w podpunkcie 3), w akapicie dotyczącym słabych stron portów należy dodać punkt: „słabą stroną portów jest niedostateczne powiązanie gospodarcze portów z ich bezpośrednim zapleczem” (str 83);
547	7	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 1) „Ochrona brzegów morskich” wykreślić istniejący zapis w całości i w to miejsce wpisać: „Z uwagi na charakter zachodzących procesów brzegowych , wzmocnionych przez zmiany klimatu- systemy ochrony brzegów wymagają stałej modernizacji i konserwacji zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”, jak również zachowania ostrych reżimów dotyczących zagospodarowania zaplecza brzegu” (str 88);
548	8	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2) „Ochrona przed powodzią” należy uzupełnić zapisy po słowach „Zagrożenia powodzią występują”: „wzdłuż brzegów morskich, w obszarze pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego oraz w obszarze portów występuje zagrożenie powodzią morską w wyniku spiętrzeń sztormowych” (str 88);
549	9	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2) po zdaniu: „Jak wykazują wieloletnie obserwacje hydrologiczne – meteorologiczne w województwie występują obszary zagrożone wszystkimi rodzajami powodzi. Ważniejsze z nich to”: należy dodać podpunkt : „Rewa” (str 88)

550	10	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.1.1 „Kształtowanie struktury przestrzennej środowiska przyrodniczego i kulturowego”, podpunkt 1.1. c) dotyczący obszarów wydmowych otaczających Zatokę Gdańską w trzecim akapicie wnosi się o skorygowanie zapisu: „lokalizacja obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, ochronie brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa), na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczenia gruntów leśnych na inne cele, w szczególności poza obszarem pasa technicznego brzegu morskiego” (str 104);
551	11	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa”, w podpunkcie 1. „Ochrona brzegów morskich” należy skorygować zapis: „uwzględnienie w gminnych dokumentach planistycznych poziomu bezpieczeństwa brzegu morskiego, obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią w pasie nadbrzeżnym oraz konieczności utrzymania brzegu na określonych odcinkach wybrzeża zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”; (str 135)
552	12	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2 – „Kierunki zagospodarowania przestrzennego”, w punkcie 1a) wnosi się o skorygowanie zapisu: „określić wskazania i nakazy dotyczące parametrów technicznych warunków użytkowania obiektów istniejących lub planowanych na obszarach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią” (str 135);
553	13	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2 – „Kierunki zagospodarowania przestrzennego”, w punkcie 1b) należy dodać stwierdzenie, że: „ wody opadowe i roztopowe z obszarów pasa nadbrzeżnego i portów, odprowadzane do wód morskich muszą podlegać podczyszczeniu zgodnie z przepisami odrębnymi” (str 135);
554	14	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.2. „Gospodarka energetyczna” w części „Kierunki zagospodarowania przestrzennego w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne” w punkcie 1b) skorygować zapis: „budowę podziemnego magazynu gazu „Mechelinki” w gminie Kosakowo i/lub na obszarze Zatoki Puckiej, wraz z jego połączeniem z systemem przesyłowym, który mógłby efektywnie współpracować z gazoportem zlokalizowanym na terenie Portu północnego” (str 138);
555	1	2009-06-24 DC/CE/MF/226/09 z dn. 17.06.2009	Elżbieta Kowalewska Dyrektor ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA	Wnosi o dokonanie korekty zapisu przez zastąpienie zapisu "budowa dużej elektrowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku" na zapis "budowa dużej elektrociepłowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku"
556	1	2009-08-28 Z.625-RS/2009 z dn. 21.08.2009	Waldemar Skomudek Wiceprezes Zarządu PSE Operator SA	W związku z nowymi uwarunkowaniami i zobowiązaniami PSE Operator przygotował nowy projekt Planu Rozwoju Sieci Przesyłowej. Projekt ten zawiera następujące zadania: 1. Budowa linii 400 kV Słupsk - Żydowo, Gdańsk Przyjaźń - Żudowo, Grudziądz - Pelplin, Gdańsk Przyjaźń - Pelplin, 2. Budowa stacji 400/110 kV Gdańsk Przyjaźń i wprowadzenie do niej jednego toru linii 400 kV Żarnowiec - Gdańsk Błonia, 3. Rozbudowa stacji Gdańsk I o rozdzielni 400 kV i wprowadzenie do niej jednego toru linii 400 kV Żarnowiec - Gdańsk Błonia, 4. Budowa stacji 400/110 kV Dargoleza, 5. Budowa stacji 400/110 kV Pelplin, 6. Budowa 2-torowej linii 400 kV Żarnowiec - Gdańsk Przyjaźń, 7. Wprowadzenie linii Dunowo - Gdańsk do stacji Żydowo i gdańsk Przyjaźń z przełączeniem odcinka Dunowo - Żydowo - gdańsk Przyjaźń na napięcie 400 kV po likwidacji TR 400/220 kV w stacji Dunowo.
557	1	2009-09-07 NU-491-119-2/09/IR z dn. 01.09.2009	z up. Dyrektor RZGW Szczecin Teresa Błaszczak Z-ca Dyrektora	postanowienie o uzgodnieniu Projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego
558	1	2009-09-23 855/DS/S z dn. 18.09.2009	Paweł Skowroński Dyrektor ds.. Strategii i Rozwoju VATTENFALL	Proponowane zapisy, planowane utworzenie parku krajobrazowego Dolnej Wisły i Kocięskiego OChK, utrudnią lub uniemożliwią rozpatrywanie lokalizacji elektrowni i większego przemysłu w obszarze Dolnej Wisły oraz w innych obszarach województwa pomorskiego
559	2	2009-09-23 855/DS/S z dn. 18.09.2009	Paweł Skowroński Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju VATTENFALL	Proponowany zapis dotyczący lokalizacji obiektów - źródeł energii - wskazuje niezbędność wykonania studium lokalizacyjnego uwzględniającego cały szereg uwarunkowań i ograniczeń rodzi to pytania: 1. Czy inwestor zainteresowany budową elektrowni powinien wykonywać studia lokalizacyjne z uwzględnieniem podanych ograniczeń i uwarunkowań na obszarze całego województwa? 2. Kto i według jakich wag i kryteriów będzie te lokalizacje oceniał i porównywał? 3. Jeżeli planowane parki krajobrazowe, OChK-i, różne inne formy ochrony mogą blokować tereny pod ewentualne inwestycje, to jak inwestor ma ocenić ryzyko ich wprowadzenia i zablokowania inwestycji?
560	1	2009-09-30 z dn. 29.09.2009	Radosław Dudziński Radosław Dudziński Wiceprezes Zarządu PGNiG SA	Przesyłają uzupełnienie informacji dotyczącej dostaw gazu ziemnego drogą morską - nawiązanie do pisma DK/KG/RC/74/2009 z dn. 19.02.2009. Planowane zadanie inwestycyjne dostaw morskich gazu ziemnego w postaci sprężonej (CNG) oraz skroplonej (LNG) obejmuje m.in. infrastrukturę umożliwiającą cumowanie i rozładunek statków CNG, odpowiednie połączenie gazociągami umożliwiające rozprowadzanie gazu w rejonie Trójmiasta oraz połączenie z krajową siecią gazową. Lokalizacja rozładunku CNG jest rozpatrywana w rejonie Zatoki Puckiej z wykorzystaniem specjalnej boi rozładunkowej, jak również w obrębie Portu Północnego z wykorzystaniem stanowiska rozładunkowego przy nabrzeżu lub boi. Systemy rozładunkowe CNG umożliwiają rozładunek tankowców LNG posiadających pokładowy system regazyfikacji (LNG jest regazyfikowane bezpośrednio na statku).
561	1	2009-09-29 RGP.JR.73213-12/09 z dn. 29.09.2009	Burmistrz Miasta i Gminy Gniew Bogdan Badziong	Propozycja - koncepcja utworzenia parku krajobrazowego Dolnej Wisły, zwłaszcza w proponowanych wg części graficznej planu województwa granicach, należy ocenić z punktu widzenia interesów i możliwości rozwojowych gminy Gniew negatywnie

562	1	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Rys. 26 System zaopatrzenie w energię elektryczną i ciepło. Na rysunku przedstawione zostały uchwalone plany miejscowe i wydane warunki zabudowy dla elektrowni wiatrowych, natomiast pominięto całkowicie plany będące w opracowaniu przez poszczególne gminy, na podstawie właściwych uchwał, o czym przecież administracja wojewódzka jest powiadamiana. Jest to istotna informacja w odniesieniu do planowanych obszarów chronionych oraz planowanej rozbudowy sieci elektroenergetycznej i drogowej.
563	2	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Pkt. 4.8.2.3) Zaopatrzenie w energię elektryczną. Stwierdza się, że stan techniczny i funkcjonalny linii 110kV jest bardzo dobry i występują znaczne rezerwy. Całkowicie zapomniano tu o wydanych przez Energeć warunkach technicznych przyłączenia elektrowni wiatrowych, w efekcie czego nie ma dalszych rezerw a Energa odmawia wydania kolejnych warunków technicznych.
564	3	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Pkt. 12.6.2. III W zakresie zaopatrzenie w energię elektryczną. Wydaje się, że całkowicie błędnie określono cel 20% energii odnawialnej. Zgodnie z właściwą dyrektywą cel 20% odnosi się do Polski jako całości a nie do województwa. We wspomnianej wcześniej „Polityce energetycznej Polski do 2030” przyjęto osiągnięcie mocy zainstalowanej w elektrowniach wiatrowych na poziomie 7800 MW a w elektrowniach biomasowych i biogazowych na poziomie 2600 MW (do roku 2030). Nie ma wątpliwości, że elektrownie wiatrowe powstaną głównie w województwach północnych, dlatego przyjęcie celu budowy w województwie pomorskim odnawialnych źródeł energii na poziomie 820MW odbiega od założeń ogólnokrajowych oraz od aktualnie wydanych już warunków technicznych przyłączenia elektrowni wiatrowych w województwie pomorskim o mocy 2660MW (wg Projektu Aktualizacji Regionalnej Strategii Energetyki str.77). Wydaje się, że województwo pomorskie powinno przygotować się na budowę dużo większych mocy zaspokajających potrzeby Polski jako całości.
565	4	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Rys. 53 System zaopatrzenia w energię elektryczną. Linia 400kV Dargoleza – Stężycza - Pelplin musi przejść przez istniejące bądź projektowane obszary chronione. W przypadku budowy linii napowietrznej (a o takiej jest mowa również w prognozie oddziaływania na środowisko) nie ma możliwości uzgodnienia takiej linii na etapie uzgadniania decyzji środowiskowej do projektu budowlanego. Gwarantowane potencjalne konflikty społeczne i nie do obrony przejście przez obszary chronionego krajobrazu i parki krajobrazowe, chyba że plan przewidzi konieczność zastosowania w takich miejscach linii kablowych (lub linii izolowanych gazem), który zmuszałby operatora sieci przesyłowej do zastosowania takiego rozwiązania. W przeciwnym razie można się spodziewać konfliktu jak w Kamionkach pod Poznaniem. Podobnie linia Słupsk – Żydowo przechodząca dodatkowo przez obszar Natura 2000.
566	5	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Uwaga ogólna. Brak jest mapy, która łączy ze sobą (na jednym arkuszu) istniejące i projektowane obszary chronione oraz istniejącą i projektowaną infrastrukturę (linie WN, elektrownie wiatrowe, drogi).
567	1	2009-10-05 BP-2-2a/711/09 z dn. 05.10.2009	Minister Infrastruktury z up. Olgierd Dziekoński Podsekretarz Stanu	stwierdza zgodność Planu z KPPZK i z programami zawierającymi zadania rządowe

-  uwagi dotyczą PZPWP
-  uwagi dotyczą PZPOM
-  bez uwag

**Załącznik nr 2 WYKAZ UWAG I OPINII zgłoszonych na etapie Uzgadniania i opiniowania
PROJEKTU ZMIANY PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA**

**ORAZ
PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO
do PROGNOZ ICH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Liczba porządkowa	L.p.	data wpływu wniosku / nr pisma z dnia	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	zgłoszone uwagi
1	1	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	W tabeli 6 na stronie 48 w lp. 40 wskazano niekorzystny w niektórych dziedzinach wpływ systemu przesyłowego na środowisko. W naszej ocenie najtrafniejsza ocena tego zagadnienia zawarta została w tabeli 8 kol 3 wiersz 14 i 16 na str. 56
2	2	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	W tabeli 4 na stronie 40 w lp. 30 wskazano niekorzystne oddziaływanie systemu przesyłowego gazu na środowisko. Ocena taka jest nieadekwatna i nie uwzględnia zasadniczych właściwości sieci przesyłowej jak np. układania gazociągów pod powierzchnią ziemi czy też właściwości fizykochemicznych gazu ziemnego (gaz lżejszy od powietrza). Opinia o niekorzystnym oddziaływaniu na środowisko stoi także w sprzeczności z uzasadnieniem oddziaływania zawartym w tabeli 6 kol 3 wiersz 10 i 11 na stronie 49. Jednocześnie zauważamy w oparciu o rysunki nr 3 i 4, że istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia eksploatowane przez Gaz-System S.A. oraz projektowane na obszarze metropolitalnym nie przebiegają przez niektóre tereny określone w tabeli 4 jak np. Natura 2000". Jak wykazuje praktyka negatywne wpływy na środowisko eksploatowanych gazociągów praktycznie nie występują.
3	3	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	Na rys. nr i 3 nr 4 zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia. Odgałęzienie w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu w okolicy Kosakowo przez okolice Rumi jest projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia przewidzianym w najbliższym czasie do realizacji. natomiast trasa planowanego odgałęzienia gazociągu w/c w kierunku centrum Gdańsko jak na rysunku nie jest nam znana; projektowany gazociąg w/c w kierunku rafinerii rozpoczyna się w rejonie Kolnika i orientacyjnie przebiega wzdłuż ropociągu.
4	1	20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Należałoby odnieść się w planie i prognozie planu do zagadnienia atrakcyjnych turystycznie obszarów zlokalizowanych w <i>obszarze problemowym Dolina Dolnej Wisły wraz z jej obszarem deltowym</i> (pkt.6 Obszary problemowe) ze względu na planowane inwestycje na drogach wodnych w ramach m.in. projektu pt. Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej", „Program ożywienia dróg wodnych miasta Gdańsk", „Program rozwoju dróg wodnych delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Międzynarodowa Droga Wodna E-70"; Wiąże się to również z odniesieniem do wpływu na obszary Natura 2000 (Rzeka Wisła, Zalew Wiślan) planowanej rewitalizacji dróg wodnych, ewentualnego oddziaływania transgranicznego na wody basenu Morza Bałtyckiego (w wyniku zwiększonego ruchu na drogach wodnych – śródlądowych, morskich). W obecnej postaci planu i prognozy tych zagadnień się nie porusza praktycznie wcale.
5		20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W prognozie planu zbyt mało zamieszczono treści, z których wynika, że planowane zagospodarowanie województwa, w szczególności inwestycje ubiegające się o dofinansowanie ze środków UE lub innych źródeł zagranicznych, winno odbywać się w zgodzie m.in. z Ramową Dyrektywą Wodną, Dyrektywą Powodziową, dyrektywami ptasią i siedliskową, a także przepisami prawodawstwa krajowego (m.in. z ustawą Prawo wodne, ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko);
6	1		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	4.3. Tereny szczególnie wrażliwe – objęte ochroną brzegu morskiego, włączone do systemu obszarów chronionych, cenne przyrodniczo obszary wodno-błotne (str. 32): Jakość środowiska na terenach wchodzących w skład systemu obszarów chronionych jest przeważnie lepsza niż na terenach sąsiednich. Jednak silna presja urbanizacyjna Aglomeracji Gdańskiej wywierana na ekosystemy Trójmiejskiego i Nadmorskiego Parku Krajobrazowego oraz strefę nadmorską znajdującą się w granicach miast, zwłaszcza Gdańska przyczynia się do ich fragmentacji i osłabienia kondycji. Dotyczy to również obszarów Natura 2000 położonych w strefie nadmorskiej. (str.34) Monitoring jakości wód podziemnych przeprowadzony w 2005 roku wykazał dobrą i bardzo dobrą jakość wód dla 29% prob.
7	2		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Wody III i IV klasy (zanieczyszczone nieznacznie geochemicznie i/lub antropogenicznie) odnotowano w 58% prob. Złą jakością charakteryzowało się 13% prob.45. Nowa klasyfikacja, przyjmująca zmienione wartości graniczne wskaźników dostosowana do norm UE, potwierdza niezadawalającą jakość wody na terenie Żuław, Doliny Kwidzińskiej, Pojezierza Iławskiego i Starogardzkiego. Obniżona jakość wody występuje również w pasie przybrzeżnym od Ustki do Władysławowa oraz na mierzejach Helskiej i Wiślanej. Wiąże się ona z ingresją wód morskich oraz transgresją wód z głębszego podłoża w miejscowościach turystycznych o intensywnym poborze wód podziemnych, szczególnie w sezonie letnim. Na pozostałym obszarze przeważają wody II i III klasy czystości. Zagrożeniem dla zachowania czystości wód podziemnych znajdujących się w strefie przymorskiej jest presja inwestorów, zainteresowanych inwestowaniem na tych terenach, często w bezpośrednim sąsiedztwie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

8	3		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	4.4. (str. 31) Główne problemy ochrony środowiska: Propozycja uzupełnienia: - Postępująca degradacja walorów przyrodniczo-krajobrazowych terenów nadmorskich związana z presją deweloperów, zainteresowanych inwestowaniem w strefie przymorskiej. Respektowanie wymogów ochrony środowiska i walorów krajobrazowych tych obszarów jak również uwzględnienie ewentualnych zmian klimatycznych i z nimi zmian poziomu morza, powinno stanowić priorytet i być uwzględnione w studiach i planach zagospodarowania OM.
9	1	2009-03-16 NP-074/05/09 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	w związku z umieszczeniem w POŚ PZPWP (s.83) zapisu: "Gdyby jednak takiego rozwiązania nie można było wskazać, a przedsięwzięcie spełniałoby konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego i przeważałyby one nad celami ochrony zagrożonego obszaru, wówczas kompetentne organy ochrony przyrody (RDOŚ, dyrektor właściwego urzędu morskiego) mogą wydawać zezwolenie na jego realizację, tj. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, określając m.in. wymagany poziom ograniczenia negatywnych oddziaływań". informujemy, że Urząd Morski w Słupsku nie jest organem ochrony przyrody oraz nie ma uprawnień do wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
10	1	2009-03-10 B.7320/1/09 27.02.2009	Zarząd Powiatu Lęborskiego	wniosek o wprowadzenie zapisu w POŚ s.83 w pkt 9, dotyczący "Poszerzenie terenu rezerwatu Mierzeja Sarbska o tereny po byłej jednostce wojskowej raketowej w Łebie" związane to jest z hasłem utrzymania brzegów morskich w obrębie ostoju PLH220018 Mierzeja Sarbska

3. Podsumowanie

1. Konsultacje społeczne *Projekt zmiany PZPWP* i *Projektu PZPOM* wraz z ich *Prognozami oddziaływania na środowisko* trwały **7 tygodni**.
2. W ramach konsultacji społecznych zorganizowano **5 regionalnych konferencji**. Wzięło w nich udział łącznie **190 osób**. Frekwencja na konferencjach nie należała do najwyższych, aczkolwiek merytoryczny poziom dyskusji był w kilku wypadkach w pełni satysfakcjonujący.
3. Łącznie w formie opinii i uzgodnień zgłoszono **567 opinii i uwag**. Dodatkowo Prezydent Miasta Gdańska zgłosił około 160 uwag o charakterze propozycji m.Gdańska do zapisów PZPOM.
4. Zastosowany w ramach konsultacji społecznych *formularz uczestnika konsultacji społecznych* okazał się pożytecznym, choć niezbyt popularnym narzędziem konsultacji – skorzystało z niego **10** osób reprezentujących podmioty gospodarcze i instytucje.
5. W związku ze stanowiskiem Ministra Infrastruktury, jako właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, zgodnie ze stanowiskiem Rządowego Centrum Legislacji, obowiązującym dokumentem planowania przestrzennego na szczeblu krajowym jest *Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju*¹. W dokumencie tym brak jest ustaleń, dotyczących wskazania obszarów metropolitalnych. W związku z tym – do czasu wejścia w życie nowej *Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju* – brak jest podstaw do sporządzenia i uchwalenia planu obszaru metropolitalnego jako części planu zagospodarowania przestrzennego województwa w rozumieniu art. 39 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Jednocześnie w obowiązującym stanie prawnym możliwe jest, zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy określenie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa obszarów problemowych wraz z zasadami ich zagospodarowania. W związku z tym stanowi to alternatywę uwzględnienia zagadnień rozwoju i zagospodarowania przestrzennego aglomeracji miejskich wraz z otaczającymi je terenami w sporządzanym przez samorząd województwa planie zagospodarowania przestrzennego.
6. W związku z powyższym w toku dalszych prac planistycznych połączono oba projektowane dokumenty w jeden pod nazwą *Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*.
7. *Projekt zmiany PZPWP* w dniach 1 – 30 września został wyłożony do publicznego wglądu i zawieszony na stronie internetowej województwa pomorskiego pod zakładką *Zmiana Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*.
8. Wszelkie uwagi i propozycje zgłoszone w trakcie konferencji regionalnych – debat publicznych, jak również w formie pisemnej - opinii i uzgodnienia - zostały poddane gruntownej analizie *Zespołu Planowania Przestrzennego DRRiP*, służąc jako podstawa dla przygotowania ostatecznego *Projekt zmiany PZPWP*.
9. O rozstrzygnięciu wniosków wynikających z etapu uzgadniania i opiniowania *Projekt zmiany PZPWP* i *Projektu PZPOM* (jako obszaru problemowego w ramach PZPWP) zdecydował Zarząd Województwa Pomorskiego, poprzez przyjęcie ostatecznego *Projekt zmiany PZPWP*.

¹ MP Nr 26, poz. 432 przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 5 października 1999 r. oraz przez Sejm RP 17 listopada 2000 r.

II. Informacje o sposobie wzięcia pod uwagę i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa

Wszystkie opinie, uwagi i wnioski zebrane w trakcie etapu opiniowania i uzgadniania oraz szerokich konsultacji społecznych zostały rozpatrzone przez zespół autorski i uwzględnione w przygotowanym ostatecznym *Projekcie zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego*.

Na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego po przyjęciu *Projektu zmiany Planu* przez Zarząd Województwa Pomorskiego opublikowano niniejsze Uzasadnienie, zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag i wniosków, umożliwiając zainteresowanym zapoznanie się z wszystkimi uwagami, ich rozstrzygnięciem.

**Załącznik nr 3. WYKAZ UWAG I OPINII oraz propozycje rozstrzygnięcia
do Projektu zmiany
PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Liczba pozagłówna	Lp.	data wpływu wniosku / nr pisma z dnia	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	zgłoszone uwagi	osoba odpowiedzialna w DRRP	Propozycja rozstrzygnięcia wniosku	
						nowe brzmienie / poprawiony rysunek / poprawiona rycina / poprawiona tablica uwzględnia nowa numerację tabel i rozdziałów zgodną z Projektem zmiany PZPW - sierpień 2009	do odrzucenia
1		2009-02-13 PDN-450-9/09 z dn.09.02.2009	Dyrektor Parku Narodowego "Borów Tucholskich" Jan Kochanowski	UZGADNIA: wnosi także o dokonanie zmiany brzmienia zapisu w części I, rozdz 4.2.1. przez uwzględnienie w zapisie także PN "BT". Proponowane brzmienie: "stosunkowo mała powierzchnia obszarów chronionych o najwyższym reżimie ochronnym oraz brak lub mała powierzchnia ich stref ochronnych (szczególnie dotyczy to PN "BT" i Słowińskiego Parku Narodowego)	B.Pepek	Rozdz. 4.2.1. s. 47: <i>stosunkowo mała powierzchnia obszarów chronionych o najwyższym reżimie ochronnym oraz brak lub mała powierzchnia ich stref ochronnych (szczególnie dotyczy to Słowińskiego Parku Narodowego i Parku Narodowego "Borów Tucholskich")</i> ;	
2		2009-02-18 OSG-512/0001/09/02345/JJ z dn.10.02.2009	Zdzisław Kulczycki - Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska i Gospodarki Złozem Wzwyższy Urząd Górnicy w Katowicach	W sprawie przekazania pisma w sprawie zaopiniowania do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu	a/a		
3		2009-02-17 IBG 7331-1/2009 z dn.11.02.2009	Franciszek Kawski Burmistrz Miasta i Gminy Łasin (woj.kujawsko-pomorskie)	Uzgodnia (opiniuje pozytywnie)	a/a		
4		2009-02-17 GIS-HS-NZ-075-1-1/DS_09 z dn.12.02.2009	Andrzej Wojtyła Główny Inspektor Sanitarny	W sprawie przekazania pisma w sprawie uzgodnienia i zaopiniowania do Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego w Gdańsku	a/a		
5	1	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie zmian w tablicy 17, pozycja 1 - zastąpić lokalizację w Chojnicach na inną, zgodnie z przebiegiem drogi;	J.Pietruszewski	Rozdz. 15.2. Tablica 20 s.298: została zmieniona, uwzględniając inwestycje zrealizowane; uwzględniona zostanie również zmiana nazwy programu na: PBDK na lata 2008-2013	
6	2	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie zmian w tablicy 18, pozycja 1 - zastąpić nazwę Baltic Arena na oficjalną;	J.Pietruszewski		Rozdz. 15.2. Tablica 22 s.299: Nie dokonano zmiany nazwy przedsięwzięcia, gdyż jest ona zgodna z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 - Dz.U.nr 192, poz. 1385.
7	3	z dn.18.02.2009	Janusz Elas	Dokonanie wersyfikacji zapisów dotyczących drogi wojewódzkiej 211 (tablica 25, pozycja 6 oraz tablica 19 pozycja 5 i 6);	J.Pietruszewski	Rozdz. 15.4. Tablica 29, s.308: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 <i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 – etap I Kartuzy – Żukowo</i>	
8	4	z dn.19.02.2009	Adam Piekarec	Nowy przebieg USB M-14 oraz R-10 wraz z połączeniem turystycznym na jeziorze Lebsko pomiędzy Lebą a Klukami, oraz trasa 125	A.Golegżdinowska	Poprawiono Rys.49	
9		221 z dn.19.02.2009	Plk Jacek Dorosz Szef 17 Terenowego Oddziału Lotniczego w Gdańsku	Informuje, że nie jest organem kompetentnym do uzgodnienia powyższych projektów	a/a		
10		2009-02-20 BTiZ-232-VI/09 z dn.12.02.2009	Plk SG Andrzej Zajac Komenda Główna Straży Granicznej	W sprawie przekazania pisma do Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku	a/a		
11		2009-02-29 DK/KG/RC/74/2009 z dn.19.02.2009	Dominik Sobański Dyrektor Biura Projektów Skandynawskich PGNiG	Wnoszą o uwzględnienie rozwoju infrastruktury gazowniczej (w obszarach nadmorskich na odcinkach: Białogóra - Karwia oraz Rewa - Gdańsk) umożliwiającej odbiór transportowanego gazu morską sprężonego gazu ziemnego CNG, z wykorzystaniem zacumowanych na stałe boji. Konieczne do realizacji odcinki gazociągów powinny się łączyć z miejscowymi odbiorcami oraz z Krajowym Systemem Gazowniczym. Ich lokalizacja zostaną uzgodnione z samorządami gmin	R.Musiał	Rozdz. 4.8.2. pkt 1, s.115: <i>"Nadmorskie położenia województwa, planowana budowa zbiornika gazu „Kosakowo” i realizacja gazociągu wysokiego ciśnienia 500, (który może służyć do przesyłu gazu również w głąb kraju) stwarzają dogodne warunki do lokalizacji gazoportu (gaz sprężony – LPG) oraz stanowiska przeladunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG). Realizacja tych inwestycji będzie wymagała budowy gazociągów łączących je ze zbiornikiem gazu (część tras w dniu Zatoki Gdańskiej)".</i> Poprawiono Rys. 25	
12		2009-02-26 DOOŚ-073-1544/2009/MK z dn. 16.02.2009	Michał Kielsznia Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska	Stwierdza, że organem właściwym w sprawach opiniowania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, jest w przypadku dokumentów regionalnych regionalny dyrektor ochrony środowiska	a/a		
13		2009-02-25 1026/WNIZW z dn. 18.02.2009	Pplk Krzysztof Szychulski Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy	Stwierdza brak podstaw do opiniowania	a/a		
14		2009-02-27 MZ-OZU-523-16730-1/WS/09 z dn.19.02.2009	z.up. Ministra Zdrowia Dagmara Korbańska Z-ca Dyrektora Departamentu Organizacji Ochrony Zdrowia	UZGADNIA, zwraca się jednocześnie z uwagą o szczególne usytuowanie zapisów w planie, dotyczących uzdrowiska Sopot i Ustka	A.Golegżdinowska		Kwestia ta jest wystarczająco uwzględniona zgodnie z kompetencjami samorządu województwa, w kierunkach dotyczących turystyki. Rozdz. 12.4.1. pkt 1 ppkt 6, s.236
15		2009-02-27 z dn. 12.02.2009	dr Jerzy Piotr Gwizdała Kancelarz Uniwersytetu Gdańskiego	Nie wnosi żadnych uwag	a/a		
16		2009-02-27 DP-I-022-275/09/TZ z dn. 20.02.2009	Jarosław Duda Sekretarz Stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej	Nie zgłasza uwag	a/a		
17		2009-02-25 ZP-7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Szutowo	Opiniuje pozytywnie oraz wnosi następujące uwagi i wnioski: 1) Budowa kanału żeglownego przez Mierzęję Wiślaną w miejscowości Skowronki, z pogłębieniem torów wodnych na Zalewie Wiślanym.	L.Michalski	Rozdz. 4.7.1. pkt 2, s.104: <i>W razie ocen technicznych i środowiskowych znajduje się projekt budowy przekopu przez Mierzęję Wiślaną. Wynik tych ocen będzie przesądzał o realizacji tego projektu i poprawie warunków żeglugi pomiędzy Elblągiem i portami Zalewu Wiślanego, a wodami Zatoki Gdańskiej.</i>	

18	1	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	2) Rozbudowa obecnego portu w Kątach Rybackich o przystań jachtową i nabrzeże promowe.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 8b i 8c, s.245: <i>b) pogłębienie torów wodnych na Zalewie Wiślanym</i> <i>c) rozbudowa lub modernizacja małych portów morskich(Hel, Władysławowo, Puck, Jastarnia, Kąty Rybackie, Krynica Morska, Uska, Leba, Rowy).</i>	
19	2	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	3) Rozbudowa przystani jachtowej nad Zalewem Wiślanym w Kątach Rybackich.	A.Goleǳinowska		Mieści się to w dotychczasowym sformułowaniu kierunków w zakresie turystyki: Rozdz. 12.4.1. pkt 3, ppkt 3a, s.236
20	3	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	4) Rozbudowa przystani wodnej przy rzece Wiśle Królewieckiej w Sztutowie.	A.Goleǳinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 3 ppkt 3) Budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej (morskiej nad Zalewem Wiślanym) sieć i: ... b) przystani żeglarskich: ... Sztutowo, s.236	
21	4	2009-02-25 ZP.7328-1/09 z dn. 17.02.2009	Stanisław Kochanowski Wójt Gminy Sztutowo	5) Uwzględnienie na rys. 40, ośrodka sportowego niepowiązanego z infrastrukturą szkolną o charakterze ogólnodostępnym (Orlik 2012)	J.Pietruszewski		Uwagi nie uwzględniono, gdyż ma charakter lokalny. W całym województwie powstało takich obiektów już bardzo dużo.
22		2009-03-02 RG.II.7329-2/09 z dn. 24.02.2009	Kazimierz Kalecki Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag	a/a		
23		2009-03-02 PP 7321-3/2009 z dn. 24.02.2009	z up. Wójta Gminy Dębica Kaszubska Tadeusz Bejnarowicz Z-ca Wójta	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag	a/a		
24		2009-03-03 PZD.1k-732/1/2009 z dn. 26.02.2009	Grzegorz Rekowski z up. Zarządu Powiatu Powiatowy Zarząd Dróg w Człuchowie	Uzgadnia (opiniuje pozytywnie), nie zgłasza uwag	a/a		
25		2009-03-03 RIG.ZS.7300/w9/09 z dn. 26.02.2009	z up. Wójta Gminy Pszczółki Zygmunt Stefański Inspektor ds. budownictwa i inwestycji	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag	a/a		
26		2009-03-03 OU-539/127/2009 z dn. 26.02.2009	Bogdan Płuciennik Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu	UZGADNIA. bez uwag	a/a		
27		2009-03-05 AB.7358-23(1)/09 z dn. 25.02.2009	Zarząd Powiatu Kościerskiego w Kościerzynie z up. Starosty Grzegorz Cyrzan Wicestarosta	Opiniuje bez uwag	a/a		
28		2009-03-05 RGG 7323-2/09 z dn. 19.02.2009	Anna Pułkowska Zastępca Wójta Gminy Rogóźno	Opiniuje pozytywnie, nie zgłasza uwag	a/a		
29		2009-03-05 RZO Olsztyn 771/09 z dn. 12.02.2009	Pplk Adam Jakimowicz Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Olsztynie	Dw. Informacja o przesłaniu pisma o opinię według kompetencji do RZI Gdynia. RZI Olsztyn nie posiada nieruchomości na terenie województwa pomorskiego. Jednocześnie uwag i propozycji dotyczących obu projektów nie przedstawiono	a/a		
30		2009-03-05 RZO Szczecin 1142/09 z dn. 27.02.2009	kmr Andrzej Golec Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Szczecinie	RZI Szczecin nie wykonuje zadań w stosunku do nieruchomości w trwałym zarządzie MON na terenie województwa pomorskiego	a/a		
31		2009-03-05 RGIII 7320/01/09 z dn. 02.03.2009	Waldemar Lamkowski Wójt Gminy Lichnowy	Opiniuje bez uwag	a/a		
32		2009-03-09 PZD.5446-54/2009 z dn. 02.03.2009	Kazimierz Wodzikowski Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim	Opiniuje bez uwag	a/a		
33	1	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wnioskuje o uwzględnienie jeziora Lubowidz, Lęborsko, Sarbsko w zakresie poprawy jakości i estetyki zagospodarowania przestrzennego (str.182, pkt 2 lit.b)	A.Goleǳinowska	Rozdz. 12.4.1., kierunek 2b, s.235: w strefach brzegowych jezior: na Pojezierzu Kaszubskim (jeziora: Raduńskie Górne, Raduńskie Dolne, Ostrzyckie, Mausz, Gowidlińskie, Słimo i okoliczne, Kamień i Wysoka), w Borach Tucholskich i na Równinie Charzykowskiej (jeziora: Wdzydzkie, Charzykowskie – wschodni brzeg, Kruszyńskie, Sudomie, Wielki Ocypel) oraz w strefie nadmorskiej (jeziora: Lęborsko, Sarbsko).	
34	2	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wnioskuje o wprowadzenie zapisu "lotnisko w Stemirowicach jako o ograniczonym potencjale dla lotnictwa ogólnego i dyspozycyjnego" (str.193, pkt 6 lit.a)	L.Michalski		Z uwagi na wojskowy charakter lotniska Cewice, lotnisko to nie jest brane pod uwagę jako element sieci lotnisk województwa pomorskiego (wg PcW)
35	3	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu jako drogi klasy G dla całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 Leba - Warlubie (str.190, pkt 3 i 4) wraz z jej niezwolewną przebudową, z uwagi na jej znaczenie w okresie letnim, jak również alternatywę dla transportu omijającego płatne odcinki autostrady	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: drogi główne (G): nr 211 (Żukowo - Sierakowice - Puzdrowo), nr 214 (Leba - Sierakowice – Kościerzyna – Starogard Gdański - Skórcz), nr 216 Reda - Władysławowo, nr 231 (Skórcz - węzeł z A1 w Kopykowie – Kolonia Ostrowicka)	
36	4	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o dopisanie drogi wojewódzkiej nr 213 (Słupsk - Celbowo) jako drogi o znaczeniu ponadlokalnym, nie będącej drogą krajową, szczególnie ważna dla ruchu turystycznego (str. 190, pkt 3 lit b)	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 2b, s.243: drogi wojewódzkie: 214 ; 211, 212, 213, 214, 216, 221, 224, 226, 229, 231, 235, 240, 501, 502, 515, 521;	
37	5	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu dotyczącego "poprawy dostępności linii kolejowej poprzez modernizację linii nr 202 Gdańsk Główny - Szczecin" (jako pkt 4 na str. 194)	L.Michalski		Wniosek nie jest zrozumiały. Linia 202 służy poprawie dostępności do województwa i jest wskazana jako priorytetowa dla budowy lub przebudowy - Rozdz. 12.5. pkt 1 ppkt 1b, s.241

38	6	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu odnośnie "możliwości budowy dodatkowych torów linii SKM na odcinku Wejherowo - Lębork" (str. 132, pkt 3 lit c)	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 3, ppkt 1b, s.245: kolej regionalną połączenia obszaru metropolitalnego z pozostałymi rejonami województwa , której rozwój nastąpić będzie w wyniku modernizacji (przebudowa, budowa dodatkowych torów) lub rewitalizacji linii kolejowych łączących obszar metropolitalny obszar aglomeracji Trójmiasta z odległymi ośrodkami subregionalnymi Słupskiem, Chojnicami, Kwidzynie, Kościerzyną i Bytowie, a także na liniach stanowiących dojazdy do miejscowości nadmorskich Ustki, Leby i Helu;	
39	7	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu dotyczącego "włączenia gmin: Cewice, Wicko, Leba w otoczenie metropolii" oraz wpisanie "Trasy Kaszubskiej jako priorytetowej i niezbędnej dla rozwoju komunikacji ponadregionalnej"	J.Pietruszewski, L.Michalski		Wskazane w PZPWP otoczenie obszaru metropolitalnego nie ma znaczenia praktycznego, stanowiąc gminy, które były analizowane w trakcie procesu delimitacji OM, ale w ostatecznej analizie nie znalazły się w jego granicach m.in z uwagi na słabe powiązania funkcjonalne i odległość od centrum OM. W zakresie Trasy Kaszubskiej odpowiedni zapis jest w Rozdz. 12.5. pkt 1, ppkt 1a, s.241: ... S6 (granica państwa - Koszalin - Słupsk - Gdańsk - Legowo), ... Trasa Kaszubska wpisuje się w ten przebieg
40	8	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu w części I Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego w ppkt dotyczącym bibliotek specjalistycznych instytucji naukowych: Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka w Słupsku z filią w Lęborku, Bytowie, Człuchowie i Miastku	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5, pkt 3, s.85: dopisano: <i>Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka w Słupsku z filiami w Lęborku, Bytowie, Człuchowie i Miastku</i>	
41	9	2009-03-10 B.7320/1/09 z dn. 27.02.2009	Ryszard Wenta Starosta Lęborski	Wniosek o wprowadzenie zapisu w części I Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego w ppkt dotyczącym hali widowiskowo-sportowych także hali w Lęborku	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5, pkt 4, s.86: dopisano: <i>Lęborku</i>	
42	1	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	Wprowadzenie korekty na rycinie 18 odnoszącej się do odsetka ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków określa się w przedziale od 0-20%, a faktycznie powinno być dla miasta Pelplin (60-85%), zaś dla gminy (20-40%)	R.Musiał	Uwagę uwzględniono: Poprawiono Ryc.16, s.113: miasto – wielkość właściwa, gminę poprawiono (28 %)	
43	2	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	Wprowadzenie korekty na rycinie 20 odnoszącej się do odsetka ludności korzystającej z sieci gazowej jako "brak dostępu" w rzeczywistości powinno być (0-20%)	R.Musiał		Uwagi nieuwzględniono - rysunek został usunięty
44	3	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W rozdziale 9.4.1. <i>Rozwój gospodarki turystycznej</i> w pkt 4 dotyczącym <i>Rozwoju infrastruktury turystyki</i> pominięto Pelplin.	A.Goleǳinowska	Uwaga uwzględniona Rozdz. 12.4.1., pkt 3b, s.235: <i>krajoznawczej: opartej przede wszystkim na: europejskim znaczeniu Gdańska i Malborka oraz krajowym ośrodków koncentrujących i prezentujących dziedzictwo kulturowe (przede wszystkim morskie, Żuławy Wiślane i Powiśle, Kaszub, Kociewia i Ziemi Słowińskiej) przede wszystkim: Będomin, Brusy, Bytów, Chojnice, Człuchów, Gdynia, Gniew, Hel, Kartusy, Kluki, Kościerzyna, Kwidzyn, Lębork, Leba, Nowy Dwór Gdański, Pelplin, Słupsk, Sopot, Starogard Gdański, Swołowo, Szum, Szutowo, Waplewo Wielkie, Wdzydze Kiszewskie, Wejherowo i Władysławowo;</i>	
45	4	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W tablicy 23 dotyczącej inwestycji <i>Planu Gospodarki Odpadami Województwa Pomorskiego 2010</i> brak jest inwestycji polegającej na budowie zakładu przetwarzania odpadów budowlanych, przetwarzających odpady budowlane pochodzące z terenu obsługi RSGOT oraz służącego do składowania odpadów budowlanych obojętnych w miejscowości Ropuchy	R.Musiał	Uwaga uwzględniona: Rozdz. 15.3. Tablica 27, s.305-306: inwestycja została uwzględniona zgodnie z zapisami PGOWP	
46	5	2009-03-10 RPGNiG.7326/09 z dn. 06.03.2009	Andrzej Stanuch Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin	W tablicy 25 lp 8 (wg mnie 4) powinno być "Przebudowa dróg wojewódzkich nr 222 i 229 na odcinku 17 km od m. Starogard Gdański przez Jabłonowo, węzeł Ropuchy" a powinno być "Pelplin"	J.Pietruszewski	Rozdz. 15.4. Tablica 29, s.308: "Przebudowa dróg wojewódzkich nr 222 i 229 (węzeł Ropuchy)" - taki jest zapis URPO 2007-2013	
47	1	2009-03-10 ODRR/10373/2009/AB z dn. 02.03.2009	Piotr Oburek Enea Operator Dyrektor Oddziału Dystrybucji Bydgoszcz	W uwarunkowaniach zagospodarowania przestrzennego terenu Chojnice-Człuchów sygnalizuje się o znacznych rezerwach w zakresie posiadanego uzbrojenia terenu m.in. w moc elektryczną, dla tego terenu. Przy zwiększonym zapotrzebowaniu konieczna będzie budowa stacji WN/SN oraz linii 110 kV dla zasilenia tej stacji	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 1, s.252: "... Realizacja tych inwestycji będzie wymagała budowy Głównych Punktów Zasilających 15/110 kV oraz linii elektroenergetycznych 110 kV wprowadzających energię do systemu krajowego. Lokalizacja tych inwestycji jest ściśle związana z umiejscowieniem źródeł i nie można ich w PZPWP określić". ppkt 5a, s.253: Wprowadzono GPZ "Brzeźno". Poprawiono Rys 46	
48	2	2009-03-10 ODRR/10373/2009/AB z dn. 02.03.2009	Piotr Oburek Enea Operator Dyrektor Oddziału Dystrybucji Bydgoszcz	Z uwagi na duże prawdopodobieństwo pojawienia się farm wiatrowych na terenach powiatu chojnickiego, konieczność przyłączenia ich do sieci 110kV wymusi przebudowę istniejących na tym terenie sieci 110kV będących własnością ENEA	R.Musiał	Rozdz. 4.8.2., s.119: Uwarunkowania lokalizacji elektrowni wiatrowych: <i>Istotnym uwarunkowaniem rozwoju energetyki wiatrowej będzie możliwość odbioru wytworzonej energii przez istniejący system elektroenergetyczny; prognozowane ilości energii z tych źródeł będą wymagały budowy nowych głównych punktów zasilających (15/110 kV), linii elektroenergetycznych 110 i 15 kV oraz modernizacji istniejących.</i>	
49	1	2009-03-10 AIP.11.7329-74/2009 z dn. 05.03.2009	Henryk Słonina Prezydent Miasta Elbląg	1) Nie uwzględniono w uwarunkowaniach problemów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania subregionu, zarówno w warstwie tekstowej jak i graficznej, choćby z uwagi na rolę Elbląga dla wschodniej części województwa pomorskiego;	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3, pkt 4, s.40: <i>Elbląg – jako główny ośrodek subregionu prawobrzeżnej części Dłby Wisły i otoczenia Zalewu Wiślanego.</i> W przypadku pozostałych województw odniesiono się także do miast Grudziądz i Tuchola	
50	2	2009-03-10 AIP.11.7329-74/2009 z dn. 05.03.2009	Henryk Słonina Prezydent Miasta Elbląg	2) Zapisy PZPWP nie uwzględniają istotnych interesów Elbląga i południowego wybrzeża Zalewu Wiślanego w zakresie zapewnienia bezpośredniego dostępu do Bałtyku	L.Michalski		PZPWP nie odrzuca takiego powiązania pod warunkiem pozytywnych ocen środowiskowych i technicznych - Rozdz. 4.7.1. pkt 2, s.104: "... W fazie ocen technicznych i środowiskowych znajduje się projekt budowy przekupu przez Mierzęcę Wiślaną. Wynik tych ocen będzie przesądzał o realizacji tego projektu i poprawie warunków żeglugi pomiędzy Elblągiem i portami Zalewu Wiślanego, a wodami Zatoki Gdańskiej"
51		2009-03-10 ZDP.5449/3.1.2009 z dn. 20.02.2009	Bogusław Skwierawski Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie	Nie wnosi uwag	a/a		
52		2009-03-10 AB-7321/01/2009 z dn. 04.03.2009	Jacek Michałowski Wójt Gminy Choczewo	Opiniuje pozytywnie	a/a		

53	1	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	NIE UZGADNIA - zostanie ono wydane po ustosunkowaniu się, bądź uwzględnieniu zgłoszonych wniosków: 1) Zaznaczenie na rysunku nr 27 obszaru międzywala dla jeziora Modła jako obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.	R.Musiał	Poprawiono Rys.24	
54	2	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	2) Wykreślenia błędnie użytego nazewnictwa dla obszarów zagrożenia powodzią wokół jeziora Modła odcinki rzeki Wieprzy o treści "obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią" i wprowadzenia prawidłowego zapisu o treści "obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi"	R.Musiał	Poprawiono Rys.24	
55	3	2009-03-10 NU-491/119-2/09/jw. z dn. 05.03.2009	Edward Hładki Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie	3) Z uwagi na niezakończony proces opiniowania studium ochrony przeciwpowodziowej (dla gm.Ustka) jako obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią można kwalifikować jedynie tereny międzywala, wyspy i przymuliska oraz obszar pasa nadbrzeżnego	R.Musiał	Poprawiono Rys. 24	
56		2009-03-10 Nr 7322-2/09 z dn. 04.03.2009	Maria Kozłowska Wójt Gminy Konarzyny	Opiniuje pozytywnie	a/a		
57		2009-03-11 ZDP.DM.5443-43/2009 z dn. 27.02.2009	Konrad Głowczewski Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie	Opiniuje bez uwag	a/a		
58	1	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	W części II- kierunki zagospodarowania przestrzennego rozdział 9.1.4. Ochrona zasobów środowiska zasady - pkt d) „Utrzymanie w stanie produkcji i ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (klasy I-IV i gleb organicznych)” proponuje się zmienić na: „Utrzymanie w stanie produkcji i ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej pochodzenia mineralnego i organicznego w klasach bonitacyjnych I-III”	B.Pepek	Rozdz 12.1.4 pkt II ppkt c, s.221: Ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (w tym zapobieganie rozczłonkowaniu zwartej przestrzeni produkcyjnej) pochodzenia mineralnego i organicznego w klasach bonitacyjnych I-III, szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobrzeży oraz pojezierzy – Starogardzkiego, Iławskiego, Krajńskiego i fragmentów Kaszubskiego.	
59	2	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Kierunki zagospodarowania przestrzennego: II. Ochrona gruntów leśnych i rolnych: 1) „Zachowanie (niepomniejszanie) co najmniej obecnej powierzchni terenów leśnych i stosowanie kompensacji przyrodniczej przy przeznaczaniu na cele nieleśne” proponuje się zmienić na: „Ograniczenie możliwości zmiany przeznaczenia obecnej powierzchni terenów leśnych i stosowanie kompensacji przyrodniczej przy przeznaczaniu na cele nieleśne”	B.Pepek	Rozdz. 12.1.4. pkt II ppkt a, s.221: Zachowanie (niepomniejszanie) co najmniej obecnej powierzchni terenów leśnych i stosowanie kompensacji przyrodniczej przy przeznaczaniu na cele nieleśne.	
60	3	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Kierunki zagospodarowania przestrzennego: II. Ochrona gruntów leśnych i rolnych: 2) „Ochrona gleb o najlepszych o najwyższej przydatności rolniczej szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobrzeży, oraz pojezierzy: Starogardzkiego, Iławskiego, Krajńskiego i fragmentów Kaszubskiego” proponuje się zmienić na „Ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (w tym zapobieganie rozczłonkowaniu zwartej przestrzeni produkcyjnej) szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobrzeży, oraz pojezierzy: Starogardzkiego, Iławskiego, Krajńskiego i fragmentów Kaszubskiego”	B.Pepek	Rozdz 12.1.4 pkt II ppkt c, s.221: Ochrona gleb o najwyższej przydatności rolniczej (w tym zapobieganie rozczłonkowaniu zwartej przestrzeni produkcyjnej) pochodzenia mineralnego i organicznego w klasach bonitacyjnych I-III, szczególnie na obszarach Żuław Wiślanych, pasa pobrzeży oraz pojezierzy – Starogardzkiego, Iławskiego, Krajńskiego i fragmentów Kaszubskiego.	
61	4	2009-03-11 DROŚ.R.AS.0725-2/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Fijas Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	W projekcie PZPOM w części II- kierunki zagospodarowania przestrzennego rozdział 5.1.1. Kształtowanie struktury przestrzennej środowiska przyrodniczego i kulturowego I. Środowisko przyrodnicze c) → „lokalizację obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa) na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczania gruntów leśnych na inne cele” - proponuje się doprecyzować powyższy zapis, gdyż w obecnej formie sugeruje on możliwość inwestowania na gruntach leśnych bez konieczności uzyskania zgody na zmianę ich przeznaczenia, co jest niezgodne z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.	B.Pepek	Rozdz. 14.1.1. pkt 1 ppkt 1c, s.264: lokalizację obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa) na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczania gruntów leśnych na inne cele; lokalizację obiektów budowlanych, nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych, będącym terenem nieleśnym oraz poza obszarem pasa technicznego brzegu morskiego;	
62	1	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	9.6.2. Gospodarka energetyczna, w zakresie zaopatrzenia w ciepło. W pkt 3a sugeruje się usunąć sformułowanie "urządzenia systemów ciepłowniczych" Zapis po korekcie winien brzmieć: "a) zmniejszenie uciążliwości istniejących instalacji ciepłowniczych w zakresie technologii spalania i emisji spalin, przez zastosowanie urządzeń oczyszczających w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza"	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt II ppkt 3a) s.252 zmniejszenie uciążliwości istniejących instalacji ciepłowniczych w zakresie technologii spalania i emisji spalin, przez zastosowanie urządzeń oczyszczających, w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza; zmniejszenie uciążliwości istniejących urządzeń systemów ciepłowniczych w zakresie technologii spalania i emisji spalin, przez zastosowanie urządzeń oczyszczających, w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza;	
63	2	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Sugeruje się dodać nowy punkt o treści: Likwidacja źródeł emisji powierzchniowej komunalno-bytowej, w których stosowanym paliwem jest węgiel lub drewno, powodujące przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM ₁₀ i poziomu docelowego benzo[a]pirenu, w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza. Sugeruje się dodać nowy punkt o treści: Tworzenie i realizacja programów ograniczania niskiej emisji w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt II ppkt 3c, s.252: likwidacja źródeł emisji powierzchniowej w sektorze komunalno - bytowym, w których stosowanym paliwem jest węgiel lub drewno, powodujące przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego (PM10) i poziomu docelowego benzoapiirenu, w pierwszej kolejności w strefach objętych naprawczymi programami ochrony powietrza oraz sporządzanie i realizacja programów ograniczania niskiej emisji w tych strefach.	
						Rozdz. 4.8.2., pkt 3, s.117-118: "Rozbudowę istniejących źródeł i budowę dużej elektrowni węglowej (wraz z linią elektroenergetyczną niezbędną do wprowadzenia wyprodukowanej energii do systemu krajowego) spełniającej wymogi ochrony środowiska w zakresie dowozu paliwa, zagospodarowania odpadów paleniskowych, odprowadzania wód chłodniczych i emisji zanieczyszczeń (w tym CO ₂) do atmosfery, ochrony obszarów cennych przyrodniczo, ochrony krajobrazu i dziedzictwa kulturowego oraz: zabytków. Rozpatrywana jest lokalizacja w rejonie dolnej Wisły między Tczewem a południową granicą województwa oraz w Gdańsku w rejonie Portu Północnego (możliwa także elektrociepłownia). Korzystnymi elementami lokalizacji w rejonie portu są: możliwość dostaw paliwa i odbioru produktów pochodzących z zagospodarowania odpadów drogą morską oraz stosunkowo łatwe wyprowadzenie mocy do systemu krajowego (nie wielkie odległości do linii elektroenergetycznej 400 kV).	

64	4	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	III. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną Pkt. 3 Sugeruje się rozszerzyć zapis: <i>Budowa innych źródeł energii elektrycznej: nowoczesnej elektrowni węglowej, spełniającej wymogi ochrony środowiska w zakresie dowozu i składowania paliwa, zagospodarowania odpadów paleniskowych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz odprowadzania wód chłodniczych. Lokalizacja elektrowni węglowej w województwie jest uzależniona od zapisów obowiązujących aktów prawa miejscowego, zwłaszcza programów naprawczych tj. programów ochrony powietrza</i>	R.Musiał	<p><i>Istotną jej wadą jest natomiast bardzo niekorzystny wpływ na klimat aerosanitarny miasta Gdańska. W obszarze tym występują także ograniczenia wynikające z sąsiedztwa cennych wartości kulturowych i zabytków oraz potrzeba zachowania potencjału dla lokalizacji innych funkcji związanych z portami. Zaletami lokalizacji w rejonie dolnej Wisły są korzystne warunki terenowe i możliwości wyrowadzenia wytworzonej energii (bliskie sąsiedztwo linii elektroenergetycznej 220 kV, w której przewiduje się zmianę napięcia na 400 kV). Istotnymi jej wadami są: konieczność poboru wody i odprowadzania wód chłodniczych z rzeki Wisły, znajdującej się w granicach obszaru NATURA 2000 oraz położenie na terenie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (leżącego w granicach projektowanego Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego), a także występowanie obszarów krajobrazu kulturowego i zabytków, na których wartości i ochronę lokalizacje takie mogą wywierać negatywny wpływ:</i></p> <p><i>Inne rozpatrywane lokalizacje np. w Gdańsku będą możliwe w przypadku spełnienia wymogów analogicznych jak dla rejonu dolnej Wisły oraz ustaleń zawartych w obowiązujących naprawczych programach ochrony powietrza: zgłoszone zostały także propozycje lokalizacji elektrowni węglowej w rejonach: Tczewa i Żarnowca oraz elektrowni gazowej w rejonie Żarnowca</i></p> <p><i>Budowę elektrowni jądrowej np. w rejonie jeziora Żarnowieckiego - po spełnieniu wszystkich obowiązujących wymogów, w tym min. ograniczenia oddziaływania na wody odbiornika i innych oddziaływań na środowisko oraz uzyskaniu akceptacji społecznej; korzystnymi cechami tej lokalizacji są zasoby wodne jeziora Żarnowieckiego, teren po przerwannej budowie elektrowni jądrowej i przygotowane dla niej elementy infrastruktury technicznej oraz sąsiedztwo elektrowni szczytowo – pompowej, stacji transformatorowo – rozdzielczych 400/110 kV i linii 400 kV; ograniczeniami są występujące wartości przyrodnicze (NATURA 2000), krajobrazu kulturowego i zabytków, na które zamierzenie może wywierać negatywny wpływ; po ustaleniu lokalizacji elektrowni konieczne będzie przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko</i></p> <p>Rozdz. 12.6.2, pkt III, ppkt 3, s.252:</p> <p><i>3) Budowa innych źródeł energii elektrycznej: elektrowni węglowej lub/i elektrociepłowni przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń i zagospodarowania odpadów paleniskowych, szczytowych elektrowni gazowej i elektrowni jądrowej. Lokalizacje w/w obiektów nie zostały ustalone.</i></p> <p><i>Przed realizacją ww. inwestycji niezbędne jest wykonanie studium lokalizacyjnego, w którym po przeanalizowaniu wszelkich uwarunkowań społecznych, środowiskowych, ekologicznych, kulturowych i krajobrazowych, transportowych oraz techniczno-technologiczno-ekonomicznych ocenione zostaną warianty lokalizacji ogólnych oraz wskazane możliwości i ograniczenia lub wyłączenia dla określonych lokalizacji szczegółowych; studia te winny być przeprowadzone przed podjęciem rozstrzygnięć na poziomie miejscowego planowania przestrzennego. Przy określeniu lokalizacji ele</i></p> <p><i>a) obszary objęte ochroną przyrody, w formie: parków narodowych i ich otulin, rezerwatów przyrody, obszarów NATURA 2000, parków krajobrazowych i ich otulin, obszarów chronionego krajobrazu, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych i zespołów przyrodniczo-krajobrazowych;</i></p> <p><i>b) projektowane obszary chronione, w tym występowane w ramach tworzenia Europejskiej Sieci Obszarów Chronionych NATURA 2000;</i></p> <p><i>c) obszary tworzące osnovę ekologiczną województwa – korytarze ekologiczne;</i></p> <p><i>d) tereny położone w strefach ekspozycji obiektów dziedzictwa kulturowego, w formie: pomników historii, parków kulturowych, obiektów wpisanych do wojewódzkiego rejestru ochrony zabytków (cennych zespołów urbanistycznych i ruralistycznych, zespołów zamkowych, parkowo-palacowych i parkowo-dworskich) oraz chronionych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;</i></p> <p><i>e) tereny w otoczeniu lotnisk wraz z polami wznoszenia i podejścia do lądowania oraz innych obiektów obronnych kraju.</i></p>
65	5	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Sugeruje się rozszerzyć zapis: <i>Budowa innych źródeł energii elektrycznej: szczytowych elektrowni gazowych i elektrowni jądrowej Lokalizacje w/w obiektów nie zostały ustalone. Lokalizację elektrowni jądrowej należy rozpatrywać z uwzględnieniem konieczności zagospodarowania ciekłych produktów odpadowych (wód chłodniczych) i związanym z tym oddziaływaniem na środowisko.</i>	R.Musiał	Uwzględniono, patrz pozycja 64
66	6	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	9.6.3. Gospodarka odpadami <i>Zasady zagospodarowania przestrzennego:</i> pkt. a - sugeruje się zmienić na: „W planowaniu przestrzennym w województwie obowiązują zasady zawarte w „Programie ochrony środowiska województwa pomorskiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektywy 2011-2014” i „Planie gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego 2010” a także w powiatowych i gminnych programach ochrony środowiska oraz planach gospodarki odpadami”	R.Musiał	Rozdz. 12.6.3. zasada a), s.254: <i>W planowaniu zagospodarowania przestrzennego województwa w województwie obowiązują zasady zawarte w: programach ochrony środowiska i planach gospodarki odpadami – Planie gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego”</i>
67	7	2009-03-11 DROŚ.E.AO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Kierunki zagospodarowania <i>Przestrzennego</i> należy usunąć pkt. d. Plan Gospodarki Odpadami nie przewiduje budowy nowych instalacji i urządzeń do unieszkodliwiania odpadów medycznych i weterynaryjnych niż tych wskazanych w PGO WP 2010 (Portservice w Gdańsku, w Tczewie, w Chojnicach).	R.Musiał	Uwaga uwzględniona: stosowny zapis Rozdz. 12.6.3. pierwotny pkt 1d został z projektu PZPWP wykreślony

68	8	2009-03-11 DROŚ.EAO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Wyżej wymienione uwagi dotyczą gospodarki odpadami należy analogicznie przenieść do projektu PZPOM, tj. w pkt. 5.5.3 Gospodarka odpadami.	R.Musiał	Uwagi uwzględnione	
69	9	2009-03-11 DROŚ.EAO.7160-10/09 z dn. 10.03.2009	Anna Grapatyn-Korzeniowska Z-ca Dyrektora DROŚ UMWP	Natomiast w pkt. 5.5.2. Gospodarka energetyczna PZPOM sugeruje się usunąć zapisy zezwalające na budowę nowoczesnej elektrowni węglowej. W chwili obecnej Zarząd Portu Północnego, lokalizacji wskazanej, jako najbardziej optymalnej, nie wyraża zgody na lokalizację elektrowni, natomiast pozostałe potencjalne lokalizacje umiejscowione są w centrum m. Gdańska. Znaczące oddziaływanie na środowisko takiej inwestycji oraz obciążenia wynikające z programu ochrony powietrza dla aglomeracji trójmiejskiej wykluczają budowę elektrowni węglowej w tych lokalizacjach.	R.Musiał		Nie uwzględniono. Lokalizacja elektrowni węglowej nie jest ustalona w planie. Jej lokalizacja musi być poprzedzona postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Patrz też poz.64
70		2009-03-11 UAN-7322/1/1/2009 z dn. 06.03.2009	Roman Rezmerowski Wójt Gminy Tczew	Opiniuje pozytywnie	a/a		
71		2009-03-13 GDG-450/2009 z dn. 11.03.2009	kpt Adam Dyas Kierownik Samodzielnej Sekcji Administracyjno-Gospodarczej Delegatury ABW w Gdańsku	UZGADNIA , nie wnosi uwag	a/a		
72		2009-03-13 Z-2127-1/2009 z dn. 03.03.2009	Zbigniew Grugel Nadleśniczy Nadleśnictwa Woziwoda	Nie wnosi uwag	a/a		
73		2009-03-13 OReg.-ZiNW-7-4-2/09 z dn. 10.03.2009	Robert Ponichtera Wicedyrektor Oddziału Regionalnego Wojskowej Agencji Mieszkanowej w Gdyni	Nie zgłasza uwag lub propozycji	a/a		
74	1	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, jednocześnie wnosi się następujące uwagi i propozycje 1) Rys.4 PZPWP konieczna jest korekta osi Śródkouropejskiego Korytarza Transportowego ECTC, który powinien przebiegać wzdłuż drogi S3 po stronie polskiej. 2) Rys.44 wnosi się o wskazanie kierunków dalszego przebiegu korytarza transportowego pn. Pojezierny na przedłużeniu drogi krajowej nr 20 w kierunku Szczecinka i dalej na zachód oraz na przedłużeniu drogi krajowej nr 25 w kierunku Koszalina	L.Michalski	Na Rys.50 pokazany jest korytarzowy kierunek do Szczecinka	
75	2	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie struktury przestrzennej tras rowerowych - rys 43 wnosi się o korektę przebiegu trasy międzyregionalnej "Tysiąca Jezior - Pojezierniej" oznaczonej nr 11, na odcinku granicznym obu województw Kołki i Krzeszewo. Z uwagi na to, że niniejsza trasa w województwie zachodniopomorskim posiada status międzynarodowej wskazane jest podnieście jej rangi w województwie pomorskim	A.Goleździnowska	Poprawiono Rys.49. w tekście trasa ta została podniesiona do rangi międzynarodowej nr 4 z punktami granicznymi Kołki i Krzeszewo Rozdz. 12.4.1. pkt 4 ppkt 2a) s.237: ... nr 4 - Trasa Tysiąca Jezior: województwo zachodniopomorskie (Kołki) - Krzeszewo - Miastko - Bytów - Sulęcyno - Kościerzyna - Skórcz - Gniew - Kwidzyn - Prabuty - Polatki - województwo warmińsko-mazurskie (Hawa).	
76	3	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie środowiska przyrodniczego wnosi się o uzupełnienie zapisów: str 18, pkt 3.3, ppkt 1 - obszar chronione: "OChK jezioro Łętowskie i okolice Kępic (WP-WZ), OChK Okolice Żydowo - Biały Bór (WZ-WP), Obszary Natura 2000 PLH 320038 - Dolina Wieprzy i Studnicy, PLH 220024 Przymorskie Błota, PLH 320039 Jezioro Bobiecińskie (WZ-WP), propozycja otworzenia w strefie przygranicznej Szczecińsko-Polanowskiego parku krajobrazowego, OChK Pas Pobrzeża na zachód od Ustki; Dolina Grabowej, Przymorskie Błota	B.Pepek	Rozdz. 3.3. pkt 1), s.39: obszarem chronionym: " <i>OChK jezioro Łętowskie i okolice Kępic, OChK Okolice Żydowo - Biały Bór, Obszary Natura 2000 PLH 220038 - Dolina Wieprzy i Studnicy, PLH 220024 Przymorskie Błota, PLH 320040 Jezioro Bobiecińskie, PLH 320003 Dolina Grabowej, PLTMP 551 Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy, PLB 990002 Przybrzeżne wody Bałtyku ...</i> "	
77	4	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie środowiska przyrodniczego wnosi się o uzupełnienie zapisów: w części Uwarunkowania str 18, pkt 3.3, ppkt 1 - GZWP nr 118 "Zbiornik Międzymorenowy Polanów" nr 120 "Biały Bór" zastąpić nową nazwą "Zbiornik Międzymorenowy Bobolice" nr 126 "Zbiornik międzymorenowy i trzeciorzędowy Szczecinek", nr 127 "Subzbiornik Tr Złotów - Pila - Strzelec Krajeńskie" wymagające wspólnej ochrony i racjonalnego użytkowania	B.Pepek	Rozdz. 3.3. pkt 1), s.39: główne zbiorniki wód podziemnych: <i>nr 118 „ Zbiornik międzymorenowy Polanów”; nr 120 „ Zbiornik międzymorenowy Bobolice”; nr 126 „ Zbiornik międzymorenowy i trzeciorzędowy Szczecinek”; nr 127 "Subzbiornik Tr Złotów - Pila - Strzelec Krajeńskie" wymagające wspólnej ochrony i racjonalnego użytkowania;</i>	
78	5	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	str 21, ppkt 6: obszary chronione: zwiększenie zakresu powiązań przyrodniczych obszarów chronionych zwłaszcza w rejonie zachodniej granicy województwa - obszary NATURA 2000, OChK, korytarze ekologiczne	B.Pepek	Rozdz. 3.3. pkt 6), s.42: zwiększenie zakresu powiązań przyrodniczych obszarów chronionych zwłaszcza w rejonie zachodniej granicy województwa - <i>obszary NATURA 2000, OChK, korytarze ekologiczne (województwo zachodniopomorskie);</i>	
79	6	2009-03-13 DPR.II.MW/7323/woj.pomorskie/09 z dn. 10.03.2009	Władysław Husejko Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	W zakresie energetyki wnoszę o uzupełnienie zapisów o treść str 18, pkt 3.3, ppkt 1 System infrastruktury technicznej: linie elektroenergetyczne 400 kV Dolina Odra Krajnik - Dunowo - Słupsk - Gdańsk, 220 kV Żydowo - Gdańsk; 110 kV Darłowo - Ustka, Sianów - Sławno - Słupsk (na odcinku Sławno - Słupsk przewidziana modernizacja), Żydowo - Słupsk, Żydowo - Miatko, Szczecinek - Czarne - Człuchów	R.Musiał	Rozdz. 3.3. pkt 1), s.39: linie elektroenergetyczne: <i>400 kV Dolina Odra Krajnik - Dunowo - Słupsk - Gdańsk; 220 kV Żydowo - Gdańsk; 110 kV Darłowo - Ustka, Sianów - Słupsk (na odcinku Sławno - Słupsk przewidziana do modernizacji), Żydowo - Słupsk, Żydowo - Miastko, Szczecinek - Czarne - Człuchów;</i>	
80		2009-03-13 GP.7321-2/09 z dn. 27.02.2009	Krystyna Lewańska Burmistrz Miasta i Gminy Frombork	Opiniuje pozytywnie	a/a		
81		2009-03-13 BGP.7327/1/09 z dn. 10.03.2009	Jerzy Waldemar Awchimiemi Wójt Gminy Potęgowo	Opiniuje pozytywnie	a/a		
82		2009-03-13 IRGDjk-0702-35/09 z dn. 10.03.2009	Bogusław Bobkowski Naczelny Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe Oddział Regionalny w Gdańsku	PKP PLK SA O/Gdańsk informuje, że w zakresie inwestycji w ramach RPO 2007-2013 przewidziane są rewitalizację i modernizację tzw. helskiego korytarza kolejowego linia nr 213 Reda - Hel oraz tzw. kościerskiego korytarza kolejowego - odcinka Kościerzyna - Gdynia linia nr 201. Wobec powyższego informuję, że przy sporządzaniu planów zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić na działkach sąsiadujących z liniami kolejowymi ograniczenia zagospodarowania gruntów usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegającej linii kolejowej	L.Michalski	PZPWP nie określa warunków dla pojedynczych działek; jest to rola miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	
83		2009-03-13 GN.7320/1/09 z dn. 09.03.2009	Janusz Goliński Wójt Gminy Cedry Wielkie	Jeśli nie ma jednoznacznych przeciwwskazań wnosi o uwzględnienie w PZPWP obszarów na terenie gminy Cedry Wielkie, na których dopuszcza się lokalizację ferm wiatrowych	R.Musiał		Nie uwzględniono, w planie nie wyznacza się takich obszarów

84		2009-03-13 BO.0062-128/09 z dn. 06.03.2009	Krzysztof Lis Starosta Powiatu Szczecineckiego	Opiniuje pozytywnie, nie wnosi uwag	a/a		
85	1	2009-03-13 WI-2553/09 z dn. 06.03.2009	Pplk Grzegorz Skowroński Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni	Wnosi o uwzględnienie w projektach stref ochronnych obiektów wojskowych: Malbork (K-6010) - strefa ok. 150 m oraz Wąwóz Ostrowski (K-4002) strefa - ok. 400 m, dla których z uwagi na sposób użytkowania, strona wojskowa przeprowadza procedury związane z określeniem wielkości wymaganych stref ochronnych i ograniczeń w ich zagospodarowaniu	A.Rudzińska		Określenie zasięgu stref ochronnych terenów zamkniętych jest na etapie procedur, co uniemożliwia wniesienie ich do PZPWP
86	2	2009-03-13 WI-2553/09 z dn. 06.03.2009	Pplk Grzegorz Skowroński Szef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni	Uwzględnienie aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie działów RZI w Gdyni, posiadających status terenów zamkniętych	A.Rudzińska		Wykaz terenów zamkniętych zostanie zaktualizowany
87	1	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	Postanawia zaopiniować pozytywnie z uwagami w zakresie uwarunkowań: 1) Zaopatrzenie w energię, zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i przyrodniczego: brak na mapie istniejącej już linii energetycznej WN Brusy – Czernichów;	R.Musiał	Poprawiono Rys.26 oraz Rys.53	
88	2	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	2) Infrastruktura transportu drogowego: wśród dróg wojewódzkich wymagających wzmocnienia brak drogi wojewódzkiej nr 237 Czernichów – Tuchola – Mąkowarsko. Droga ta stanowi ważne połączenie Czernichowa, ale także Czarnej Wody, Karsina i innych gmin z Bydgoszczą, Toruniem i centralną oraz południową Polską. Na terenie województwa pomorskiego znajduje się ok. 7 km odcinek tej drogi, pozostała część leży na terenie woj. kujawsko – pomorskiego i jest przewidziana do wzmocnienia i przebudowy;	L.Michalski		PZPWP nie jest wykazem inwestycji drogowych i programem wzmocnień nawierzchni
89	3	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	3) Gospodarka wodno – ściekowa: gminy Czernichów i Czarna Woda (całe ich obszary) tworzą aglomerację powyżej 15 tys. RLM (winny być zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym);	R.Musiał	Poprawiono Rys.23	
90	4	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	4) Brak zapisów na temat Wielkiego Kanalu Brdy, a w szczególności na temat położonego na granicy województwa Akweduktu w Fojutowie jako zabytku techniki.	A.Golegdzinowska	Rozdz. 4.2.3. pkt 2, s.59: obiekty dziedzictwa morskiego i rzeczno – charakterystyczne elementy krajobrazu, stanowiące o jego tożsamości i urodzie (np. latarnie morskie, Twierdza Wisłoujście, Żuraw w Gdańsku, Most Tczewski, zabudowa hydrotechniczna Wisły i Żyławo Wiślanych, Wielki Kanał Brdy wraz z Akweduktem w Fojutowie, zespół elektrowni wodnych Raduni), dlatego mimo że posiadają one ograniczony potencjał dla bezpośredniego wykorzystania gospodarczego ..."	
91	5	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	w zakresie kierunków: 1) Turystyka: Wielki Kanał Brdy winien być oznaczony jako strefa rozwoju turystyki;	A.Golegdzinowska		Uwagi uwzględniono ze wg. na szeroki zapis Rozdz. 12.4.1. pkt 2, ppkt 1, s.236: Ochrona i zrównoważone wykorzystanie walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych terenów rekreacyjnych, w tym: a) ograniczenie skali i intensywności wykorzystywanych rekreacyjnych obszarów, w szczególności Kaszubskiego Parku Krajobrazowego oraz części zespołu jezior Wdzydzkich; b) uaktywnienie terenów dotychczas ekstensywnie wykorzystywanych m.in.: Borów Tucholskich i Kociewia oraz ich głównych rzek i ich dopływów.
92	6	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	2) Trasy rowerowe: wśród priorytetów brak tras rowerowych na terenie Borów Tucholskich (południowo – zachodnia część województwa jest tu „czarna dziura”). W powiecie chojnickim powstał projekt sieci tras rowerowych („Kaszubska Marszruta”), który przynajmniej częściowo winien być uwzględniony w PZPWP;	A.Golegdzinowska	Poprawiono Rys.49. oraz tekst Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 2e), s.238: stworzenie systemu węzłów o charakterze uzupełniających wobec powyższych w: Kartuzach, Kościerzynie, Czarnym, Łęborku, Łebie, Malborku, Słupsku i Wejherowie.	
93	7	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	3) System zaopatrzenia w energię; istniejącą linię WN Brusy – Czernichów zapisano jako przewidzianą do wykonania;	R.Musiał	Poprawiono Rys.26 i Rys.53	
94	8	2009-03-13 WG-7325-6/09 z dn. 09.03.2009	Marek Jankowski Burmistrz Miasta i Gminy Czernichów	4) Zakłady zagospodarowania odpadów: w projekcie zamieszczono nieaktualną mapę. Powiaty chojnicki i chojnicki (w tym gminy Czernichów, Brusy i Konarzyny) tworzyć będą wspólnie ZZO w Nowym Dworze k. Chojnic.	R.Musiał	Poprawiono Rys.54	
95	1	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	Odmawiam zajęcia stanowiska w sprawie zgodności Projektu PZPOM. Jednocześnie zwracam uwagę, że w obowiązującym stanie prawnym możliwe jest, zgodnie z przepisem art.39 ust.3 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określenie w PZPWP obszarów problemowych wraz z zasadami ich zagospodarowania. Wydaje się że stanowić to może alternatywę dla uwzględnienia zagadnień rozwoju i zagospodarowania przestrzennego dużych miast wraz z terenami otaczającymi	J.Pietruszewski	Uwaga uwzględniona. "W obowiązującym dokumencie planistycznym poziomem krajowym, jakim jest Koncepcja Polityki Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, nie ustalono obszarów metropolitalnych. W związku z tym jako podstawę prawną niniejszego opracowania, stanowiącego o część Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, przyjęto art. 39, ust.3 pkt 4 powyższej ustawy. Stanowi on alternatywę dla uwzględnienia zagadnień rozwoju i zagospodarowania przestrzennego dużych miast wraz z terenami otaczającymi i określania dla niego celów, zasad i kierunków zagospodarowania przestrzennego".	
96	2	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	Wnosi o zastąpienie w projekcie zmiany PZPWP z uwagi na sytuację formalno-prawną pojęcia "obszar metropolitalny" innym pojęciem	J.Pietruszewski	Uwaga uwzględniona - zastępuje się pojęcie obszar metropolitalny pojęciami: "aglomeracja Trójmiasta" "obszar aglomeracji"	

97	3	2009-03-16 BP-2-2/711/09 z dn. 12.03.2009	Cezary Grabarczyk Minister Infrastruktury	W przedłożonym projekcie brak jest konkretnego odniesienia się do zapisanych a KPPZK zagadnień takich jak: europa, pasma przyspieszonego rozwoju, kompleksy gospodarki turystycznej dynamizujące rozwój, sieci ECONET. W związku z tym wnoszę o: rozszerzenie treści zawartego w uwarunkowaniach podrozdziału 3.2 <i>Krajowe uwarunkowania rozwoju przestrzennego</i> o analizę co wynika z obowiązującego dokumentu krajowego dla planowania zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, oraz uzupełnienie części Projektu zmiany PZPWP pn. <i>Kierunki</i> o nowy rozdział zawierający zarówno część tekstową i graficzną, opowieć o relacji proponowanych w PZPWP rozwiązań do KPPZK, rozdział ten w sposób uporządkowany powinien przedstawiać ustalenia, proponowane w projekcie PZPWP w kontekście najważniejszych zapisów KPPZK, powinien odnieść się do wszystkich dających się zidentyfikować imiennie zagadnień oraz inwestycji, jakie są ujęte w obowiązującym dokumencie krajowym dla obszaru województwa pomorskiego.	J.Pietruszewski	Utworzono nowy rozdział 11.5., s.206: <i>Rozwiązania zawarte w PZPWP odnoszące się do polityki przestrzennej wyrażonej w KPPZK</i>	
98	1	2009-03-16 AR.PP.7322.02/09 z dn. 12.03.2009	Sławomir Kazmierski Wójt Gminy Suchy Dąb	W części graficznej do Projektu zmiany PZPWP Rys. 30. wskazano obszary, na których występują przeciwwskazania lokalizacyjne elektrowni wiatrowych ze względu na istniejące i planowane obszary NATURA 2000, OChK-i i obszary lotniskowe ze strefą ograniczonego zainwestowania. Gmina Suchy Dąb znajduje się w całości na takim obszarze, co w związku z rozwojem odnawialnych źródeł energii, w tym wiatrowej, uniemożliwia realizację tego typu przesiewzięć na terenie gminy.	B.Pepek, R.Musiał		Nie uwzględniono. Na terenie gminy istnieją możliwości lokalizacji farm wiatrowych. Jest tylko kwestia ich skali
99	2	2009-03-16 AR.PP.7322.02/09 z dn. 12.03.2009	Sławomir Kazmierski Wójt Gminy Suchy Dąb	Na rys. 30 cały obszar Gminy Suchy Dąb został objęty zasięgiem planowanych obszarów NATURA 2000, natomiast na Rys.4 i 14 w PZPOM oraz Rys. 9 i 35 PZPWP obszar gminy nie został objęty projektowanymi obszarami NATURA 2000	B.Pepek	Rysunek został uzupełniony o brakujące elementy	
100	1	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Postulatem miasta Gdańska jest ostateczne przyjęcie nazwy obszaru metropolitalnego jako „Gdański Obszar Metropolitalny” (GOM). Nazwa ta odnosi się do największego miasta w obszarze metropolitalnym (skupiającym prawie połowę mieszkańców) jak i w regionie. Metropolia spełniać ma funkcje egzogeniczne na płaszczyźnie międzynarodowej, dlatego nazwa powinna być rozpoznawalna nie tylko w kraju, ale przede wszystkim w Europie i na świecie. Przymiotnik „gdański” zapewnia spełnienie tego wymogu co do samej rozpoznawalności lokalizacji, będąc równocześnie bardzo pozytywne skojarzenia z Polską, naszą niepodległością, wolnością i „Solidarnością”.	J.Pietruszewski		Obecna sytuacja prawna określa, że PZPWP powinien być zgodny z KPPZK. W związku z tym, że w tym dokumencie mówi się o aglomeracji Trójmiasta, taką nazwę przenosimy do dokumentu poświęconego temu obszarowi województwa
101	2	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Zagadnienia w PZPOM oraz PZPWP przedstawiane są jako: a) identyfikacja zjawiska/problemu, b) postulowanie działań w celu jego rozwiązania, c) obligowanie gmin do jego rozwiązania poprzez wyraźne wskazane działania. W zdecydowanej przewadze schemat ten ograniczony jest do dwóch pierwszych punktów. Zagadnienia problemowe zidentyfikowane w województwie lub na obszarze metropolitalnym, wskazujące są do naprawy lub zwalczania bez podania metod i możliwości, a tym bardziej bez nakazu konkretnych działań. Podejście trzecie (c) powinno być zdecydowanie częściej stosowane, szczególnie dla zjawisk najbardziej pilnych i ważnych dla rozwoju całego województwa, obszaru metropolitalnego i poszczególnych jednostek wchodzących w ich skład.	W		Uwaga ma charakter metodyczny, w związku z tym nie została uwzględniona
102	3	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Jednym z największych problemów województwa pomorskiego i obszaru metropolitalnego jest zjawisko suburbanizacji. Miasto Gdańsk postuluje wpisanie do „Zasad zagospodarowania przestrzennego” (w części dot. sieci osadniczej) problemu walki z suburbanizacją (używając wyraźnie tego pojęcia i odpowiednio je definiując). Narzędziami ograniczenia suburbanizacji powinno być wyłączenie funkcji powszechnych (mieszaniowych, usług podstawowych) wybranych terenów, a także wskazanie wyraźnych granic terenów możliwych dla zabudowy i terenów wolnych, buforowych, pomiędzy osłódkami. Celem tych działań jest zachowanie ładu przestrzennego ochrona przestrzeni otwartej, ograniczenie rozwoju struktur amorficznych i dysharmonii układu osadniczego, a szczególnie osłabiania miast centralnych metropolii. Szczególnej ochronie powinny podlegać obszary rolne na wsi, gdzie powinno się dopuszczać w wyznaczonych terenach jedynie zabudowę o funkcji rolniczej lub adaptację istniejących obiektów.	J.Lukowicz	W Rozdz.14.2.1., s.270: zapisano 2 cel polityki przestrzennej: "2) Zachowanie ładu przestrzennego obszaru aglomeracji, ochrona przestrzeni otwartej, ograniczenie rozwoju struktur amorficznych i dysharmonii układu osadniczego, a szczególnie osłabiania miast centralnych aglomeracji". zaś w zasadach zagospodarowania: "d) Wyłączenie funkcji powszechnych (mieszaniowych, usług podstawowych) z terenów o wysokiej przydatności i przeznaczenie ich dla szczególnych celów rozwoju aglomeracji".	
103	4	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Proponowane powyżej ograniczenia i zalecenia zahamowałyby wzrost osiedli mieszkaniowych na obszarach do tego nieprzystosowanych, jak i utrzymanie, a nawet wzrost emigracji z największych miast, w tym Gdańska. Preferowanym obszarem dla funkcji mieszkaniowych (szczególnie wielorodzinnych) są miasta centralne obszaru metropolitalnego, mające dużą chłonność terenu. Zapisy ww. konkretnych działań powinny znaleźć się w części „Kierunki...”, dając jasne wytyczne dla studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, planów miejscowych, decyzji o warunkach zabudowy itp.	J.Lukowicz		
104	5	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W obu planach przedstawiane są prognozy ludnościowe oparte na badaniach GUS, a także inne, niepublikowane szacunki, bez podania źródeł i dat prognoz i bez jakiegokolwiek komentarza, co do ich wartości i stopnia akceptacji. Sprawa to wrazenie, że są one aktualne na dzień sporządzenia planu, a także, że są obowiązujące i przesądzone (w przypadku prognoz). Tymczasem niedawno opublikowana przez GUS nowa prognoza liczby ludności Polski przewiduje znacznie mniejszy jej spadek. Można się więc spodziewać bardziej optymistycznych wyliczeń również dla miast. Należy podkreślić, że w Studium UikZP m. Gdańska przyjęto spadek liczby ludności w 2020 r. do około 420 tys. osób, a w następnym dziesięcioleciu stabilizację liczby ludności (s.76-78).	J.Pietruszewski		Obecnie zamieszczona na stronach GUS oraz w dostępnej w DRRiP Prognozie demograficznej na lata 2008-2035, dane są zagregowane tylko do poziomu makroregionów (NTS1) oraz województw (NTS2). Jednocześnie w Rozdz. 4.4 w pkt 4, s.73: "Prognoza demograficzna dla Polski na lata 2008-2035 ... jedynie skala jest wzrostu jest znacznie większa." Tablica 10, s.224: została opracowana na podstawie Banku Danych Regionalnych (2008) i własnych szacunków.

105	6	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W PZPOM należałoby położyć większy nacisk na wydatnienie Gdańska jako centralnego miasta obszaru metropolitalnego. Powinno to nastąpić poprzez traktowanie naszego miasta, w asyście pozostałych ośrodków miejskich, priorytetowo dla koncentracji funkcji metropolitalnych, a także funkcji powszechnych – m. in. mieszkaniowych i usługowych. Podejście takie wpłynie korzystnie na organizację struktury osadniczej, wzmocni pozycję Gdańska oraz mniejszych miast GOM nie tylko w skali lokalnej, ale regionalnej i międzynarodowej. Ponadto powinny zostać sformułowane jasno określone zasady kierujące wyborem lokalizacji obiektów metropolitalnych w celu ograniczenia konkurencji, a jednocześnie wzmocnienia kooperacji. Wskazane byłoby również jasne określenie podziału zadań między głównymi miastami metropolii.	J.Pietruszewski		Uwagi nie uwzględniono. Generalną zasadą zagospodarowania przestrzennego województwa jest zasada równowagi rozwoju, w związku z tym, oraz z uwagi na liczne funkcje o charakterze metropolitalnym występujące także na terenie Gdyni czy Sopotu, wyraźnie wskazuje się całe Trójmiasto, jako równorzędne dla koncentracji funkcji metropolitalnych, a także funkcji powszechnych – m.in. mieszkaniowych i usługowych.
106	7	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	PZPOM przedstawiać powinien metropolię w otoczeniu innych metropolii i środowiska międzynarodowego, a nie tylko bezpośredniego zaplecza. PZPOM przedstawia metropolię jedynie jako część województwa pomorskiego, co sprawia wrażenie, że jest on tylko uszczegółowieniem PZPWP. O ile ważne są relacje z obszarem województwa, komunikacja w regionie, gospodarka, osadnictwo itp., to priorytetem w odniesieniu do OM są jego relacje międzymetropolitalne, a nie to województwa pomorskiego.	J.Pietruszewski	Uwaga została uwzględniona częściowo, pokazując na rycinie range metropolii wg analizy ESPON. Obszar aglomeracji (metropolitalny) jest tak naprawdę jeszcze zbyt słaby w stosunku do innych miast tego typu w Europie, co świetnie ukazują analizy ESPON. W związku z tym, nie ma sensu pokazywać dobitnie oczywistych faktów ukazujących tę pozycję w otoczeniu innych metropolii i środowiska międzynarodowego. Ukazanie w szerszym kontekście tła krajowego, w tej sytuacji jest więc odpowiednie. Rozdz. 8, s.146	
107	8	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W części wprowadzającej PZPOM przedstawiono przykłady instytucji metropolitalnych oraz wyjaśnienie pojęcia funkcji metropolitalnych, ograniczając się do stwierdzenia, że są to funkcje rozumiane jako egzogeniczne, i że „wykraczają swoim zasięgiem działania daleko poza granice miasta” (s. 18). Podana definicja jest niepełna i niejasna. Niezbędne jest uzupełnienie cech funkcji metropolitalnych poprzez zaliczenie funkcji do nowoczesnych, a więc bazujących na wiedzy i najnowszymi technologiach działań gospodarki narodowej (wymienionych w PZPOM) wyspecjalizowanych usług wyższego rzędu oraz budowanie konkurencyjności ośrodka miejskiego w układach ponadnarodowych.	J.Pietruszewski	Rozdz. 8, pkt 8, s.151: "Funkcje te są funkcjami egzogenicznymi i charakteryzują te ośrodki wielkomiejskie, w których skupia się instytucje reprezentujące sektor usług i wyższego rzędu (usług-rzadko występującej), i instytucje które wykraczają ce swoim zasięgiem działalności oddziaływania daleko poza granice miasta i województwa, budujące konkurencyjność, atrakcyjność i dostępność ośrodka w układach międzynarodowych".	
108	9	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	Dla jasności definicji warto byłoby podkreślić, w rozdziale wprowadzającym, ale też w rozdziałach dot. funkcji metropolitalnych (2.4; 5.3), że przymiotnik „metropolitalne” nie określa obszaru obsługiwanego jak np. „lokalne”, „wojewódzkie” itd. Obszarem oddziaływania funkcji metropolitalnych ma być środowisko międzynarodowe, a dokładnie inne metropolie europejskie i światowe, stanowiące zaplecze i obszar współpracy dla metropolii, często bliższy niż bezpośrednia prowincja. Zestawianie funkcji lokalnych, metropolitalnych, regionalnych i krajowych obok siebie błędnie może wskazywać, że funkcje metropolitalne to te, które dotyczą terenu metropolii (por. PZPOM, rozdz. 4, s. 102; PZPWP, rozdz. 9, s. 181). W przypadku określenia obszaru oddziaływania funkcji lepsze byłoby zastosowanie pojęcia „funkcje subregionalne”.	J.Pietruszewski	Uwzględnione zostaną: węzły transportowe o znaczeniu metropolitalnym, które zostaną określone jako aglomeracyjne. Rozdz. 14.4, pkt 4), s.283: <i>Infrastrukturę transportu miejskiego służącą integracji transportowej w obszarze aglomeracji metropolitalnym-tworzą węzły (punkty) przesiadkowe i przeładunkowe o randze krajowej, aglomeracyjnej metropolitalnej i lokalnej; wszystkie punkty przesiadkowe o randze krajowej powinny być ze sobą powiązane i tworzyć zintegrowany węzeł transportowy.</i>	
109	10	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W naszym przekonaniu z uwag szczegółowych warto poddać szczególnej analizie zaliczenie pasa pomiędzy ul. Grunwaldzką a terenami kolejowymi na odcinku SKM Gdańsk Zaspą – SKM Gdańsk Oliwa do obszarów tzw. metropolii wiedzy. Wydaje się, że zarówno istniejące zagospodarowanie terenu, jak i obserwowane tendencje nie wskazują na zmianę jego przeznaczenia – tereny w większości są zajęte przez obiekty handlowo-usługowe. Proponuje się w danym miejscu (PZPOM, Rozdz. 5.3.2. Proponowane programy, str. 124) wpisanie „terenów Uniwersytetu Gdańskiego – Bałtycki Kampus UG i jego otoczenia”.	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1, pkt 2d), s.276: <i>Gdańsk - tereny Uniwersytetu Gdańskiego – Bałtycki Kampus UG wraz z jego otoczeniem oraz pas pomiędzy ul. Grunwaldzką a terenami kolejowymi na odcinku przystanki SKM Gdańsk Zaspą – Gdańsk Oliwa wraz z terenami Uniwersytetu Gdańskiego – Bałtycki Kampus UG oraz okolice Szpitala Marynarki Wojennej;</i>	
110	11	2009-03-16 BRG.ZPU.KW 520/2009/MT z dn. 13.03.2009	z.up. Prezydenta Miasta Gdańska Danuta Janczarek Sekretarz Miasta Gdańska	W planach sporządzanych na szczeblu regionalnym powinny być rozstrzygnięte lokalizacje dotyczące kluczowych inwestycji infrastrukturalnych ważnych dla części lub nawet całego regionu. Np. niezależnie od uwarunkowań prawnych, Marszałek Województwa winien, właściwie do skali opracowania, rozstrzygnąć przebieg i miejsce włączenia do Obwodowej Zachodniej trasy S6 czy wyznaczyć rejon lokalizacji elektrowni.	J.Pietruszewski	W PZPWP pokazuje się elementy struktury, a nie ich przebiegi, chyba że już zostały one określone np. przez GDDKiA	
111		2009-03-17 NR.GOP-7322-13/09 z dn. 12.03.2009	z.up. Wójta Gminy Luzino Marzena Meyer Zastępca Wójta	Opiniuje bez uwag	a/a		
112	1	2009-03-17 ZDP.III.0720/23/2009 z dn. 10.03.2009	Mariusz Ozarek Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku	Wnioskuje o rozpatrzenie możliwości przekwalifikowania drogi powiatowej Nr 1157G (Łosino - Barcino) na drogę wojewódzką, jako ciąg drogi wojewódzkiej nr 208. Droga ta ma ważne znaczenie dla województwa gdyż łączy ona drogę krajową nr 21 z drogą wojewódzką nr 208, która stanowi połączenie miasta Kępcice i miasta Polanów. Po przekwalifikowaniu drogi powiatowej 1157G na ciąg drogi wojewódzkiej nr 208, droga ta połączyła by wraz z drogą krajową nr 21 Słupsk z Polanowem. W związku z powyższym spełniałaby zgodnie z ustawą o drogach publicznych warunki drogi wojewódzkiej	L.Michalski	PZPWP nie ustala kategorii dróg; procedura zmiany kategorii prowadzona jest innym trybem	
113	2	2009-03-17 ZDP.III.0720/23/2009 z dn. 10.03.2009	Mariusz Ozarek Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku	Wnioskuje o rozpatrzenie możliwości przekwalifikowania drogi powiatowej nr 1015G (Słupsk - Możdżanowo) drogą woj. 203 na drogę wojewódzką. Droga ta jest częścią ważnego ciągu komunikacyjnego łączącego Słupsk z Darłowem poprzez drogę wojewódzką nr 203.	L.Michalski	PZPWP nie ustala kategorii dróg; procedura zmiany kategorii prowadzona jest innym trybem	
114	1	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje o dodanie zapisu sankcjonującego prowadzone przez ZMPG SA analizy i prace koncepcyjne realizacji nowych pirsów lub stworzenie dodatkowych terenów poprzez "załądowanie" obszarów wodnych, położonych lub przyległych do granic portu, które po wypełnieniu wymogów formalno-prawnych mogłyby umożliwić w przyszłości powiększenie obszaru portu	L.Michalski	Nie uwzględniono	
115	2	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuje się o doprecyzowanie używanej w tekście projektu PZPOM nazwy obszaru Międzytorza, w kontekście rewitalizacji lub lokalizacji funkcji metropolitalnych - "poza granicami administracyjnymi portu"	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1, pkt 3c), s.276: <i>Gdynia - Strefa Rozwoju Centrum Miasta - południowa część tzw. Międzytorza wyłączonej z granic administracyjnych Portu Gdynia, ograniczona od północy ulicą Polską, od wschodu Polską i Węglową, zaś od południa ulicami Jana z Kolna i Janka Wiśniewskiego - obejmuje obszar stykowy port - miasto, wraz z Nabrzeżem Polskim i pirsami ograniczonymi nabrzeżami: Francuskim, Belgijskim i Holenderskim, a także Nabrzeże Duńskie z zapleczem;</i>	

116	3	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuję się o wykreślenie zapisów dotyczących "Akrtywizacji terenów zdegradowanych przez wprowadzenie funkcji metropolitalnych (w rozumieniu wyłączenia funkcji i zaplecza usług portowych) dla Strefy Rozwoju Centrum Miasta w Gdyni - PZPOM Roz.5.1.2, pkt II.6, str. 108	J.Pietruszewski		Zapis Rozdz. 14.1.2, pkt 2, ppkt 6, s.268: nie zostanie poprawiony, gdyż nie wyklucza on rozwoju funkcji związanych z zapleczem dla obsługi portu i jego kontrahentów. Wskazuje jedynie, że należy obszary te aktywizować przez wprowadzenie funkcji o charakterze metropolitalnym
117	4	2009-03-17 DM-62/AT/420/10/09 z dn. 13.03.2009	Janusz Jarosiński Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA	Wnioskuję się o wykreślenie zapisów dotyczących "Dopracowania koncepcji systemu przestrzeni publicznej o charakterze metropolitalnym dla obszaru Gdyni - Strefa Rozwoju Centrum Miasta - obejmującego obszar stykowy port - miasto, wraz z Nabrzeżem Polskim i pirssem ograniczonym nabrzeżami: Francuskim, Belgijskim i Holenderskim, a także Nabrzeże Duńskie z zapleczem"	J.Pietruszewski	Zapis został skorygowany zgodnie z wcześniejszą uwagą Rozdz. 14.3.1. pkt 3c), s.276: Gdynia - Strefa Rozwoju Centrum Miasta - południowa część tzw. Międzyztorza wyłączone z granic administracyjnych Portu Gdynia, ograniczona od północy ulicą Polską, od wschodu Polską i Węglową, zaś od południa ulicami Jana z Kolna i Janka Wiśniewskiego	
118		2009-03-17 RRG-BUA-7322/1/09 z dn. 10.03.2009	Tomasz Koprowiak Burmistrz Miasta Kisielice	Opiniuje pozytywnie	a/a		
119	1	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcza Gdańskiego	Wnosi o włączenie układu komunikacyjnego miasta po stronie wschodniej do południowej Obwodnicy Gdańska	L.Michalski		Włączenie takie jest w kompetencji GDDKiA, a warunki wynikają z klasy technicznej tej obwodnicy jako drogi ekspresowej
120	2	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcza Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: w dokumentach planistycznych obwodnicy Pruszcza Gdańskiego	L.Michalski		Obwodnica ta jest wymieniona w tekście PZPWP - Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 2b), s.243: ... <i>zaleca się budowę obwodnic w miejscowościach położonych w ciągu dróg wojewódzkich nr 223 (Pruszcz Gdański) ...</i>
121	3	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcza Gdańskiego	Wnosi o przedłużenie trójmiejskiej Szybkiej Kolei Miejskiej do Pruszcza Gdańskiego	L.Michalski		Do Tczewa przez Pruszcz Gdański funkcjonować będzie kolej metropolitalna - Rozdz. 12.5. pkt 3 ppkt 1a), s.245
122	4	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcza Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: lokalizacji zbiorników retencyjnych po wschodniej i zachodniej stronie miasta	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt II ppkt 2), s.248: Budowa i odbudowa zbiorników retencyjnych o oddziaływaniu ponadlokalnym w zakresie ochrony przed powodzią, w tym m.in. w Gdańsku, Sopotcie, Gdyni i gm. Pruszcz Gdański.	
123	5	2009-03-17 PR-0717/56/2009/mp z dn. 12.03.2009	Andrzej Szymański Z-ca Burmistrza Miasta Pruszcza Gdańskiego	Wnosi o uwzględnienie: wyekspansowania faktorii handlowej i szlaku bursztynowego z okresu rzymskiego jako ośrodka kulturalno-turystycznego metropolii	A.Gołędzinowska		Nie uwzględniono, gdyż ma charakter lokalny
124		2009-03-17 AB.07321-6-1/09 z dn. 13.03.2009	Zarząd Powiatu Nowodworskiego w Nowym Dworze Gdańskim z up. Starosty Edward Adamczyk Wicestarosta	Pozytywnie opiniuje	a/a		
125	1	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	W nawiązaniu do przedstawionej oceny stanu struktury urządzeń ciepłowniczych do wytwarzania ciepła zawartych w uwarunkowaniach w PZPWP i PZPOM, informuje, że stan techniczny urządzeń w kotłowni "Nanice" w Wejherowie (moc 50 MW) jest dobry i sprawność wytwarzania ciepła kształtuje się na poziomie 83% (za rok 2008). Ponadto na terenie Sopotu OPEC posiada 56 kotłowni gazowych (ok.32MW), w Gdyni 5 (ok.3MW), w Rumii 1 kotłownię (0,2MW), w których sprawność wytwarzania wynosi 93%.	R.Musiał	Rozdz. 4.8.2. pkt 2, s.117: "Niezadowolający stan techniczny kotłowni lokalnych: zdecydowaną większość stanowią obiekty przestarzałe opalane węglem, około 20% obiektów zostało w ostatnich latach zmodernizowanych (kotłownia „Nanice” w Wejherowie, w Sopotcie, Gdyni i Rumii) i przedstawionych na opalanie gazem i olejem - co będzie niekorzystnie wpływać na koszty wytwarzania ciepła."	
126	2	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	W związku z przygotowywanym Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych warunków technicznych kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów komunalnych jako energii z odnawialnego źródła (projekt z 4 czerwca 2008 r.) oba dokumenty powinny uwzględniać fakt, iż zgodnie z ww projektem energia odnawialna stanowi 42% i może być włączona w miejskie ciepłownice. Wobec powyższego, proponuje się ustalić lokalizację instalacji termicznego unieszkodliwiania odpadów w rejonie Trójmiasta i województwa, aby uwzględniała i umożliwiała wykorzystanie energii odnawialnej do ww. systemów ciepłowniczych.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.3. pkt 1 ppkt f, s.254: "budowę instalacji do termicznego unieszkodliwiania odpadów. Rozparowane są lokalizacje m.in. w rejonie Trójmiasta. Ostateczna lokalizacja nie została jeszcze ustalona".	
127	3	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Realizując model zrównoważonej i zintegrowanej gospodarki energetycznej, wpisując się w ideę 3x20 w opinii OPEC w PZPWP i PZPOM należy uwzględnić ciepło odpadowe z Rafinerii Gdańskiej jako jedno ze źródeł ciepła. Np. w Goetborgu ciepło odpadowe z istniejących tam rafinerii pokrywa 30% całego zapotrzebowania na ciepło dla tego miasta.	R.Musiał		W Rafinerii nie ma takiej ilości ciepła odpadowego, aby mogłoby być wykorzystywane dla potrzeb ciepłownictwa.
128	4	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Mając na uwadze wykorzystanie energii z wód geotermalnych - energii ciepłej ziemi, uznajemy za celowe dołączenie specjalistycznych map, które winny przedstawiać miejsca z utworami geologicznymi, w których zakumulowane są wody geotermalne oraz optymalne strefy eksploatacji wód geotermalnych. Ponadto, istotnym jest przedstawienie temperatury złóż określanych jako średnio- i wysokotemperaturowe oraz na jakich głębokościach się znajdują. Jednocześnie niezbędnym byłoby przedstawienie lokalizacji wykonanych odwiertów badawczych, które wskazałyby możliwości eksploatacyjne wód geotermalnych.	R.Musiał		Ekspertyza sporządzona dla potrzeb obowiązującego planu (w 2001 r.) wykazała, że na terenie województwa nie ma możliwości wykorzystywania wysoko temperaturowej energii geotermalnej. Wyjątek stanowią rejon Chojnic i Leby i na takie możliwości wskazano w planie. Rozdz. 12.6.2. pkt II, ppkt 6, s.252: "Wykorzystanie niskotemperaturowej energii geotermalnej do ogrzewania w powiązaniu z energią słoneczną oraz wykorzystywanie energii wysokotemperaturowej, w obszarach jej występowania, szczególnie w rejonie Chojnic i Leby"
129	5	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Zwraca się uwagę na ciepło zawarte w ściekach komunalnych, co wskazuje na konieczność rozważenia możliwości wykorzystania ich potencjału cieplnego	R.Musiał		Mieści się to ramach wykorzystywania energii odnawialnej
130	6	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Nawiązując do strategii zastępowania paliw kopalnych odnawialnymi źródłami energii, co ma również miejsce w metodzie współspalania węgla z biomasą, OPEC Gdynia wskazuje, że metoda ta jest nieefektywna. W związku z tym należy zastąpić proces współspalania węgla i biomasy, spalaniem biomasy w wydzielonych jednostkach na terenie danej kopalni czy ciepłowni węglowej	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt II, ppkt 8, s.252: Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście Zastępowanie spalania węgla w dużych źródłach ciepła współspalaniem biomasy z węglem i gazem ziemnym, szczególnie w Trójmieście.	
131	7	2009-03-17 TR/KM/638/67/2009 z dn. 12.03.2009	Janusz Różalski Dyrektor Techniczny Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Gdyni	Dodatkowo proponuję się zapis "Wprowadzenia nowych rozwiązań technicznych i technologicznych w istniejących sieciach i węzłach ciepłych, poprawiających ich sprawność, minimalizujących koszty eksploatacji i ułatwiających obsługę" zapisany w PZPOM w kierunkach dla zaopatrzenia w energię, został również zamieszczony w zaopatrzeniu w ciepło	R.Musiał		Rozdz. 12.6.2. pkt II, ppkt 2d, s.252: modernizację systemów scentralizowanego zaopatrzenia w ciepło, wykorzystywanie rezerw przepustowości istniejących sieci ciepłych, budowę nowych układów sieciowych przy gęstości cieplnej $G \geq 0,5$ MW/ha.

132	1	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	UZGADNIA z następującymi uwagami: 1) w materiałach graficznych należy określić ich zasięg. Jednocześnie gdyby z uwagi na skalę opracowania nie było to możliwe, to w części opisowej należy określić ich zakres i uwarunkowania, a w szczególności: unikanie realizacji w pasie technicznym inwestycji, które nie służą ochronie brzegu morskiego, natomiast w pasie ochronnym nie lokalizowanie obiektów wielkokubaturowych w bliskim sąsiedztwie pasa technicznego. 2) Uwzględnienie roli lasów ochronnych znajdujących się w granicach pasa technicznego, którym nadano taki statut na mocy Decyzji Ministra Ochrony Środowiska ... z dnia 10 sierpnia 1999 roku.	R.Musiał	Pas nabrzeżny jest pokazany na Rys.24 jako obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią. Nie ma potrzeby określania zakazów, reguluje to prawo wodne
133	2	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	W Tabelicy 16 Inwestycje zawarte w <i>Programie Ochrony Brzegów Morskich</i> nie uwzględniono sztucznego zasilania i modernizacji umocnień brzegowych w Lebie oraz sztucznego zasilania w Rowach	R.Musiał	Uwaga uwzględniona, USTAWA z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich" (Dz. U. z dnia 18 kwietnia 2003 r.) - Rozdz. 15.2. Tablica 19, s.297-298
134	3	2009-03-11 NP-074/05/09 z dn. 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku	Na Rys. 44 port Ustka jest oznaczony jako "porty morskie znaczenia podstawowego" a powinno być "inne porty morskie"	L.Michalski	Poprawiono Rys.50 .
135	1	2009-03-17 GP-0720/2/09 z dn. 10.03.2009	z.up. Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty Wojciech Dolegowski Z-ca Burmistrza	Wniosek o korektę przebiegu planowanych tras rowerowych na obszarze gminy Prabuty. 1) Międzyregionalnej trasy rowerowej Tysiąca Jezior (Pojezierza) na odcinku od zachodniej granicy gminy do miasta Prabuty nie wnosimy uwag, zaś na odcinku od Prabut w kierunku wschodnim propozycja do jeziora Dzierżgoń (przez Gonty, Julianowo), docelowo w pętli dookoła jeziora Dzierżgoń, a dalej do Bronowa w województwie warmińsko-mazurskim (gmina Susz) najlepiej przez Obrzynowo i jezioro Burgale	A.Gołędzinowska	Rysunek ma charakter schematyczny. Plan określa jedynie przebieg przez określone gminy, zaś nie wyznacza konkretnego przebiegu przez które obszary na terenie gminy. Obecna konstrukcja PZPWP nie wyklucza opisywanego w uwagach przebiegu.
136	2	2009-03-17 GP-0720/2/09 z dn. 10.03.2009	z.up. Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty Wojciech Dolegowski Z-ca Burmistrza	2) Regionalnej trasy rowerowej nr 119 (Mikoszewo - Nowy Dwór - Malbork - Sztum - Mikolajki Pomorskie - Prabuty). Na odcinku od północnej granicy gminy do Prabut bez uwag, zaś w kierunku południowym propozycja przedłużenia trasy na odcinku od Prabut w kierunku Gardel przez rejon jezior Klasztorne - Czarne. Ponadto podobnie jak w przypadku trasy Tysiąca jezior, można uwzględnić pętle dookoła jeziora Dzierżgoń	A.Gołędzinowska	Rysunek ma charakter schematyczny. Plan określa jedynie przebieg przez określone gminy, zaś nie wyznacza konkretnego przebiegu przez które obszary na terenie gminy. Obecna konstrukcja PZPWP nie wyklucza opisywanego w uwagach przebiegu.
137		2009-03-17 GP-7322/4/09 z dn. 10.03.2009	Wacław Wieleśki Wójt Gminy Markusy	Opiniuje pozytywnie	a/a	
138		2009-03-17 001/512/0038/09/00909/LW z dn. 13.03.2009	Jarosław Lepiarz Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu	Nie wnosi uwag	a/a	
139	1	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	Nie wnosi uwag do projektowanych dokumentów. Niezależnie od tego proponuje dodać następujące zapisy: 1) Modernizacja lub rozwój budownictwa nie może odbywać się kosztem ukryć dla ludności (schrony), urządzeń systemu wykrywania i alarmowania ludności o zagrożeniu (syreny) i zapasowych ujęć wody.	A.Rudzińska	Rozdz. 12.7. pkt f, s.255: Rozwój nowych obszarów zurbanizowanych powinien uwzględniać potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa ludności w sytuacjach zagrożeń.
140	2	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	2) W planach budowy nowych i modernizacji istniejących dróg w aglomeracjach miejskich szczególnie w centrum, należy uwzględnić dodatkowy pas ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych (ratownictwo medyczne, straż pożarna i policja).	A.Rudzińska	Rozdz. 12.7. pkt. 2d, s.255: "dostosowanie głównych ciągów komunikacyjnych w dużych miastach do potrzeb szybkiego poruszania się po nich (szczególnie w godzinach szczytu) samochodów pojazdów uprzywilejowanych: ratowniczo medycznego, pożarowego, chemicznego oraz organów bezpieczeństwa i obronności państwa - pogotowia ratunkowego, policji, wojska i straży pożarnej"
141	3	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	3) W planach rozbudowy sieci dróg - uwzględnić szlaki komunikacyjne pomiędzy północną a południową częścią województwa, a szczególnie trasę: Łeba - Lębork - Kościerzyna - Czernik. Jest to ważne dla zapewnienia szybkiego reagowania na sytuacje kryzysowe, zwłaszcza że większość dróg w województwie przebiega równoleżnikowo, co często wymusza długie objazdy dla służb ratowniczych w sytuacji zablokowania drogi.	L.Michalski	Chodzi tu o drogę powiatową Brusy - Czernik, decyzja o remoncie tej drogi jest poza kompetencjami PZPWP
142	4	2009-03-17 BZK.II.4071-37/09 z dn. 17.03.2009	Jarosław Kopczyński Z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Gdańsku	4) Budowa mostu na Wiśle w pobliżu m.Kwidzyna ma strategiczne znaczenie dla ochrony ludności Żuław Wielkich przed skutkami potencjalnej powodzi.	L.Michalski, A.Rudzińska	W Rozdz. 12.5. pkt II ppkt 2a, s.243 oraz w Rozdz. 12.7. pkt. 2f, s.255 "...Do głównych możliwych zadań inwestycyjnych należą ... budowa mostu drogowego przez Wisłę w ciągu DK nr 90 koło Kwidzyna"
143		2009-03-18 BUA-7356/13/2009 z dn. 25.02.2009	Stanisława Kurowska Wójt Gminy Osiek	Opiniuje bez uwag	a/a	
144		2009-03-18 z dn. 16.03.2009	Andrzej Żmuda Trzebiatowski Wójt Gminy Przechlewo	Opiniuje bez uwag	a/a	
145		2009-03-18 PP-7341/3/2009 z dn. 16.03.2009	Jadwiga Rochowicz Wójt Gminy Malbork	Opiniuje bez uwag	a/a	
146		2009-03-18 WZ-0760/1-2/2009 z dn. 12.03.2009	bryg. Andrzej Rószkowski Pomorski Komendant Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku	Nie zgłasza uwag	a/a	
147		2009-03-18 PZD-7330/04/2009 z dn. 13.03.2009	Maria Witkowska Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tczewie	Opiniuje bez uwag	a/a	
148		2009-03-18 IGR.7040-2/09 z dn. 13.03.2009	z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Jezry Szczepanik Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa W-MUW w Olsztynie	Opiniuje pozytywnie, bez uwag	a/a	

149		2009-03-18 GP.7327-5/2009 z dn. 16.03.2009	Arseniusz Finster Burmistrz Miasta Chojnice	Opiniuje pozytywnie, bez uwag	a/a	
150		2009-03-18 MNSW-DNS-WUN-5001-1231-1/AW/09 z dn. 05.03.2009	Monika Kwiecień-Miland Dyrektor Departamentu Nadzoru i Organizacji Szkolnictwa Wyższego MNIŚW	Nie zgłasza uwag	a/a	
151		2009-03-18 Gd-062-1-368/2009 z dn. 12.03.2009	Marian Kidaj Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku	Nie zgłasza uwag	a/a	
152	1	2009-03-18 GDDKiA-O.Gd.-Z.3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	1) W obu planach powinny znaleźć się zapisy dotyczące planów budowy obwodnicy metropolitalnej miasta Gdańska na odcinku łączącym obwodnicę południową miasta Gdańska z Trasą Kaszubską (w śladzie równoległą do istniejącej Obwodnicy Zachodniej Miasta Gdańska)	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 2c, s.243: <i>planowane nowe przebiegi wyżej wymienionych dróg krajowych i wojewódzkich m.in.: Południowa Obwodnica Gdańska, Trasa Kaszubska, Trasa Sucharskiego, Obwodnica Północna Aglomeracji Trójmiejskiej; w dalszej przyszłości może wystąpić potrzeba połączenia dróg krajowych S6 i S7 poprzez budowę nowej obwodnicy metropolitalnej;</i>
153	2	2009-03-18 GDDKiA-O.Gd.-Z.3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	2) Droga wojewódzka nr 210 na odcinku Słupsk - Ustka z dn. 01.01.2009 stanowi drogę krajową nr 21 klasy G.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 2a, s.243: nr 21 (Słupsk, Bydłino, Ustka);
154	3	2009-03-18 GDDKiA-O.Gd.-Z.3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	3) W prognozie ruchu PZPOM (str.24) przytoczono wartości natężenia ruchu GPR 2005, które de facto stanowią wartości z 2000 r. (aktualne wartości natężenia ruchu umieszczone są na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl Oddział Gdańsk.	L.Michalski	Usunąć rysunek z natężeniami ruchu
155	4	2009-03-18 GDDKiA-O.Gd.-Z.3rh-439/026/2009 z dn. 13.03.2009	z up. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Franciszek Rogowicz Dyrektor Oddziału w Gdańsku	4) Ponadto GDDKiA O/Gdańsk nie zgadza się z treścią zapisów (str.56) dotyczących niekorzystnego oddziaływania dróg na jakość wód śródlądowych i morskich w związku ze wzrostem ilości ścieków i nieczystości, gdyż w każdym przypadku przebudowy dróg lub budowy nowych tras następuje poprawa jakości wód, gdyż następuje budowa nowych urządzeń oczyszczających	L.Michalski	Gdzie taki zapis znajduje się w PZPWP i PZPOM?
156	1	2009-03-18 EA/160/2009 z dn. 16.03.2009	Andrzej Dębogórski Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji Pomorskiej Spółki Gazowej w Gdańsku	1) Wnoszą o skorygowanie trasy projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia zapewniającego drugostronne zasilanie Gdańska oraz zasilającym ewentualną przyszłą elektrociepłownię gazową EC II. Gazociąg ten włączony będzie do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia Włocławek-Gdynia pomiędzy miejscowościami Miłobądz i Pszczółki. (załącznik graficzny)	R.Musiał	Poprawiono Rys.52
157	2	2009-03-18 EA/160/2009 z dn. 16.03.2009	Andrzej Dębogórski Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji Pomorskiej Spółki Gazowej w Gdańsku	2) Oznaczenie gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów - Słupsk jako gazociągu istniejącego. Podobnie dla SRP i stopnia w Redzikowie. (załącznik graficzny)	R.Musiał	Poprawiono Rys.25 i Rys.52 Rozdz. 12.6.2. pkt 1, ppkt 1i, s.251: <i>"poprawę warunków zaopatrzenia w gaz Słupsk+Ustka oraz gazyfikację zachodniej części województwa".</i>
158		2009-03-18 OGP/TT/547/2009/AŚ z dn. 17.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	Informuje, że w wyniku prac projektowych związanych z wprowadzeniem projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia DN700 Koszalin-Słupsk-Wiczlino do MPZP Gminy Luzino zgodnie z sugestią Wójta zaistniała konieczność zmiany trasy gazociągu w rejonie wsi Luzino. W załączeniu przekazujemy załącznik graficzny (fragment mapy 1:50 000), na którym przedstawiono propozycję obejścia wsi Luzino projektowanym gazociągiem DN700 oraz propozycję przełożenia istniejącego gazociągu DN2 wzdłuż gazociągu projektowanego.	R.Musiał	Poprawiono Rys.52
159	1	2009-03-18 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 1) W punkcie 3.3 <i>Międzywojewódzkie uwarunkowania rozwoju przestrzennego</i> – opisane w podpunkcie 3: województwo kujawsko-pomorskie, system infrastruktury technicznej - gazociągi wysokiego ciśnienia: Nowe - Tczew, Świecie - Chojnice, Tuchola - Czersk, Kamień Krajeński - Chojnice są eksploatowane przez Pomorską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w związku z czym właściwej informacji w tym zakresie powinien udzielić w/w gestor sieci.	R.Musiał	Uwaga ta nie ma związku z zapisami PZPWP
160	2	2009-03-18 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 2) Na rys. nr 28 pn. <i>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Uwarunkowania - System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne</i> – w zakresie gazociągów eksploatowanych przez OGP Gaz-System S.A. zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia, które nie wszędzie mają połączenie ze stacjami redukcyjno-pomiarowymi.	R.Musiał	Poprawiono Rys.25
161	3	2009-03-18 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 3) Rys. 47 – w zakresie gazociągów eksploatowanych przez Gaz-System S.A. zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia; odgałęzienie w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu w okolicy Kosakowo przez okolice Rumi jest projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia przewidzianym w najbliższym czasie do realizacji, natomiast trasa planowanego odgałęzienia gazociągu w/c w kierunku centrum Gdańska jak na rysunku nie jest nam znana; projektowany gazociąg w/c w kierunku rafinerii rozpoczyna się w rejonie Kołnika i orientacyjnie przebiega wzdłuż ropociągu.	R.Musiał	Poprawiono Rys.52
162	4	2009-03-18 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPWP 4) Wnoszujemy o uwzględnienie w punkcie 12.1 pn. Rekomendacje do krajowej polityki przestrzennej i działań administracji rządowej w zakresie infrastruktury technicznej poprawy bezpieczeństwa energetycznego (ppkt. e) budowy gazoportu wraz z połączeniem do systemu przesyłowego gazu lubi Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo. Jednocześnie informujemy, że nie jest nam znana opisana w w/w punkcie ppkt. a) rozbudowa systemu przesyłu gazu na odcinku Odessa - Brody - Gdańsk.	J.Pietruszewski, R.Musiał	Rozdz. 16.1., s.312: <i>rozbudowa systemu przesyłu gazu+produktów naftowych - (InterMare) Odessa - Brody - Gdańsk</i>

2009-0318	163	5	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 5) W punkcie 5.5.2 Gospodarka energetyczna pkt. 1 W zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne wnioskujemy o uwzględnienie gazociągu wysokiego ciśnienia łączącego przewidywany gazoport z projektowanym Podziemnym Magazynem Gazu w Kosakowie lub i z systemem przesyłowym gazu. Naszym zdaniem najkorzystniejszą trasą w kierunku magazynu gazu byłoby poprowadzenie gazociągu podmorskiego na odcinku Gazoport - Babie Doly (do granicy z obszarem Natura 2000) i następnie drogą lądową do PMG. W przypadku połączenia Gazoportu z systemem przesyłowym najkorzystniejsze rozwiązanie to równoległy przebieg do projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia zasilającego Elektrociepłownię w Gdańsku. W sprawie tej prowadziliśmy korespondencje z Biurem Rozwoju Gdańska (pisma znak: OGP/TT-2/714/2006 z 20.07.2006r. i OGP/TT-2/235/2007 z 09.03.2007r.)	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt 1 ppkt 1b, s.251: budowę podziemnego zbiornika gazu „Kosakowo” [9] (pod warunkiem spełnienia wymogów dotyczących funkcjonowania ekosystemu Zatoki Puckiej), mogącego efektywnie współpracować (przez połączenie gazociągami wysokiego ciśnienia) z gazoportem zlokalizowanym na terenie Portu Polnocnego;
2009-0318	164	6	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 6) Na rys. nr 12 pn. <i>Uwarunkowania - Gospodarka energetyczna</i> - obiekty przesyłowe gazu będące w eksploatacji Gaz-System S.A. przedstawione zostały niedokładnie (np. stacje gazowe wysokiego ciśnienia w Baninie, Żukowie, Juszkowie, Lubiewie nie są połączone z gazociągami w/c; gazociąg w/c w rejonie Wejherowa i Wieżlina powinny zostać zakończona na stacjach w/c)	R.Musiał	Poprawiono Rys.26
2009-0318	165	7	2009-0318 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Kazimierz Jakubowski Z-ca Dyrektora ds. Technicznych Oparator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SA w Gdańsku	PZPOM 7) Na rys. nr 22 Kierunki - System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne - uwagi jak dla w/w rys. nr 3, 4 i 12. Ponadto na rysunku nr 22 nie uwzględniono lokalizacji Gazoportu i jego połączenia (jak w punkcie 5). Jednocześnie informujemy, że gazociąg w/c na odcinku Luzino - Władysławowo znajduje się w gestii G.EN. GAZ-ENERGA.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt 1 ppkt 1b, s.251: Gazoport uwzględniono w uwarunkowaniach wraz z Rozdz. 4.8.2. pkt 1, s.115: "Nadmorskie położenia województwa, planowana budowa zbiornika gazu „Kosakowo” i realizacja gazociągu wysokiego ciśnienia 500, (który może służyć również do przesyłu gazu w głąb kraju) stwarzają dogodne warunki dla lokalizacji gazoportu (gaz skroplony – LPG) oraz stanowiska przeladunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG). Realizacja tych inwestycji będzie wymagała budowy gazociągów (część w dniu Zatoki Gdańskiej) łączących je ze zbiornikiem gazu"
2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	166	1	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	Wójt uzgadnia (opiniuje) z następującymi uwagami: 1) Gmina Kolbudy, wchodząca w skład gmin wiejskich w strefie suburbanizacji metropolii trójmiejskiej, winna posiadać układ dróg, który umożliwiłby obsługę komunikacyjną wszystkich terenów gminy - w projektach planów brak jest rozwiązań, które zapewniłyby obsługę komunikacyjną obszaru graniczącego z projektowanym węzłem obwodnicy południowej. Tereny te przeznaczone w aktualnych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego pod przemysł i usługi, nie będą miały połączenia z Południową Obwodnicą Miasta Gdańska. Założenie obsługi komunikacyjnej przez istniejące zjazdy z obwodnicy trójmiasta, zlokalizowane w Kowalach i Straszynie, obciążą w sposób znaczny drogi lokalne. Od przyjętego obecnie rozwiązania w dużej mierze zależy rozwój aglomeracji.	L.Michalski	Uwaga nie mieści się w celach PZPWP
2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	167	2	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	2) Zgodnie z ustaleniami Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Pomorskim na lata 2007-2020 uchwaloną uchwałą nr 604/XXVI/08 z dnia 29 września 2008r., na terenie Gminy Kolbudy planowane jest przedłużenie Obwodnicy Południowej Gdańska oraz połączenie z planowaną Trasą Kaszubską (rys. 7 i 8 strategii). Powyższe zamierzenia nie zostały uwzględnione w w/w proj. planów. Zgodnie z rys. 2 i 4 strategii natężenie średnioroczne dobowe na rok 2005 oraz natężenie średnioroczne dobowe na rok 2030 stanowi potwierdzenie, iż „odciążenie” drogi wojewódzkiej 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna jako jedynej obsługującej naszą gminę oraz gminy ościenne, stanowi priorytet. Wskutek realizacji zamierzenia polegającego na budowie „przedłużenia” obwodnicy Południowej Gdańska od węzła Kowale do miejscowości Żukowo, możliwa byłaby alternatywna obsługa komunikacyjna terenów naszej gminy i regionów sąsiednich, co pozwoliłoby uniknąć paraliżu komunikacyjnego terenów obsługiwanych tylko drogą wojewódzką 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna. Dodatkowo wskazać należy, iż takie rozwiązanie umożliwiłoby obsługę transportową obszarów wzdłuż obwodnicy	L.Michalski	Przebieg ten nie będzie ustaleniem Planu dopłaki nie będzie ustalony przez GDDKiA uzasadniony przebieg tego połączenia
2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	168	3	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	3) Przedstawiony projekt PZPWP w części dotyczącej uwarunkowań określonych jako „istniejące elementy infrastruktury transportu” (rys. 10), nie uwzględnił drogi wojewódzkiej 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna, jako wymagającej wzmocnienia. Zgodnie z ustaleniami Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Pomorskim na lata 2007-2020, omawiana droga została wpisana w katalog dróg wojewódzkich wymagających modernizacji. Zgodnie bowiem z założeniami w/w strategii, „nastąpi dalszy wzrost motoryzacji indywidualnej: wskaźnik motoryzacji wzrośnie w 2020r. o 32%, wskazuje to na wzrost pracy przewozowej samochodami osobowymi o 80-110%”. W świetle powyższego droga wojewódzka 221 relacji Gdańsk-Kościerzyna obsługująca rozległe obszary naszej gminy i gmin sąsiednich, na której zgodnie z ustaleniami omawianej strategii transportowej, do 2020r. dobowe natężenie ruchu wzrośnie w porównaniu do 2000r. od 20 do 300%, winna zostać zakwalifikowana do dróg wojewódzkich wymagających wzmocnienia.	L.Michalski	PZPWP nie ustala programu wzmocnień nawierzchni
2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	169	4	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	4) Droga łącząca Powiat Kartuski z gminą Kolbudy (droga relacji Sulmin-Gdańsk) została wiele lat temu „przerwana” przez obwodnicę Trójmiasta. W chwili obecnej ww. droga powiatowa stanowiąca drogę dojazdową do Otomina, nie ma docelowego połączenia z układem komunikacyjnym Gdańska – ruch odbywa się tymczasową drogą serwisową. Dostępność komunikacyjna terenów obsługiwanych przez drogę powiatową Sulmin-Gdańsk (w szczególności miejscowość Otomin) sukcesywnie pogarsza się w miarę powstawania nowych gdańskich osiedli przemysłowych i usługowych na trasie tymczasowej drogi serwisowej, skutkując zatłoczeniem ulicy Jabłonowej. Wnoszę zatem o dopuszczenie rozwiązań komunikacyjnych umożliwiających obsługę transportową miejscowości Otomin, których skutkiem byłaby realizacja infrastruktury transportowej o parametrach technicznych i funkcjonalnych odpowiadających obecnym potrzebom.	L.Michalski	PZPWP nie ustala programu wzmocnień nawierzchni

170	5	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	5) Gmina Kolbudy winna zostać zakwalifikowana do obszarów strategicznych, tj. ośrodków wspomagających i równoważących rozwój, jak np. do Gmina Żukowo (rys. nr 1). Potwierdzeniem pozostaje zakwalifikowanie naszej gminy do struktur subumanizacji tworzących strefę ekspansji terytorialnej miast, do której wliczono również: gminę miejsko-wiejską Żukowo oraz gminy wiejskie: Pruszcz Gdański, Szemud, Wejherowo, Kosakowo.	J.Lukowicz, J.Pietruszewski	Nie uwzględniono. Żukowo ma status miasta i jednocześnie jest skrzyżowaniem dwóch dróg krajowych nr 7 i 20. W przypadku Kolbud oba te warunki nie są spełnione. Jednocześnie Kolbudy w PZPOM zostały wskazane jako krystalizujące sieć osadniczą
171	6	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	6) W kierunkach rozwoju infrastruktury technicznej PZPOM (część II 5.5.), jako cel szczegółowy pod poz. 7) zapisano: „Dostosowanie systemu gospodarki odpadami do wymogów wynikających z przepisów prawa krajowego i unijnego w nawiązaniu do rodzaju i stopnia koncentracji zabudowy mieszkaniowej i rozmieszczenia podmiotów gospodarczych.” Wnoszę, aby w rozwinięciu tego punktu w zakresie gospodarki odpadami (część II, 5.5.3.) nawiązać do rodzaju i stopnia koncentracji zabudowy mieszkaniowej i rozmieszczenia podmiotów gospodarczych, poprzez podanie lokalizacji i odległości od istniejących i ewentualnych przyszłych budowli.	R.Musiał	Nie uwzględniono - w sposób wystarczający ta kwestia jest zapisana w Projekcie zmiany PZPWP
172	7	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	7) W kierunkach zagospodarowania przestrzennego gospodarki odpadami (część II 5.5.3. pkt 1) pod lit. a) zapisano modernizację składowisk odpadów komunalnych, która nie spełniają wymogów środowiska [...], nie podano jakich składowisk? W sprzeczności do tego stoi zapis pod lit. c), w którym mówi się m. in. o zamykaniu składowisk gminnych. Należy zatem wskazać, które składowiska zamykamy i do kiedy, a które modernizujemy. Wnoszę o dokonanie zapisu, w tym segmencie planu, mówiącego o zamknięciu składowiska odpadów komunalnych w Gdańsku-Szadłkach z podaniem jego terminu. Właściwe zagospodarowanie tego terenu będzie realizacją zasady kształtowania struktury funkcjonalno - przestrzennej OM, powodując redukcję napięć i konfliktów, wywołujących negatywne skutki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne (część II 3.3. pkt 3).	R.Musiał	Nie uwzględniono – wydział składowisk przewidzianych do zamknięcia znajduje się w Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego i stanowi on źródło dla Rys.28
173	8	2009-03-18 BP-0704/5/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy	8) W odniesieniu do przedstawionych uwarunkowań związanych z rozmieszczeniem placówek kultury i sportu oraz uczestnictwa w kulturze (rys. 18), proszę o uwzględnienie Gminy Kolbudy w omawianych uwarunkowaniach z uwagi na zlokalizowaną w miejscowości Kolbudy salę koncertową	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5, pkt 3, s.85: dopisać: <i>sala koncertowa w Kolbudach</i> Jednocześnie należy zauważyć, że podobnych obiektów w województwie może być dużo więcej, co świadczy o sprawności animatorów kultury w gminach.
174	1	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	Opiniuje pozytywnie, zgłaszamy propozycje do redakcji tekstu dokumentów dotyczące problematyki miasta Tczewa w PZPWP. 1) W rozdziale 4.2.2. „Prawne formy ochrony zasobów i wartości przyrodniczo-kulturowych” w pkt 2) „Dziedzictwo kulturowe” (str. 38-39) proponujemy dopisanie – Most Tczewski	A.Goleđzinowska	Uwaga uwzględniona w Rozdz. 4.2.3. pkt 2, s.59: <i>obiekty dziedzictwa morskiego i rzeczno – charakterystyczne elementy krajobrazu, stanowiące o jego tożsamości i urodzie (np. latarnie morskie, Twierdza Wisłoujście, Żuraw w Gdańsku, Most Tczewski, zabudowa hydrotechniczna Wisły i Żuławy Wiślane, Wielki Kanal Brdy wraz z Akweduktem w Fojutowie, zespół elektrowni wodnych Raduni), dlatego mimo że posiadają one ograniczony potencjał dla bezpośredniego wykorzystania gospodarczego ...”</i>
175	2	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	2) W rozdziale 4.5. „Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność” w pkt. 3 „Infrastruktura kultury” wnosimy o uwzględnienie „Muzeum Wisły w Tczewie” oraz „Centrum Wystawienniczo – Regionalnego Dolnej Wisły w Tczewie” (str. 78).	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5, pkt 3, s.85: dopisać: <i>muzea: ... Muzeum Wisły w Tczewie ; galerie i centra wystawiennicze: ... Centrum Wystawienniczo – Regionalnego Dolnej Wisły w Tczewie;</i>
176	3	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	3) W rozdziale 4.5. „Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność” w pkt. 4 „Infrastruktura sportowa” wnosimy o wpisanie „Przystań w Tczewie” (str. 79);	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5, pkt 4, s.86: dopisać: <i>porty jachtowe, baseny żeglarskie, przystanie żeglarskie – marina i zaplecze sportowo-sanitarne w Gdańsku, Gdyni, Pucku, Lebie, Krynicy Morskiej, Charzykowiech, Tczewie</i>
177	4	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	4) W rozdziale 4.6.5. „Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki” w pkt. 2) „Czynniki kulturowe rozwoju turystyki” w ppkt. „znane imprezy kulturalne” (str. 94) wnosimy o dopisanie odbywających się w Tczewie festiwalii: „Międzynarodowego Festiwalu Działań Teatralnych i Plastycznych “ZDARZENIA” - Tczew – Europa” oraz „Familia – Tczew - Międzynarodowy Festiwal Muzyki Rodzinnej”	A.Goleđzinowska	Rozdz. 4.6.4. pkt 2, s.96: w zakresie jednej imprezy, gdyż to są tylko przykładowe wydarzenia. <i>”znane imprezy handlowe, edukacyjne i kulturalne np. Festiwal Szekspirowski w Gdańsku, Festiwal Teatrów Plenerowych i Ulicznych w Gdańsku, Jarmark Św. Dominika w Gdańsku, Jarmark Widzyski we Władysławowie Kiszewskich, Watra - krajowe spotkanie Ukraińców k. Bytowa, Festiwal Piosenki w Sopocie, Czarne Weśele w Smołdzinie, Komeda Jazz Festival w Słupsku i Festiwal Pianistyki Polskiej w Słupsku, Festiwal Polskich Filmów Fabularnych w Gdyni, Open'er Festival w Gdyni, Międzynarodowy Festiwal Działań Teatralnych i Plastycznych “ZDARZENIA” w Tczewie.”.</i>
178	5	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	5) W rozdziale 9.4.1. „Rozwój gospodarki turystycznej” w dziale IV „Szlaki turystyczne” w pkt. 6) b) (str. 186) prosimy dopisać „Kociewski szlak Grzymistawa”	A.Goleđzinowska	Trasa ta pod numerem 136 jest uwzględniona w tekście Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 2c, s.238: nr 131: (tw.Grzymistawa) Tczew - gm.Subkowy - Pelplin i na Rys.49., ale nazwy nie wprowadzamy
179	6	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	6) W rozdziale 11.3. „Programy Samorządu Województwa Pomorskiego” w pkt. 4) „Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2010” w tabeli 23 (str. 224) w pkt. 3 „Regionalny System Gospodarki Odpadami w Tczewie” w kolumnie „lokalizacja” jest „gm. (gmina) Tczew” winno być: <i>miasto Tczew (m.Tczew).</i>	J.Pietruszewski	Rozdz. 15.3, tablica 27, s.305-306: Uwaga uwzględniona
180	7	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	7) W rozdziale 11.3. „Programy Samorządu Województwa Pomorskiego” w pkt. 5) „Program rozwoju dróg wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E-70” w tabeli 24 (str. 229) należy zaktualizować pozycje nr 42-47 doryczące miasta Tczewa, w następujący sposób: <i>wykreślić poz. 42, 44, 45, 46, poz. nr 43 – winno być: „Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie”, poz. nr 47 – pozostawić bez zmian, tj.: „Zagospodarowanie rekreacyjne zielonych terenów nadwiślańskich – niecki Czyżykowskiej i ujścia Strugi Subkowskiej”.</i>	A.Goleđzinowska	Uwaga nie uwzględniona, gdyż takie inwestycje są zapisane w uchwałach SWP Nr 1101/LII/06 z dnia 26 października 2006 - Rozdz. 15.3, tablica 28, s.306-308
181	8	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	Uwzględnienie w infrastrukturze transportowej korytarza transportowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna-Starogard Gdański) – rys. 40.	L.Michalski	Zgodnie z przyjętą zasadą korytarze transportowe zostały wyznaczone na połączeniach wyposażonych w przynajmniej dwa rodzaje transportu: drogowy i kolejowy
182	9	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	9) W rozdziale 2.6.3. „Gospodarka odpadami” w ppkt. „miasto i gmina Tczew korzystają ze składowiska „Rokitki” (gm. Tczew) winno być (m. Tczew) = (miasto Tczew) (str. 94)	R.Musiał	Uwaga uwzględniona

183	10	2009-03-18 WPP-VI-0717-5/2009 z dn. 16.03.2009	Mirosław Pobłocki Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa	10) W tabeli <i>Program 4 „Metropolia Biznesu” Obszary Strategiczne</i> (str. 125) w pkt. „Tczew – strefy produkcyjne położone przy ul. Rokickiej, w tym tereny inwestycyjne PSSE” wnosiny o dopisanie „oraz ul. Malinowskiej”.	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1. pkt 3f, s.276: Tczew – strefy produkcyjne położone przy ul. Rokickiej oraz Malinowskiej, w tym tereny inwestycyjne Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej;	
184	1	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	1) Proponujemy uzupełnić wpisane do Projektu zmiany planu w punktach 4.8.2.3 oraz 9.6.2 III.3 postanowienia dotyczące lokalizacji elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego (w gminie Gniew, w rejonie wsi Opalenie), o postanowienia stwierdzające, że taka inwestycja jest warunkiem zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza, w tym, przede wszystkim, obszaru metropolitalnego.	R.Musiał		Nie uwzględniono, patrz. pkt 64
185	2	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	2) Zapisy przedstawione w punkcie 4.8.2.3 Projektu zmiany planu stanowią zbyt szczegółowe wskazanie opisu lokalizacji, wydatniając cechy środowiskowe, bez dalszego uzasadnienia i podania szczegółów środowiskowych. Proponujemy zmianę redakcji zdania zaczynającego się od słów „Istotnymi wadami...”, na zapis stwierdzający, iż projekt budowy elektrowni w tej lokalizacji musi spełnić surowe wymogi ochrony środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	R.Musiał		Nie uwzględniono zapis w sposób właściwy opisuje cechy środowiska
186	3	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	3) Projekt zmiany planu powinien zostać uzupełniony o zapisy o konieczności rozbudowy niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej, w tym linii elektroenergetycznych najwyższych napięć, umożliwiających wyprowadzenie mocy i energii elektrycznej z projektowanej elektrowni na terenie gminy Gniew i miejscowości Opalenie do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, w tym zasilanie obszaru metropolitalnego.	R.Musiał	Poprawiono i rozszerzono zapisy w kierunkach PZPWP zgodnie z uwagami i wnioskami PSE Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 4 a i b, s.253	
187	4	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	4) Projekt zmiany planu w przedstawionym brzmieniu posiada zapisy niespójne w zakresie korzystania przez przemysł wodochłonny z wód płynących na obszarze dolnego biegu rzeki Wisły. Zapis punktu 4.6.1.2 „Zasoby wodne” (str. 82 Projektu zmiany planu) wyraźnie dopuszcza lokalizację obiektów przemysłu wodochłonnego, w tym obiektów przemysłowych energetyki, w dolnie Wisły. Mapa nr 19 dołączona do Projektu zmiany planu wyznacza obszary wzdłuż Wisły jako „szczególnie korzystne dla lokalizacji przemysłów wodochłonnych”. Jednocześnie, w części środowiskowej Projektu zmiany planu przewiduje się objęcie całego obszaru doliny Wisły obszarem parku krajobrazowego. Podkreślona zostaje, bez potrzebnych wyjątków, konieczność ochrony całego, uznanego za przyrodniczo cenny obszaru Dolnej Wisły. Powyższe pozostaje w sprzeczności z możliwością lokowania jakiegokolwiek przemysłu na obszarach chronionych.	B.Pepek, R.Musiał, J.Pietruszewski		W warstwie uwarunkowań wskazuje się potencjał wodny doliny Wisły dla lokalizacji przemysłów wodochłonnych, ale nie wskazuje się w warstwie kierunków konkretnych lokalizacji obiektów gospodarczych. Jednocześnie potencjał wodny może być różnie wykorzystywany przez gospodarkę. W warstwie kierunków środowiskowych uwzględniono działania podejmowane w celu objęcia doliny Wisły formą ochrony jaką jest park krajobrazowy. Nie są to zapisy sprzeczne
188	5	2009-03-18 283/PS/S z dn. 13.03.2009	Paweł Skowroński Pełnomocnik VATTENFALL	5) W związku z walorami krajobrazowymi (systemem ochrony walorów krajobrazu, pkt 9.1.3 Projektu zmiany planu) obejmującymi obszary w bezpośrednim otoczeniu terenów przeznaczonych pod inwestycję budowy elektrowni, należy przewidzieć możliwość sytuowania obiektów przemysłu elektroenergetycznego współgrających z chronionymi walorami krajobrazowymi (w szczególności na terenach przyległych do rzeki Wisły).	R.Musiał		W PZPWP "Uwarunkowania" uwzględnia możliwość lokalizacji takiej elektrowni, por. pkt 64
189		2009-03-18 83/2009 z dn. 17.03.2009	Jacek Kasprzak Prezes Zarządu RESTEKS DOM Sp. z o.o. w Tczewie	Wniosek o dopuszczenie na działce 231 obr.5 położonej w Tczewie przy ul. Armii Krajowej możliwości realizacji na działce nr 321 nieuciążliwych usług w części parterowej budynku mieszkalnego wielorodzinnego.	a/a		Wniosek bezprzedmiotowy
190	1	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	1) Mocno zaakcentowane w projekcie PZPWP walory krajobrazowe poprzez wprowadzenie form ochrony przyrody i krajobrazu doliny dolnej Wisły z drogi, a także z jednej i drugiej strony Wisły oraz nurtu rzeki mogą utrudnić lokalizację elektrowni w Opaleniu - proponuje się takie kreowanie zapisów, aby możliwa była realizacja przedmiotowej inwestycji.	B.Pepek, A.Gołędzinowska		PZPW nie ustanawia form ochrony przyrody, samorząd województwa w drodze uchwały sejmiku województwa może ustanawiać parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu po uzgodnieniach z gminami i RDOS, nie zaś samym sporządzeniem i uchwaleniem planu. W Planie województwa takie zamierzenia czy możliwości jedynie się uwzględnia.
191	2	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	2) Skorelowanie zapisów zmiany planu w przedmiocie korzystania przez przemysł wodochłonny z wód płynących na obszarze dolnego biegu Wisły z częścią środowiskową zmiany planu, ponieważ jeden dokument dopuszcza, a drugi eliminuje przedmiotową inwestycję.	B.Pepek, J.Pietruszewski		W warstwie uwarunkowań wskazuje się potencjał wodny doliny Wisły dla lokalizacji przemysłów wodochłonnych, ale nie wskazuje się w warstwie kierunków konkretnych lokalizacji obiektów gospodarczych. Jednocześnie potencjał wodny może być różnie wykorzystywany przez gospodarkę. W warstwie kierunków środowiskowych uwzględniono działania podejmowane w celu objęcia doliny Wisły formą ochrony jaką jest park krajobrazowy. Nie są to zapisy sprzeczne
192	3	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	3) Zweryfikowanie zapisu w Rozdziale 9.1.1 (strona 148) - kierunki zagospodarowania przestrzennego dotyczący „powiększenia powierzchni obszarów prawnie chronionych o nie objęte dotychczas ochroną obszary cenne przyrodniczo i wskazane do ochrony (między innymi utworzenie parków krajobrazowych dolnej Wisły, Dolnej Wdy, Bytowskiego i Łębskiego) oraz wprowadzenie form indywidualnej ochrony przyrody (użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe), obejmujących większą gamę rzadkich i charakterystycznych siedlisk przyrodniczych – w szczególności wyróżniających się dużą liczbą gatunków chronionych oraz unikatowych walorów krajobrazowych...”, ponieważ zapis o utworzeniu parku krajobrazowego Dolnej Wisły może objąć teren planowanej inwestycji w Opaleniu.	B.Pepek, J.Pietruszewski		PZPW nie ustanawia form ochrony przyrody, samorząd województwa w drodze uchwały sejmiku województwa może ustanawiać parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu po uzgodnieniach z gminami i RDOS, nie zaś samym sporządzeniem i uchwaleniem planu. W Planie województwa takie zamierzenia czy możliwości jedynie się uwzględnia.
193	4	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	4) Zweryfikowanie zapisu w Rozdziale 9.1.1 (strona 150) - kierunki zagospodarowania przestrzennego tabela 3b.3 dotyczący korytarza ekologicznego Dolnej Wisły, ponieważ zapis w takiej formie może utrudnić realizację inwestycji, szczególnie w aspekcie koniecznej regulacji Wisły na odcinku około 6 km.	B.Pepek, R.Musiał, J.Pietruszewski		Przyjęty w planie system płatów i korytarzy ekologicznych jest elementem rekomendowanym w Polityce Ekologicznej Państwa do wskazywania w planach zagospodarowania przestrzennego, posiadającym niezwykle istotne znaczenie z punktu widzenia zachowania rozwoju zrównoważonego i funkcjonowania zasobów biotycznych środowiska.
194	5	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	5) Proponowane zapisy w Rozdziale 9.1.3. - System ochrony walorów krajobrazowych – (strona 158 do 160) mogą utrudnić realizację inwestycji tj. budowę elektrowni. Inwestor będzie zobowiązany do szczególnie starannego doboru architektonicznego komponowania się w krajobraz. Problemem może być również wysokość obiektów planowanej elektrowni i zaopiniowanie tej inwestycji przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków. Należy przewidzieć możliwość zlokalizowania obiektów przemysłu elektroenergetycznego korelujących z chronionymi walorami krajobrazowymi.	B.Pepek, J.Pietruszewski, A.Gołędzinowska	Rozdz. 12.1.3. pkt j, s.217: Opracowywanie studiów krajobrazowych przy realizacji inwestycji celu publicznego oraz wielkopowierzchniowych i liniowych obiektów budowlanych - wielkopowierzchniowych, wysokościowych lub liniowych w dominujący sposób oddziałujących na przestrzeń	

195	6	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	6) Zapis w Rozdziale 9.6.2 - Gospodarka energetyczna w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną wymaga doprecyzowania o korzyści wyprowadzenia linii blokowych i stacji energetycznej 400/110 kV po ustaleniu warunków przyłączenia do sieci (Mapka nr 46) oraz wprowadzenie zapisu, że budowa elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego w gminie Gniew, w rejonie wsi Opalenie jest warunkiem zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza.	R.Musiak	Poprawiono i rozszerzono zapisy w kierunkach PZPWP zgodnie z uwagami i wnioskami PSE. Patrz pozycja 288	
196	7	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	7) Do projektu zmiany planu należy wprowadzić zapisy o konieczności rozbudowy niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej tj. linii elektroenergetycznych umożliwiających wyprowadzenie mocy i energii elektrycznej z projektowanej elektrowni w Opaleniu do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.	R.Musiak	Poprawiono i rozszerzono zapisy w kierunkach PZPWP zgodnie z uwagami i wnioskami PSE Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 4 a i b, s.253 zmieniona pismem PSE - punkt 556	
197	8	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	8) Zapis w pkt 12.1 (strona 234) - Inne narzędzia wdrażania ustaleń planu w zakresie infrastruktury technicznej pkt. e oraz (Mapka nr 29), <i>inwestycje w zakresie poprawy bezpieczeństwa energetycznego, w szczególności urządzeń przesyłu i magazynowania paliw płynnych:</i> a) budowa elektrowni (gazowej lub węglowej) o mocy ok. 1600 MW (2x800); b) rozbudowa i modernizacja systemu energetycznego o napięciu z 220 na 400 kV na odcinku Zamowiec – Słupsk, Zamowiec – Gdańsk - Grudziądz, Gdańsk – Leżno – Żydowo, Gdańsk - Leżno – Jusinieć” rekomendując o przeniesienie do postulatów naszego województwa do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.	J.Pietruszewski, R.Musiak	Poprawiono i rozszerzono zapisy w kierunkach PZPWP zgodnie z uwagami i wnioskami PSE Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 4 a i b, s.253 zmieniona pismem PSE – punkt 556	
198	9	2009-03-18 RGP.JR-73213-2/2009 z dn. 16.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Gniew Danuta Zgubińska Sekretarz	9) W tabeli Nr 1. Zestawienie postulatów kierowanych przez Samorząd Województwa Pomorskiego do projektu KPZK w przedmiocie rozmieszczenie obiektów infrastruktury technicznej i transportowej, strategicznych zasobów wodnych i obiektów gospodarki wodnej o znaczeniu międzynarodowym i krajowym – wnosząc o wpisanie „Budowa elektrowni węglowej o mocy ok. 1600 MW (2x800) w rejonie Dolnej Wisły, ponieważ dla przedmiotowej inwestycji rozpoczęto prace planistyczne w sierpniu 2008 roku.	J.Pietruszewski, R.Musiak		Uwaga nie uwzględniona, Rozdz. 16.1., s.312: "budowa elektrowni (gazowej lub węglowej) o mocy ok. 1600 MW (2x800) oraz jądrowej na terenie województwa " , jednocześnie w KPPZK uwzględnia się inwestycje ponadlokalne celu publicznego, do których nie należy produkcja energii, tylko przesył.
199		2009-03-19 TTO-M.52/01/2009 z dn. 18.03.2009	Paweł Mosak i Andrzej Kania Członkowie Zarządu Opaertor Logistyczny Paliw Płynnych w Warszawie	Wskazują obszary, którym ze względu na możliwe inwestycje są zainteresowani: 1) Obszar w otoczeniu BP 21 w Dębogórze - przeznaczony na magazynowanie produktów ropopochodnych, 2) Obszar na północny-wschód od BP21 w Dębogórze będący potencjalnym miejscem powstania podziemnych magazynów przeznaczonych na magazynowanie produktów ropopochodnych. 3) obszar pomiędzy BP 21 B w Dębogórze a BP 21 A w Gdyni, gdzie planowana jest modernizacja istniejącego lub budowa nowego rurociągu pomiędzy tymi punktami. 4) OLPF rozważa budowę rurociągu produktowego w kierunku południowym pomiędzy bazą w Dębogórze a Plockiem (Nowa Wieś Wielka).	R.Musiak		Rozdz. 12.6.2. pkt I, ppkt 2a, s.251: drugie nitki ropociągu Port Północny – Rafineria – Plock; c) podziemnego magazynu paliw na terenie gminy Kosakowo wraz z rurociągiem doprowadzającym.
200		2009-03-19 STTNREDU/163/09 z dn. 17.03.2009	Telekomunikacja Polska SA Pion Techniczny w Gdańsku	TP.SA zwraca uwagę na potrzebe korekty zapisów punktu 4.8.4. Telekomunikacja i teleinformatyka, gdyż wszystkie centrale w sieci TP zostały w roku 2005 wymienione na nowoczesne systemy cyfrowe, z pełną dostępnością do wszystkich usług sieci zintegrowanej, a łącza terletransmisyjne łączące ww. obiekty wymienione na światłowodowe	R.Musiak	Rozdz. 4.8.4. s.121. "Elementem pozytywnym jest dokonana w ostatnich latach wymiana central sieci na nowoczesne systemy cyfrowe, z pełną dostępnością do wszystkich usług sieci zintegrowanej, oraz wymiana łącz teletransmisyjnych pomiędzy centralami na światłowodowe"	
201	1	2009-03-19 ZO/10/2009 z dn. 19.03.2009	Zdzisław Nowak Prezes Oddziału w Gdańsku Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	Należy skorygować na załącznikach graficznych (nr 47 i nr 22) trasę projektowanego gazociągu wysokiego ciśnienia stanowiącego drugostronne zasilanie m.Gdańska. Gazociąg ten włączony będzie do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia Dn500 PN 8,4 Mpa relacji Gostozyn - Wybrzeże w okolicach miejscowości Kolnik (gm.Pruszcz Gdański) i przebiegać będzie wzdłuż istniejącego ropociągu	R.Musiak	Poprawiono Rys.52	
202	2	2009-03-19 ZO/10/2009 z dn. 19.03.2009	Zdzisław Nowak Prezes Oddziału w Gdańsku Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	Należy poprawić oznakowanie gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów - Słupsk oraz stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia w Redzikowie, jako obiektów już istniejących	R.Musiak	Poprawiono Rys.25 i Rys.52	
203		2009-03-19 UAN-7322/1/2/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Rezmrowski Wójt Gminy Tczew	Gmina Tczew widzi możliwość wydzielenia gruntów pod fermy wiatrowe. Najlepsze tereny do tego celu znajdują się w północno-wschodnim terenie gminy, w sąsiedztwie gmin Pszczółki i Suchy Dąb	R.Musiak		Nie uwzględniono, gdyż Plan nie wyznacza takich obszarów
204		2009-03-20 ZP.4171/724/2009 z dn. 12.03.2009	Marian Kwapiński Pomorski Konserwator Zabytków w Gdańsku	Odmawia UZGADNIENIA , z uwagi że Projekt zmiany PZPWP stwarza możliwość realizacji inwestycji stanowiących zagrożenie dla ochrony krajobrazu i dziedzictwa kulturowego oraz zabytków. Do tego zalicza: a) Elektrownie węglową w Opaleniu - potencjalna lokalizacja elektrowni węglowej b) Elektrownia jądrowa w rejonie Żarnowa - potencjalna lokalizacja. UZGADNIA Projekt PZPOM	R.Musiak	Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 3, s.252-253: 3) Budowa innych źródeł energii elektrycznej: elektrowni węglowej (przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń i zagospodarowania odpadów paleniskowych), szczytowych elektrowni <i>gazowej</i> gazowych i elektrowni jądrowej. Lokalizacje w/w obiektów nie zostały ustalone. <i>Przed realizacją ww. inwestycji niezbędne jest wykonanie studium lokalizacyjnego, w którym po przeanalizowaniu wszelkich uwarunkowań społecznych, środowiskowych, ekologicznych, kulturowych i krajobrazowych oraz techniczno-ekonomicznych ocenione zostaną warianty lokalizacji ogólnych oraz wskazane możliwości i ograniczenia lub wykluczenia dla określonych lokalizacji szczegółowych; studia te winny być przeprowadzone przed podjęciem rozstrzygnięć na poziomie miejscowego planowania przestrzennego. ... a, b, c, d, e)</i>	
205	1	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	UZGADNIA , przy zachowaniu uwarunkowań minimalizujących negatywny wpływ na przyrodę SPN tj. wniesienia do zapisów następujących treści: 1) W celu eliminacji zagrożeń dla walorów przyrodniczych i krajobrazowych SPN: a) zakaz lokalizacji w otulinie SPN elektrowni wiatrowych; b) zakaz wprowadzania jakiegokolwiek zabudowy o cechach dysharmonijnych w strefach wglądów na tereny Parku z głównych komunikacyjnych szlaków pieszych i rowerowych; c) utrzymanie istniejącego charakteru i skali zabudowy w historycznie wykształconych ośrodkach osadniczych oraz terenach planowanego rozwoju, w obrębie których nowa zabudowa będzie harmonijnie wprowadzana w otoczenie; d) budowa kompleksowego systemu wysokosprawnych oczyszczalni i systemów kanalizacji zbiorczej z eliminacją miejsc gromadzenia odpadów w sąsiedztwie Parku.	B.Pepek A.Goleżdzińska R.Musiak	(w zakresie punktu b) Rozdz. 12.1.3. pkt d, s.217: Eliminacja i przeciwdziałanie powstawaniu zabudowy o cechach dysharmonijnych w strefach wglądów na tereny o wysokich walorach krajobrazowych.	(w zakresie punktu a) Rozdz. 4.8.2. pkt 3) ppkt uwarunkowania lokalizacji elektrowni wiatrowych: Uwzględnić należy obowiązujące przepisy prawa oraz ich oddziaływanie w szczególności na: obszary objęte ochroną przyrody, w formie: parków narodowych i ich otulin, rezerwatów przyrody, ... (w zakresie punktu a) Rozdz. 12.2.2. pkt 7, s.226: Na obszarach cennych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego oraz posiadających wybitne wartości krajobrazu kulturowego, ważne dla kształtowania tożsamości regionu, należy: a,b,c,d,e) (w zakresie punktu d)

206	2	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	2) Zakaz wnoszenia budowli i stosowania technologii obniżających poziom wód w SPN i otulinie ze względu na niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych, na terenie cennych przyrodniczo siedlisk będących pod ochroną w ramach dyrektywy RWE Nr 92/43/EWG w dnia 21.05.1992 w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej flory i fauny	B.Pepek		Rozdz 12.1.4 pkt III ppkt b, s.222: Zachowanie istniejących terenów hydrogenicznych – wód powierzchniowych, mokradeł i torfowisk oraz odwarzanie i odnawianie obszarów tzw. małej retencji dla utrzymania i powiększenia zasobów wodnych oraz kształtowania właściwego stanu stosunków wodnych.
207	3	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	3) Zakaz zmiany sposobu użytkowania gruntów przylegających do terenu SPN w tym uniemożliwienie dalszej zabudowy i ograniczenie działalności na aktywnych terenach zalewowych - polderach położonych w otulinie parku.	R.Musiał, J.Lukowicz		Takie zapisy zostały uwzględnione w Rozdz. 12.2.2. pkt. 8, s.227: Wprowadzanie do gminnych dokumentów planistycznych uregulowań umożliwiających egzekwowanie zakazu przeznaczenia na nowe tereny osadnicze oraz inwestycje obszarów spełniających funkcje retencyjne lub zalewowe, w zakresie ochrony przeciwpowodziowej"
208	4	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	4) Wskazanie potrzeby modernizacji i przebudowy systemu melioracji wodnych w parku i otulinie uwzględniającej potrzebę ochrony siedlisk chronionych w ramach Dyrektywy siedliskowej i ochronę przed powodzią	R.Musiał, B.Pepek		Wykracza po za zakres Planu
209	5	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	5) Zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych, w tym udrożnienie rzek Leby i Łupawy łączących teren SPN i Obszary PLH 220023 Ostoja Słowińska, PLB 220003 Ostoja Słowińska z całą siecią obszarów chronionych województwa.	B.Pepek		Rozdz. 12.1.1. pkt 3 s.211: Ukształtowanie struktury powiązań ekologicznych regionu składającej się z 10 leśnych i rolno-leśnych płatów ekologicznych o randze ponadregionalnej i regionalnej oraz 17 korytarzy ekologicznych o randze ponadregionalnej i regionalnej. Należą do nich: ppkt b) korytarzy ekologicznych: doliny Łupawy (4) i Pradoliny Redy Leby (5). Udrożnienia na odcinkach obu rzek są planowane w ramach "Programu udrażniania rzek w województwie pomorskim"
210	6	2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	Katarzyna Woźniak Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego w Smołdzinie	6) Wnosi się o ujęcie w PZPWP inwestycji "Muzeum Latnictwa i Ochrony Wartości Przyrodniczo-Kulturowych Wybrzeża Słowińskiego" w Czolpinie	A.Gołędzinowska		W Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 5a, s.238: szlaki o zasięgu ponadregionalnym wskazano <i>Szlak latarni morskich</i> , w oparciu o który wpisuje się tego typu muzeum
211		2009-03-20 DA/ER/071-PZ/1/09 z dn. 16.03.2009	z up. Wójta Gminy Szutowo Barbara Modzelewska Sekretarz Gminy	Wnosi o ujęcie w PZPWP inwestycji Budowa Kanalu Żeglugowego przez Mierzeję Wisłą w miejscowości Skowronki (gm.Szutowo)	L.Michalski		Rozdz. 4.7.1. pkt 2, s.104: <i>W fazie ocen technicznych i środowiskowych znajduje się projekt budowy przekopu przez Mierzeję Wisłą. Wynik tych ocen będzie przesądzał o realizacji tego projektu i poprawie warunków żeglugi pomiędzy Elblągiem i portami Zalewu Wiślanego, a wodami Zatoki Gdańskiej.</i>
212	1	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	Opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt. 1) Część graficzna dotycząca obszaru metropolitalnego opracowana została na mapach i schematach w małej skali. Ze względu na duże zainwestowanie terenu oraz znaczne nagromadzenie problemów wskazane byłoby, aby wybrana problematyka PZPOM oraz jego rozwiązania przestrzenne były przedstawiane na rysunkach w dokładniejszej skali – szczególnie dotyczy to obszaru centrum metropolii (Gdańska, Gdyni i Sopotu). a) projekt planu nie rozwiązuje problemów ochrony terenów otwartych oraz utrzymania korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym; b) projekt planu nie odnosi się w wystarczającym stopniu do problemu przebiegu planowanych dróg o znaczeniu ponadgminnym.	L.Michalski, B.Pepek		W PZPWP ujmowane są tylko drogi o znaczeniu ponadlokalnym
213	2	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	Na Rysunku 19 „Kierunki – infrastruktura transportu pasażerskiego” PZPOM pokazany jest tylko wariant północny z połączeniem najprawdopodobniej na wysokości węzła Gdynia-Wik. Kack (niewystarczająca skala rysunku). Rysunek ten jest niespójny z Ryciną 21 „Planowany układ drogowy w centrum metropolii”, gdzie wskazany jest wariant południowy z dwoma propozycjami połączenia w Gdańsku. Plan nie rozwiązuje również rozpatrywanego w dalszych etapach powiązania dróg krajowych S7 i S6, wskazując jedynie na Rysunku 19 szerokie „pasmo potencjalnych przebiegów powiązania dróg krajowych S7 i S6”.	L.Michalski	doprowadzić do spójności. Przyjmujemy wariant w okolicach Barniewic jako najbardziej prawdopodobny	w PZPWP nie wyznacza się przebiegów dróg krajowych, powinno to wynikać z całego procesu przygotowania takiej inwestycji przez GDDKiA
214	3	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	2) W projekcie PZPOM właściwe wydaje się zapisanie kierunków zagospodarowania przestrzennego służących rozwojowi funkcji metropolitalnych w postaci programów porządkujących i podsumowujących to zagadnienie. Pomimo, że poszczególne propozycje lokalizacyjne oraz inwestycje określone zostały jako przykładowe, niestanowiące ustaleń planu, wnoszę o uwzględnienie poniższych uzupełnień:	J.Pietruszewski		Potwierdza to słuszność podejścia do takiego ujęcia zagadnień rozwoju funkcji metropolitalnych w PZPOM
215	4	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	a) w programie 1 „Wielofunkcyjna, wysokiej jakości przestrzeń publiczna Centralnego Pasma Usługowego oraz w węzłach transportowych i ich otoczeniu” planowanej inwestycji o charakterze metropolitalnym: uruchomienie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo;	J.Pietruszewski		Taki zapis został uwzględniony w Programie 1 rozwoju funkcji metropolitalnych
216	5	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	b) w programie 2 „Metropolia kultury” planowanych inwestycji o charakterze metropolitalnym: - budowa Centrum Kultury, w którym znajdują się m.in. mediateka, teatr oraz galeria, - budowa Muzeum Żeglarstwa w Śródmieściu Gdyni;	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.2. s.279: Program 2: Metropolia Kultury ... "Budowa Muzeum Żeglarstwa w Śródmieściu Gdyni";	
217	6	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	c) w programie 6 „Metropolia Sportu i Rekreacji” planowanych inwestycji o charakterze metropolitalnym: - rozbudowa stadionu piłkarskiego przy ul. Olimpijskiej, - budowa stadionu rugby przy ul. Sportowej.	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.2. s.282: Program 6: Metropolia sportu i rekreacji ... "Rozbudowa stadionu piłkarskiego przy ul. Olimpijskiej i rugby przy ul. Sportowej";	
218	7	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	d) w programie 4 „Metropolia biznesu”: - uznanie obszaru Redłowa Przemysłowego oraz rejonu Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego jako obszaru strategicznego (oba sąsiadujące obszary ukierunkowane będą na rozwój działalności gospodarczej opartej na nauce i wiedzy – rozwój parku naukowo-technologicznego, inkubatory przedsiębiorczości, instytucje badań i kształcenia);	J.Pietruszewski		Takie funkcje wskazane są w Programie 3 Metropolia Wiedzy

219	8	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	3) W rozdz. 5.4 Kierunki rozwoju systemu transportowego w PZPOM w ppkt 2a obok wymienionych: „budowa Drogi Czerwonej w Gdańsku” i „budowa Drogi Czerwonej w Sopocie” winna być wpisana również „budowa Drogi Czerwonej w Gdyni” zamiast „rozbudowa Drogi Różowej” – oprócz przewidywanej rozbudowy Drogi Różowej, polegającej na przedłużeniu jej do granic Sopotu, budowie węzłów oraz ewentualnym poszerzeniu do przekroju 2/3, budowa Drogi Czerwonej obejmuje także przejście przez Śródmieście Gdyni, przebudowę ul. Janka Wiśniewskiego do parametrów Drogi Czerwonej i przedłużenie jej do planowanej Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej;	L.Michalski	Rozdz. 14.4. pkt 2a, s.286: budowa Drogi Czerwonej w Gdyni, w tym budowa Drogi Różowej od granicy z Sopotem do Śródmieścia Gdyni, rozbudowa ul. Wiśniewskiego i jej przedłużenie do Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej;	
220	9	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	4) Właściwą nazwą tworzonego na granicy Gdyni i Kosakowa portu lotniczego brzmi: „Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo” – w projekcie planu pojawia się „Port Lotniczy Babie Doly (Oksywie)”;	L.Michalski	Uwaga została uwzględniona	
221	10	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	5) Właściwą nazwą dla parku technologicznego w Gdyni jest „Pomorski Park Naukowo-Technologiczny” – w projekcie planu używana jest nazwa „Pomorski Park Technologiczny”;	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1. pkt 2i, s.276: Gdynia - rejon Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego oraz sąsiadujący obszar Redłowa Przemysłowego wraz terenami rozwojowymi położonymi wzdłuż al. Zwycięstwa i na południe od ul. Stryjskiej;	
222	11	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	6) Teatr Muzyczny im. Danuty Baduszkowej w Gdyni przewidywany jest do rozbudowy – w projekcie planu w proponowanym programie „Metropolia kultury” użyto określenia „modernizacja”;	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.2. s.279: Program 2 Metropolia Kultury "Rozbudowa Modernizacja Teatru Muzycznego w Gdyni;	
223	12	2009-03-20 RP.IM/7320-PW/07-09/264 z dn. 16.03.2009	z up. Prezydenta Miasta Gdyni Marek Sępa Wiceprezydent Miasta	7) W programie „Metropolia sportu i rekreacji” opis zasięgu Nadmorskiej Strefy Prestiżu Miejskiego w Gdyni, wymieniony jako obszar strategiczny rozwoju sportu i rekreacji, wymaga uzupełnienia o część środkową i południową tj. Bulwar Nadmorski i Polankę Redłowską.	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1. pkt 1f, s.275-276: Gdynia - Nadmorska Strefa Prestiżu Miejskiego – łącząca obszar śródmieścia z otwartym morzem. Część północna obejmuje rejon Basenu Prezydenta z pirsami Dalmoru, dawne tereny portowe (Molo Rybackie i Molo Południowe) wraz z basenami portowymi (basen Prezydenta i basen Żeglarski). Część środkowa osie ulic Świętojańska oraz 10 lutego w kierunku Skweru Kościuszki do podnóża Kamiennej Góry. Połączona jest ze śródmieściem Gdyni osią Alei Marszałka Piłsudskiego. Przebieg do niej maszyn Kamiennej Góry sprawia, że ta część jest ograniczona do: Część południowa - Bulwar Nadmorski biegnący wzdłuż plaży do Polanki Redłowskiej i łączący się z południową i północną częścią strefy. Część południowa biegnie od Alei Aleja Marszałka Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Świętojańską do Kępy Redłowskiej;	
224		2009-03-20 WB.0714-Z/5.09 z dn. 12.03.2009	Zarząd Powiatu Tczewskiego w Tczewie Starosta Witold Sosnowski	Opiniuje bez uwag	a/a		
225		2009-03-20 PP-8331/zw/63/09 z dn. 16.03.2009	Zbigniew Engelbrecht Wójt Gminy Szemud	Wnosi o naniesienie zaktualizowanego przebiegu trasy S6 po wyborze ostatecznego wariantu przez GDDKiA. W obecnie obowiązującym Planie oraz w Projekcie jego zmiany wskazuje się włączenie Trasy Kaszubskiej do Obwodnicy Trójmiasta na węzle Osowa, obecnie projektowane warianty wskazują na: Wielki Kack, Owczarnię lub Matarnię	L.Michalski		Do chwili rozstrzygnięcia ostatecznego przebiegu Trasy Lęborskiej, na rysunkach pokazujący jest potencjalny przebieg - traktowany jako kierunek powiązania Trójmiasta z Lęborkim, a nie konkretna lokalizacja
226	1	2009-03-20 WIT.7333/71/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Ramion Burmistrz Miasta i Gminy Miastko	1) Wnosi o rozpatrzenie możliwości rozszerzenia zasięgu korytarzy transportowych regionalnych „Zachodni” i „Pojezierny” jako dróg o znaczeniu ponadregionalnym (Poznań – Szczecinek – Miastko – Słupsk – Ustka).	L.Michalski	Strzałki korytarzy transportowych zostaną przedłużone	
227	2	2009-03-20 WIT.7333/71/2009 z dn. 19.03.2009	Roman Ramion Burmistrz Miasta i Gminy Miastko	2) Wnosi o rozszerzenie zasięgu układu linii kolejowych o statusie linii szczególnie ważnych o trasę oznaczoną Nr 405 do granic województwa.	L.Michalski	Poprawiono Ryc.29, s.244: chodzi o przedłużenie linii kolejowych szczególnie ważnych - linia nr 405 od Miastka do Ustki - zgodnie z zapisem w tekście Rozdz. 12.5. pkt 5 a i b, s.244-245	
228	1	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Kościerzyna wraz z Bytowem została zakwalifikowana jako potencjalny ośrodek II rzędu, co w konsekwencji w większości obszarów objętych Planem plasuje ją jako miasto „gorszej kategorii”. W przyszłości ograniczy to dostęp do środków z funduszy strukturalnych i spowolni rozwój miasta. Kościerzyna jest miastem rozwijającym się. Wniosek o zakwalifikowanie Kościerzyny do ośrodków subregionalnych co najmniej I rzędu, zwiększy szanse rozwoju – str. 169 pkt B.	J.Pietruszewski		1) Hierarchia ośrodków określana w Projekcie PZPWP została ustalona na podstawie kryteriów ludnościowych, gospodarczych i funkcjonalnych. 2) W roku 2007 Kościerzynę oraz Bytów zamieszkiwało odpowiednio 22977 oraz 16717 mieszkańców. W porównaniu z innymi miastami województwa należą one do miast średniej wielkości. Miasta zakwalifikowane do grupy ośrodków subregionalnych I rzędu, posiadają znacznie większą liczbę mieszkańców: Słupsk (97127), układ Chojnice – Człuchów (54218), Kwidzyn (37735). 3) Generalna zasada polityki przestrzennej zapisana w Projekcie PZPWP wskazuje na konieczność równoważenia rozwoju w przestrzeni województwa, co przejawiać się będzie w kształtowaniu takiej struktury przestrzennej, która znacząco będzie oddziaływała na spójny rozwój całego województwa. W związku z tym w strukturze funkcjonalno-przestrzennej województwa za najważniejszy ośrodek oddziaływujący na znaczną jego część wskazano aglomerację Trójmiasta, zaś za ośrodki równoważące rozwój wskazano te, które położone są najdalej od stolicy województwa - Chojnice, Kwidzyn, Słupsk .
229	2	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 154 pkt. 4 - obejmowanie ochroną miejsc o wyjątkowych wartościach – pominięto Kościerzynę nie wpisując zabytków nieruchomych tj. zespołu urbanistycznego Miasta Kościerzyna czy ruchomych jak Skansenu Parowozowni oraz Skansenu Wdzydzkiego zlokalizowanego na terenie Gminy Kościerzyna do dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadlokalnym. Kościerzyna jest znaczącym ośrodkiem kulturalnym.	A.Goleździnowska		Zadna z ekspertyz wykonanych na potrzeby PZPWP nie wykazała unikatowości jako dziedzictwa o randze regionalnej lub wyższej. Jednocześnie Kaszubski Park Etnograficzny jest skansenem, a więc nie jest to naturalnie ukształtowany układ ruralistyczny, a muzeum. W tej kwestii zapis planu nie ogranicza miastu powołania parku kulturowego lub dokonania odpowiednich zapisów w mppz.

230	3	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 177 pkt 1)b) - ukształtowanie na obszarze woj. pomorskiego ośrodków kultury upowszechniających i prezentujących kulturę i dziedzictwo kulturowe Pomorza o znaczeniu subregionalnym – ośrodki kultury miasta mają znaczenie ponadregionalne a nawet krajowe, zlokalizowane na terenie miasta Muzeum Ziemi Kościerskiej, Centrum Kultury Kaszubskiej organizującego Międzynarodowy Festiwal Folkloru i mające ogromne znaczenie w propagowaniu kultury kaszubskiej na skalę krajową,	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.3. pkt 3 ppkt 1b, s.231-232: ukształtowanie rozwijanie na obszarze województwa pomorskiego ośrodków kultury upowszechniających i prezentujących kulturę i dziedzictwo kulturowe Pomorza o znaczeniu krajowym i regionalnym: Brusy, Bytów, Chojnice, Człuchów, Gniew, Hel, Jastarnia, Kartusy, Kościerzyna, Kwidzyn, Lębork, Leba, Miastko, Nowy Dwór Gdański, Pelplin, Puck, Słupsk, Starogard Gdański, Szum, Tczew, Ustka, Wejherowo, Władysławowo. Generalnie powyższy zapis w zamiarach projektantów od początku nie różniłami pozostałych ośrodków jako krajowych, regionalnych i subregionalnych. wszystkie one pełnią i są wskazane jako równoprawne. jedynie Trójmiasto i Malbork stanowiły oddzielną grupę.	
231	4	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 180 pkt I ppkt 6 – Kościerzyna jest zainteresowana rozwojem zainwestowania Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej dla szybszego rozwoju gospodarki,	J.Pietruszewski		taki zapis w PZPWP jest, w związku z tym nie jest zrozumiała uwaga - Rozdz. 12.4. pkt 6b, s.234
232	5	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 156 pkt. 5- uwzględnienie w dokumentach strategicznych i planistycznych stref koncentracji elementów dziedzictwa kulturowego wymagających szczególnej ochrony wartości kulturowych i krajobrazowych – zmienić zapis „Obszar ziemi bytowskiej” na „Obszar ziemi kościersko-bytowskiej”,	A.Goleđzinowska		Nazwy ziem zostały zaproponowane przez autora ekspertyzy zewnętrznej, sporządzonej na potrzeby PZPWP
233	6	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 160 pkt. 4 - zachowanie ciągów alejowych dróg powiatowych i lokalnych – dopisać zabytkową (200 lat) Aleję Jaworową w Kościerzynie ul. Strzelecka/Strzelnica,	A.Goleđzinowska	Rozdz. 12.1.3. kierunku 4f, s.219: Aleja Jaworowa w Kościerzynie ul. Strzelecka – „Strzelnica”;	
234	7	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 176 ust. II pkt. 2 dopisać „Ochrona stref ochrony uzdrowskiej w Sopocie i Ustce oraz w miastach w których przewidziano rozwój funkcji uzdrowskich”, duże znaczenie dla rozwoju turystycznego będzie miała Kościerzyna jako uzdrowsko, pominięta jako ośrodek turystyczny,	A.Goleđzinowska		Obecnie Kościerzyna nie jest uzdrowskiem. Jednocześnie w Rozdz. 12.4.1. w pkt 5, s.235: Rozwój funkcji uzdrowskich w oparciu o zasoby wód leczniczych i termalnych oraz innych obszarach, na których tego typu zasoby zostaną udokumentowane. ”. Jednocześnie strefy ochrony uzdrowskiej nie zostały w związku z brakiem statusu uzdrowska, ustalone.
235	8	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 177 ust IV pkt. 1a – dopisać basen w Kościerzynie jako bazę sportową do organizacji międzynarodowych i krajowych wydarzeń sportowych. W związku z organizacją Kaszubskiego Centrum Sportowo-Rekreacyjnego Kościerzyna będzie ośrodkiem organizacji międzynarodowych i krajowych wydarzeń sportowych wymagającym budowy, rozbudowy i modernizacji urządzeń i bazy sportowej – rys. 40, będzie to ośrodek o skali krajowej, jeden z nielicznych ośrodków pletwonurkowania,	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.3. pkt 4, ppkt 1a, s.232: budowę, rozbudowę i modernizację urządzeń i bazy sportowej w celu organizacji międzynarodowych i krajowych wydarzeń sportowych w tym. m.in.: Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku, Ośrodka Przygotowań Olimpijskich w Cemiewie we Władysławowie, Centralnego Ośrodka Szkolenia Żeglarskiego w Charyzkowy, Centralnego Ośrodka Szkolenia Sportowego Polskiego Związku Pletwonurkowania w ramach Kaszubskiego Centrum Sportowo – Rekreacyjnego w Kościerzynie, odgrywających istotne znaczenie w przygotowaniach do udziału w prestiżowych imprezach międzynarodowych;	
236	9	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Kościerzyna jest ośrodkiem lecnictwa ponadregionalnego, wymagającym utrzymania i podniesienia rangi na bazie uczelni medycznej – rys. 40	J.Pietruszewski		Rozdz. 12.3. pkt 2, ppkt 1c, s.231: wskazują wyraźnie na podobną rolę ośrodka kościerskiego jak pozostałe miasta w województwie poza Trójmiastem
237	10	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.4a – dopisać Kościerzynę w rozwój infrastruktury turystyki konferencyjnej wzmocniającej znaczenie ośrodków takich jak Strzelnica, Sala Widowiskowa im. Lubomira Szopińskiego	A.Goleđzinowska		Poprawiony zapis jest odpowiednio szeroki i dopuszcza rozwój takiej infrastruktury także w Kościerzynie Rozdz.12.4.1. pkt 3a, s.235: kongresowej (przed wszystkim w Trójmieście i jego okolicy) oraz konferencyjnej na obszarach posiadających odpowiednią bazę hotelową użytkowaną przede wszystkim sezonowo ; wzmocniającej znaczenie ośrodków przede wszystkim Trójmiasta oraz Malborka, Kwidzyna, Chojnice, Starogardu Gdańskiego;
238	11	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.6d – budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej sieci stanic wodnych i przystani kajakowych – dopisać Kościerzyna (j.Wierzycko),	A.Goleđzinowska		Investycje wymienione w Rozdz. 12.4.1. pkt 3, ppkt 3a-f, s.236; dotyczą realizacji inwestycji w strefie Powiśla i Żuław Wiślanych, a nie strefy pojezierniej
239	12	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 pkt.5 – utworzenie szlaków i tematycznych produktów turystycznych, wykorzystujących kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe walory województwa – dopisać „w tym kultury technicznej” (w kontekście rozwoju Skansenu Parowozowni),	A.Goleđzinowska		Zapisy w Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 5, s.238: Uwagi nie uwzględniono, gdyż zapis jest wystarczająco pojemny, uwzględniając także zabytki techniki
240	13	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 182 - dopisać pkt.8 „Zagospodarowanie i rozwój turystyki i rekreacji w pasie przybrzeżnych małych jezior kaszubskich”,	A.Goleđzinowska		PZPWP nie ogranicza rozwoju zagospodarowania w strefach jezior, a jedynie wskazuje na zasadę zagospodarowania (Rozdz. 12.4.1. s.234): e) Ograniczanie intensywności zagospodarowania stref przybrzeżnych jezior. realizacja zagospodarowania w przypadku jezior rynnowych przez zagospodarowanie tylko jednej strony jeziora.
241	14	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.e – dopisać Kościerzynę,	A.Goleđzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 4 ppkt 3e, s.238: stworzenie systemu węzłów o charakterze uzupelniających wobec powyższych w: Kartuzach, Kościerzynie, Czersku, Lęborku, Lebie, Malborku, Słupsku i Wejherowie.	
242	15	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.6a – dopisać „Szlak zabytków kolei” (Skansen Parowozownia),	A.Goleđzinowska		Uwaga nie uwzględniona, gdyż w zasadzie nie ma innych elementów tego szlaku Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 5b, s.238: Szlak Dworów i Pałaców (rozwój terytorialny Szlaku Dworów i Pałaców Północnych Kaszub), Szlak najstarszych elektrowni wodnych Kaszubski Pierścień-Trakt Kasiejski; Szlak kamiennych kregów, Szlak konny in. Daniela Chodowieckiego, Szlak zatopionych statków, Szlak fortyfikacji nowożytnych, Szlak Kolei Wąskotorowej, Szlak Zabytkowej Infrastruktury Kolejowej- Szlak Pielgrzymkowy Kabwarri Wejherowskiej, Szlak Pielgrzymkowy Kabwarri Wielskiej, Szlak Sanktuariów Kaszub i Pomorza , Szlak Pielgrzymkowy-Sanktuarium w Sianowie- Szlak Hydrotechniki;
243	16	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 186 pkt.6b – dopisać „Szlak Pielgrzymkowy Kościerskie Sanktuarium”,	A.Goleđzinowska		Rozdz. 12.4.1. pkt 4 ppkt 5b, s.238: Uwaga nie uwzględniona, gdyż mieści się w produkcie turystycznym "Szlak Sanktuariów Kaszub i Pomorza"

244	17	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 193 pkt.5a – dopisać odcinek linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdynia – Kościerzyna – Bydgoszcz” a wykreślić ten odcinek w punkcie b, linia kolejowa nr 201 na odcinku Gdynia-Kościerzyna ma znaczenie ponadregionalne a nie tylko lokalne z uwagi na to, że kolej regionalna ma łączyć obszar metropolitalny z ośrodkami subregionalnymi więc i z Kościerzyną, ponadto w planie wskazuje się na rozwinięcie połączenia koleją metropolitalną między centrum metropolii a gminami m. in. z Kościerzyną,	L.Michalski	Zapisy Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 5a i b, s.245: wskazują na główną rolę tych linii w powiązaniach regionalnych województwa. Uwzględniają one w pkt a klasyfikację tych linii określoną rozporządzeniem ministra właściwego d/s transportu jako linii znaczenia państwowego.
245	18	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Strona 195 pkt.3 – zaleca się budowę obwodnic – przeniesie pkt. h „nr 20: Kościerzyna, Bytów” z kwalifikacji obwodnic przyjętych jako zasadnych do budowy, pominięto planowany przebieg obwodnicy Kościerzyny. Obwodnica jest drogą krajową o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważną dla obsługi województwa pomorskiego, aby zapewnić dostępność regionu. Przyjmuje się jedynie zasadność budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 20, a jest to konieczność,	L.Michalski	w Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 3a i b, s.243: Zaleca się budowę obwodnic dla miejscowości położonych przy drogach wojewódzkich, bo zarządcą tych dróg jest samorząd wojewódzki. Natomiast w pozostałych przypadkach na drogach krajowych, których zarządcą jest GDDKiA przyjmuje zasadność ich budowy, gdyż w tym przypadku samorząd wojewódzki nie ma kompetencji w zakresie ustalania programu budowy takich dróg.
246	19	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	W infrastrukturze transportowej podniesienie rangi korytarza transportowego pojeziernego i kasubskiego, szczególnie biorąc pod uwagę lokalizację miasta Kościerzyna w centrum województwa (rys. 20), co związane będzie również z aktywizacją gospodarczą dla rozwoju inwestycji wykorzystujących bliskość korytarzy transportowych wzdłuż drogi krajowej nr 20 (rys. 41).	L.Michalski	wszystkie wskazane w Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 1, s.241: korytarze transportowe mają rangę regionalną, a jedynie korytarz nadwiślański, będący także korytarzem regionalnym, jest częścią korytarza pan-europejskiego
247	20	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Uwzględnienie w infrastrukturze transportowej korytarza transportowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna-Starogard Gdański) – rys. 40,	L.Michalski	W PZPWP wskazano korytarze transportowe tylko tam gdzie są co najmniej dwa środki transportu np. droga samochodowego i linia kolejowa; Pojedyncza droga nie stanowi korytarza
248	21	2009-03-20 WGN.7322-18/09 z dn. 20.03.2009	Marcin Modrzejewski Burmistrz Miasta Kościerzyna	Rys. 37 - objąć Kościerzynę strefą koncentracji elementów charakterystycznych dziedzictwa kulturowego województwa pomorskiego.	A.Gołędzinowska	Zapis w Rozdz. 12.1.2. pkt 5a-f, s.211-216: został zaproponowany na podstawie ekspertyzy zewnętrznej. Jednocześnie nie ma on charakteru ustaleń, a jedynie rekomendacji do określenia działań ochronnych przez gminy na terenie, których wskazano takie strefy. W żaden sposób nie ogranicza to możliwości objęcia formami ochrony elementów charakterystycznych występujących na innych obszarach.
249	1	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	UZGADNIA się PZPOM jednocześnie przedstawia poniższe uwagi: 1) w podrozdziałach 2.1.2. oraz 2.1.4. nie zostały wymienione, ani omówione ustanowione strefy ochronne dla ujęcia wód pitnych.	R.Musiał	Rozdz. 4.8.1. pkt 4, s.111: "Na cele komunalne zużywane są przede wszystkim wody podziemne. Wszystkie ujęcia tych wód są chronione poprzez ustanowienie strefy ochrony bezpośredniej oraz strefy ochrony pośredniej – tam, gdzie wynika to z uwarunkowań hydrogeologicznych. Z wód powierzchniowych czerpanych na ujęciu „Straszyn” korzystają jedynie Gdańsk i Pruszcz Gdański. Zaniechanie eksploatacji tego ujęcia (rozważane przez władze Gdańska) pozwoli na realizację pełnego zapotrzebowania w wodę pitną z wód podziemnych. Rozdz. 12.6.1. pkt III, ppkt c, s.248: uwzględnianie i przestrzeganie nakazów i zakazów określonych w decyzjach o ustanowieniu strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych i powierzchniowych.
250	2	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.1.2 w części dotyczącej zasobów środowiska przyrodniczego, punkt 13 wymaga skorygowania: wyjaśnić się, że zgodnie z art.60 ustawy Prawo wodne dla zbiorników wód śródlądowych w tym GZWP ustanawiać się będzie obszary chronione, a nie jak podano strefy ochronne	B.Pepek	Rozdz. 14.1.2. pkt 1, ppkt 13, s.267: Ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych.
251	3	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.4. pominięte zostało istnienie śródlądowych dróg wodnych oraz ich znaczenie dla transportu, w tym dla rozwoju turystyki i rekreacji	L.Michalski	Rozdz. 14.4. pkt 5a i b, s.287: Rozwój infrastruktury transportu wodnego o funkcjach turystycznych i rekreacyjnych: a) Rozbudowa małych portów morskich Półwyspu Helskiego i Zalewu Wiślanego oraz powiązanie tych portów liniami żeglugi przybrzeżnej z portami i przystaniami w Gdańsku, Sopocie i Gdyni b) modernizacja infrastruktury dróg wodnych (nabrzeża, pomosty cumownicze, drogi dojazdowe, zaplecze techniczne przystani) dla celów śródlądowej żeglugi turystycznej.
252	4	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5. proponuje się uzupełnienie wymienionego tam pod nr 3 celu szczegółowego o obszary ochrony ujęć wód pitnych, w tym ustanowienie strefy ochronne ujęć	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt III ppkt c, s.248: Uwzględnianie i przestrzeganie nakazy i zakazy określone w decyzjach o ustanowieniu strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych i powierzchniowych
253	5	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.1 w części dotyczącej zaopatrzenia w wodę proponuje się a) dopisanie ważnego kierunku zagospodarowania, jakim jest poprawa ochrony ujęć wód pitnych przez ustanawianie stref i obszarów ochronnych wraz z prowadzeniem monitoringu wód w strefach i obszarach ochrony wód pitnych, ponieważ wyniki monitoringu m.in. uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań; b) korektę wymienionego tamże kierunku zagospodarowania dotyczącego ujęcia wód "Straszyn" na następujący: "zaleca się kontynuowanie działań pozwalających na dokonanie optymalnych zmian w funkcjonowaniu ujęcia Straszyn"	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt III ppkt b, s.248: poprawę stanu ochrony ujęć wód pitnych przez ustanawianie stref i obszarów ochronnych (tam, gdzie nie zostały dotychczas ustanowione) wraz z prowadzeniem monitoringu oraz kierunek 1, s.248: Zaleca się kontynuowanie działań zmierzających na zaniechania ujęcia wód powierzchniowych Straszyn" - wynika on z działań prowadzonych w tym celu przez M.Gdańsk

254	6	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.1. w punktach dotyczących ochrony przed powodzią powinien znaleźć się zapis dotyczący ograniczeń zabudowy na obszarach zalewowych w tym w szczególności na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią	R.Musiał		Ograniczenia te określają przepisy prawa wodnego. Jednocześnie należy uwzględnić zapis: Rozdz. 12.2.2. pkt. 8, s.227: <i>Wprowadzanie do gminnych dokumentów planistycznych uregulowań umożliwiających egzekwowanie zakazu przeznaczania na nowe tereny osadnicze oraz inwestycyjne obszarów spełniających funkcje retencyjne lub zalewowe, w zakresie ochrony przeciwpowodziowej</i>
255	7	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 5.5.3 w podanym kierunku zagospodarowania przestrzennego pn. ograniczenia negatywnego wpływu odpadów i składowisk na środowisko zabrakło ważnego działania jakim jest organizacja i prowadzenie monitoringu wpływu składowisk w okresie ich eksploatacji i po ich zamknięciu (rekultywacja) na wody podziemne, ponieważ wyniki takiego monitoringu m.in. uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.	R.Musiał		To są działania, które powinny być adresowane do Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego, a do którego PZPWP i PZPOM się odwołuje
256	8	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W rozdziale 7 Monitoring zmian w zagospodarowaniu przestrzennym lista wskaźników do monitorowania celu pn. Ochrona zasobów ... aby była pełna powinna być uszczegółowiona w pkt 2, gdzie proponuje się dopisanie słów: "i ujęcie wód" zaś w pkt 7, gdzie proponuje się dopisanie słów "oraz ochrony wód"	J.Pietruszewski	Rozdz. 17. tabela 31, s.318-319, 1. Liczba kąpielisk i ujęcie wód zamkniętych ze względu sanitarnych. 7. Liczba i powierzchnia obszarów i obiektów objętych różnymi formami powierzchniowej ochrony przyrody oraz ochrony wód.	
257	9	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys. 10. pominięte zostało istnienie śródlądowych dróg wodnych oraz ich znaczenie w tym dla rozwoju turystyki i rekreacji;	A.Goleźdinowska,		Uwagi nie uwzględniono, gdyż ten rysunek wyraźnie mówi o infrastrukturze transportu, zaś wnioskodawcy wyraźnie chodzi o funkcje turystyczne i rekreacyjne. W tym zakresie odnieść się trzeba do zapisów PZPWP Rozdz. 12.4.1. pkt 3, s.236 (Załawy Wiślane, Powiśle i Dolina Dolnej Wisły)
257a	10	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1352 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	na Rys. 20 nie odzwierciedlono w pełni pożądanego kierunku w zakresie zaopatrzenia w wodę m.in.: pomija się strefy ochronne ujęć wód podziemnych.	B.Pepek		Ze względu na skalę opracowania, pokazanie (Rys. 20) stref ochronnych ujęć wód podziemnych jest niemożliwe
258	1	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	UZGADNIANIE się PZPWP jednocześnie przedstawia poniższe uwagi: 1) w podrozdziale 4.2.2 powinny zostać wymienione i omówione GZWP oraz ustanowione strefy ochronne ujęć wód pitnych podziemnych i powierzchniowych	B.Pepek		GZWP zostały wskazane na mapach Uwarunkowań oraz Kierunków i nie wymagają aż tak dużej szczegółowości
259	2	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 4.8 powinien się znaleźć zapis o sposobie chronienia ujęć wód pitnych zlokalizowanych na obszarze województwa	B.Pepek	Rozdz. 4.8.1. pkt 4, s.111: <i>"Na cele komunalne używane są przede wszystkim wody podziemne. Wszystkie ujęcia tych wód są chronione poprzez ustanowione strefy ochrony bezpośredniej oraz strefy ochrony pośredniej – tam, gdzie wynika to z uwarunkowań hydrogeologicznych. Zasady zagospodarowania stref ochronnych reguluje przepisy prawa..."</i>	
260	3	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.1.4 podana zasada zagospodarowania przestrzennego dotycząca ochrony wód podziemnych powinna być uzupełniona o ochronę ujęć wód (ustanawianie stref).	B.Pepek	Rozdz. 12.1.4. pkt III pkt c, s.222 <i>Ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych.</i>	
261	4	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Zwraca się uwagę na to, że zgodnie z art.60 ustawy Prawo wodne dla zbiorników wód śródlądowych, w tym GZWP ustanawiane będą obszary ochronne, a nie jak podano strefy ochronne.	B.Pepek	Rozdz. 12.1.4. pkt III pkt c, s.222 <i>Ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych.</i>	
262	5	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.2.4. proponujemy przeredagowanie zapisu punktu 3 na: <i>"ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych"</i> . Zapis taki będzie zgodny z nazewnictwem i duchem ustawy Prawo wodne, a wyniki prowadzonego monitoringu wód będą uprawniać do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.	B.Pepek	Rozdz. 12.1.4. pkt III pkt c, s.222 <i>Ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych.</i>	
263	6	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1.w punkcie II powinien znaleźć się zapis o ograniczeniach zabudowy na obszarach zalewowych w tym w szczególności na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,	R.Musiał		Nie ma takiej potrzeby. Określają to przepisy prawa wodnego. Do tego zagadnienia odnoszą się zapisy w Rozdz. 12.2.2. pkt. 8, s.227: <i>"Wprowadzanie do gminnych dokumentów planistycznych uregulowań umożliwiających egzekwowanie zakazu przeznaczania na nowe tereny osadnicze oraz inwestycyjne obszarów spełniających funkcje retencyjne lub zalewowe, w zakresie ochrony przeciwpowodziowej"</i>
264	7	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1. w punkcie II zasady zagospodarowania ppkt c: proponuje się dodać <i>"a także z właściwymi instytucjami zajmującymi się ochroną przed powodzią - RZGW w Gdańsku i Szczecinie"</i>	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt II, ppkt c, s.247: <i>Planowanie budowy i (lub) modernizacji systemów ochrony przeciwpowodziowej prowadzone powinno być przy zachowaniu ścisłej współpracy pomiędzy samorządami, szczególnie gminnymi, a także z właściwymi instytucjami zajmującymi się ochroną przed powodzią - właściwe RZGW i urzędy morskie</i>	
265	8	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.1. w punkcie II punktowi 1 proponujemy nadać brzmienie <i>"Modernizacja, przebudowa i odbudowa istniejących oraz budowa nowych urządzeń osłony przed powodzią (wały przeciwpowodziowe, przepompownie, budowle na ujściu Wisły - kierownice, budowle żrzutowe, zbiorniki retencyjne itp) przede wszystkim na Żalawach Wiślanych, Powiślu, Pojezierzu Starogardzkim oraz Pobrzeżu Słowińskim i Kaszubskim"</i>	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt II, ppkt 1, s.248: <i>Modernizacja, przebudowa i odbudowa istniejących oraz budowa nowych urządzeń osłony przed powodzią (wały przeciwpowodziowe, przepompownie, budowle na ujściu Wisły - kierownice, budowle żrzutowe, zbiorniki retencyjne itp) przede wszystkim na Żalawach Wiślanych, Powiślu, Pojezierzu Starogardzkim oraz Pobrzeżu Słowińskim i Kaszubskim.</i>	
266	9	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.3 w podanym punkcie 1 zabrakło ważnego działania jakim jest organizacja i prowadzenie monitoringu wpływu na wody podziemne składowisk w okresie ich eksploatacji i po ich zamknięciu (rekultywacji). Dopiero wyniki monitoringu uprawniają do zaplanowania przewidzianych w tej części działań.	R.Musiał		To są działania, które powinny być adresowane do Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego, a do którego PZPWP i PZPOM się odwołuje

267	10	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W podrozdziale 9.6.3. w podanym punkcie 2 proponuje się wpisanie działania o treści: <i>"Rozważenie zmiany proponowanej lokalizacji ZZO w m.Angowice na lokalizację w m.Kielpin gm.Człuchów ze względu na położenie poza GZWP nr 128"</i>	R.Musiał		Zapis w Rozdz. 12.6.3. pkt 2, s.254 oraz Rys.54 wynika z zapisów Programu Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego, na lokalizację "Kielpin" nie wyraża zgody Rada Gminy Człuchów.
268	11	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W rozdziale 13 Monitoring lista wskaźników powinna być uzupełniona o następujące: liczba ujęć wód i kąpieliś zamkniętych ze względu sanitarnych oraz liczba i powierzchnia ustanowionych stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych	J.Pietruszewski		Rozdz. 17. pkt II Tablica 31, s.318-319: 20. Liczba ujęć wód i kąpieliś zamkniętych ze względów sanitarnych. 21. Liczba i powierzchnia ustanowionych stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych
269	12	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W związku z włączeniem do PZPWP - w Części III (Narzędzia realizacji planu) - dwóch ogólnowojezdycznych programów, dotyczących zagadnień związanych z realizowaniem istotnych zadań gospodarki wodnej, a mianowicie: oznaczonego jako 2) - „Programu Małej Retencji Województwa Pomorskiego” - zwracam uwagę na następujące okoliczności oraz wnoszę o: (a) doraźnie o wprowadzenie niezbędnych uzupełnień i zmian do opisów charakteryzującym główne ich cele (prezentacja), (b) dokonanie analizy porównawczej obu programów - przed rozpoczęciem realizacji zadań określonych w programie małej retencji - dla wyeliminowania możliwych sprzeczności.	J.Pietruszewski, R.Musiał		Rozdz. 15.3. pkt 2, s.302: Zgodnie ze stanem prawnym w PZPWP uwzględnia się inwestycje zawarte w programach przyjętych przez sejmik województwa. Zostały jednak uwzględnione zgodnie z oczekiwaniami opisy głównych celów programu małej retencji: <i>"Nadrzędnym celem Programu małej retencji województwa pomorskiego jest poprawa bądź utrzymanie właściwych stosunków wodnych, z zachowaniem zasad zrównoważonego zarządzania zasobami wodnymi i przyrodniczymi, przede wszystkim na obszarach wodno-błotnych, terenach rzecznych i leśnych. Zatem, realizacja każdego obiektu, szczególnie na obszarach przyrodniczo cennych, powinna być poprzedzona analizą uwarunkowań przyrodniczych, potrzeb środowiskowo-glebowych i warunków ochrony siedlisk i gatunków ..."</i>
270	13	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Zwraca się uwagę że w odniesieniu do Programu Małej Retencji (cz. III, str. 221), nie przedstawiono jakiegokolwiek uzasadnienia, głównych celów i przewidywanych efektów podejmowanych zamierzeń - dla których jest prawdopodobnie przygotowywane zabezpieczenie w niezbędne środki dla realizacji.	R.Musiał		
271	14	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W odniesieniu natomiast do Programu udraźniania rzek przedstawione omówienie nie jest dostatecznie precyzyjne. Dlatego też proponuje się dokonać zastąpienia tekstu dotychczasowego - następującym: <i>„Program udraźniania rzek województwa pomorskiego stanowi podstawę informacyjną dla realizacji wytycznych i zobowiązań wynikających z szeregu aktów prawa międzynarodowego i krajowego (m.in.: Ramowa Dyrektywa Wodna UE, Konwencja Helsińska, ustawy: Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska, Prawo ochrony przyrody i rozporządzenia) - które zmierzają do uzyskania znaczącej poprawy stanu powierzchniowych wód płynących i charakterystycznych dla nich biocenoz - m.in. poprzez: odwarzanie ciągłości rzek i ich udraźnianie za pomocą urządzeń technicznych, ułatwianie migracji organizmów wodnych, w tym szczególnie cennych gatunków ryb dwuśrodowiskowych oraz ich naturalnej reprodukcji, utrzymywanie różnorodności biologicznej i in. - przyczyniać się będą do naturalnego i sprawnego odnawiania składników i żywych zasobów przyrody, zarówno w rzekach jak i w Morzu Bałtyckim.”</i>	R.Musiał, J.Pietruszewski		Rozdz. 15.3. pkt 3, s.303: Stary tekst został zastąpiony nowym brzmieniem zgodnie z wytycznymi RZGW: <i>„Program udraźniania rzek województwa pomorskiego stanowi podstawę informacyjną dla realizacji wytycznych i zobowiązań wynikających z szeregu aktów prawa międzynarodowego i krajowego (m.in.: Ramowa Dyrektywa Wodna UE, Konwencja Helsińska, ustawy: Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska, Prawo ochrony przyrody i rozporządzenia) - które zmierzają do uzyskania znaczącej poprawy stanu powierzchniowych wód płynących i charakterystycznych dla nich biocenoz - m.in. poprzez: odwarzanie ciągłości rzek i ich udraźnianie za pomocą urządzeń technicznych, ułatwianie migracji organizmów wodnych, w tym szczególnie cennych gatunków ryb dwuśrodowiskowych oraz ich naturalnej reprodukcji, utrzymywanie różnorodności biolo- gicznej i in. - przyczyniać się będą do naturalnego i sprawnego odnawiania składników i żywych zasobów przyrody, zarówno w rzekach jak i w Morzu Bałtyckim”.</i>
272	15	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W przedstawionej na stronie 221 charakterystyce Programu udraźniania rzek - stwierdzam znaczące niezrozumienie najistotniejszych potrzeb przyrodniczych oraz zauważalnie błędną interpretację głównych celów tego programu - jako że: program udraźnienia rzek nie ma na celu ich renaturyzacji (poprzez wcześniejsze prace regulacyjne!...), nie ma także nic wspólnego z ochroną przed powodzią, ani zaspokajania potrzeb rolnictwa, a tym bardziej energetyki wodnej(!); udraźnianie rzek nie jest także pierwszym krokiem w kierunku ich renaturyzacji.	R.Musiał, J.Pietruszewski		
273	16	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Korekty wymaga legenda Ryc 38 gdyż na rysunku pokazane zostały strefy ochronne jako strefy GZWP. W prawie nie istnieje takie pojęcie. Jeżeli autorzy mieli na myśli proponowane obszary ochronne dla GZWP (dawnie OWO i ONO z dokumentacji hydrogeologicznych poszczególnych GZWP), to wskazane jest wpisanie do legendy w tym miejscu <i>„proponowane obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - GZWP”</i>	B.Pepek	Uwzględniono - zmiana zapisów w treści rysunku	
274	17	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Pokazany na rysunku 38 zasięg ustanowionej strefy ochronnej dla ujęcia wód powierzchniowych Straszyn należy skontaktować z Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora RZGW w Gdańsku z dn.22 stycznia 2007 w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej Straszyn z rzeki Raduni, gmina Kolbudy (Dz.Urz.Woj.Pom.nr 59, poz.882)	R.Musiał		Zasięg strefy do PZPWP przeniesiono z rozporządzenia wojewody
275	18	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys. 49 należy zweryfikować obszar objęty programem "Pętla żuławska" (może przyjąć inny sposób oznaczenia). W legendzie należałoby uszczegółwić, że <i>„program ożywienia dróg wodnych”</i> dotyczy tylko miasta Gdańska.	A.Gołędzińska	Uwaga uwzględniona, Rys.49 , zostanie poprawiony	
276	19	2009-03-20 NU-mp/120/09/PP1458/PW1351 z dn. 12.03.2009	z up. Dyrektora Henryk Jatzcak Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rys.36 należy zweryfikować oczywistą pomyłkę w nazwie korytarzy i ich położenia np., Korytarz Gwdy zlokalizowano na połączeniu Szkarpawy i Wisły	B.Pepek, A.Rudzińska	Poprawiono Rys.41	
277	1	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezesa Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 9 - brak zaznaczonego obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego "Kraina w Krąt w Dolinie Rzeki Moszczenicki" - Rozporządzenie Nr 21/07 Wojewody Pomorskiego z dnia 21.06.2007r.	B.Pepek	Poprawiono Rys.6	
278	2	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezesa Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 30 - Ograniczenia możliwości lokalizacji elektrowni wiatrowych - wnioski o zaznaczenie obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego: "Kraina w Krąt w Dolinie Rzeki Moszczenicki" jako makrowewnętrzne krajobrazowe - zachowanie Swołowa, Krzemienicy oraz Bruszkowa Małego jako układy krajobrazowe wraz z układami zabudowy ruralistycznej oraz ulicówek	A.Gołędzińska, B.Pepek	Poprawiono Rys.27 , oraz wpisano w Rozdz. 12.1.3. pkt 8j, s.220: zespołu przyrodniczo- krajobrazowego: "Kraina w Krąt w Dolinie Rzeki Moszczenicki"	

279	3	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 31 - gospodarka odpadami - w związku z rozwojem aglomeracji ślupskiej w kierunku północnym oraz wnioskiem Miasta Słupsk (uzasadnionym przez ekspertów z Rzeszowa), o włączenie sołectw Bierkowo, Strzelino, Włynkówko, do granic miasta Słupsk, postulujemy ujęcie w planach likwidacji wysypiska śmieci w Bierkowie do 2019 roku wraz z przejęciem składowania odpadów w gminie Kępcie. Teren wysypiska śmieci w Bierkowie jest ulokowany w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym "Bruskowskie Bagno", który chroni wartości przyrodnicze i krajobrazowe torfowiska wysokiego typu bałtyckiego z bardzo rzadkimi gatunkami flory i fauny.	R.Musiał		"Bierkowo" jest przewidziane w Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego jako nowoczesny zakład zagospodarowania odpadów - Rozdz. 12.6.3. pkt 2, s.254 oraz Rys.54
280	4	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 35 - Koncepcja prawnych form ochrony przyrody - prośba o jak najszybsze uchwalenie Bytowskiego Parku Krajobrazowego oraz uznanie Równiny Sławińskiej (ślupskiej) jako obszar chronionego krajobrazu	B.Pepek		Zapisy PZPWP w Rozdz. 12.1.1. wskazują tylko takie działania, jako pożądany kierunek, ale decyzja w tej sprawie zależy od uzgodnień z gminami RDOS i ostatecznie uchwały sejmiku województwa
281	5	2009-03-20 NS/109/2009 z dn. 18.03.2009	Adam Piekarec Prezez Pomorskiego Stowarzyszenia "Nasze Środowisko"	Na rysunku 43 - struktura przestrzenna tras rowerowych - prosimy o zaznaczenie układu rowerowego (rysunek w załączeniu): międzynarodowej R-10 nr 1 (łącznie do Słupska przez Duminowo, Pepino, Bruszków Wlk.) oraz połączenie wodne z Kluk do Leby. międzyregionalna M-14 - przebieg wg załącznika (szczegółowe opracowanie zostało wykonane przez Stowarzyszenie "Sektora Rowerzystów Miejskich" z Poznania pod kierownictwem specjalistów dr Michał Beim, mgr Leszek Dobrowolski, mgr Ryszard Rakower), regionalna 125 - połączenie ze Słupskiem przez Globino i dalej do Swołowa (zabytki o randze krajowej), Startkowa - włączenie do R-10, połączenie ze Słupska do Rowów (Słowiński Park Narodowy) oraz połączenie przez Darnice, Głównyście do Kluk (zabytki o randzekrajowej) - włączenie w R10. Prosimy również o naniesienie dwóch pętli rowerowych w randze tras regionalnych (wg rysunku): Pierścień Gryfitów, Pętla Bytowska	A.Golegżdzinowska	Poprawiono Rys.49 , a numeracja w PZPWP uległa zmianie	
282		2009-03-24 U.A.I.7322-1/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Prezydenta Miasta Słupska Ryszard Kwiatkowski Zastępca Prezydenta	Postanawia zaopiniować pozytywnie, wnosząc o uwzględnienie drogi wojewódzkiej nr 213 (ze Słupska w kierunku Leby) jako drogi o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym, szczególnie ważnej dla obsługi województwa	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 2b, s.243; drogi wojewódzkie: 219, 211, 212, 213, 214, 216, 221, 224, 226, 229, 231, 235, 240, 501, 502, 515, 521;	
283	1	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	Wnoszę następujące uwagi: 1. Projekt planu określając hierarchię dróg nie zapewnia należytego dostępu Bytowa i regionu bytowskiego do dróg o znaczeniu priorytetowym. Pomimo, iż prognozy ruchu do roku 2030 wskazują na wzrost natężenia ruchu pojazdów na drogach przebiegających przez Bytów w stopniu przekraczającym prognozowany wzrost na drogach wyższej kategorii, nie znajduje to odzwierciedlenia w przyjętych kierunkach rozwoju infrastruktury komunikacyjnej i transportowej.	L.Michalski		Uwaga jest niezrozumiała: co znaczy że projekt planu nie zapewnia należytego dostępu - co oznacza słowo należyty dostęp. Plan wyraźnie wskazuje na strukturę sieci transportowych województwa i znaczenie poszczególnych elementów tej sieci. Jednocześnie wyraźnie identyfikuje pożądane działania mające na celu poprawę stanu technicznego odcinków dróg krajowych i wojewódzkich
284	2	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	2. Przyjmując jako właściwą ocenę warunków rozwoju regionu bytowskiego przede wszystkim w oparciu o walory ekologiczne nie przewidziano jednocześnie w projekcie zmiany planu rozwiązań zwiększających dostępność komunikacyjną Bytowa w powiązaniu z ośrodkiem metropolitalnym oraz na kierunkach istniejących powiązań z ośrodkami subregionalnymi. W związku z powyższym należy uwzględnić w kierunkach rozwoju infrastruktury transportowej następujące korytarze transportowe: - wzdłuż drogi nr 212 (Chojnice – Bytów – Lębork), - wzdłuż drogi nr 210 (Bytów – Słupsk); oraz należy podnieść rangę korytarza transportowego oznaczonego jako „Pojezierzy” wzdłuż drogi nr 20.	L.Michalski		Uwagi są nieadekwatne do zapisów PZPWP - konieczność poprawy dostępności kolejowej Bytowa została wyraźnie zaznaczona, zaś w zakresie korytarzy transportowych widać wyraźnie usytuowanie miasta w jego ciągu. Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 5b, s.245; definicja korytarza określa go, jako układ dwóch równoległych środków transportu - np. połączeń drogowo - kolejowych.
285	3	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	3. Biorąc m.in. pod uwagę, iż rozwój produkcji „wysokiej techniki” w oparciu o ekologicznie czyste zaplecze regionu oraz wysoką atrakcyjność osiedleńczą, ujęto wśród istotnych czynników rozwoju województwa, niezrozumienie budzi pominięcie w planach rozwoju funkcjonalno - przestrzennego, drogi nr 228 jako korytarza koncentracji infrastruktury turystycznej.	L.Michalski		To jest zadanie lokalne dla Studium lub mpzp. Uwzględnienie drogi wojewódzkiej nr 228 jako elementu korytarza transportowego, byłoby sprzeczne z definicją korytarza, jako układu dwóch równoległych środków transportu - np. połączeń drogowo - kolejowych
286	4	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	4. Projekt zmiany planu powinien uwzględniać, w części dotyczącej gospodarki bazującej na złożach surowców ilastych, funkcjonującej i dokonującej eksploatacji złóż, cegielni w Niezabyszewie, gm. Bytów.	J.Pietruszewski		Uwaga nie uwzględniona, gdyż cały ten punkt został z PZPWP usunięty
287	5	2009-03-24 GP.B.73211-4/09 z dn. 18.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Bytów Leszek Waszkiewicz Zastępca Burmistrza	5. Gmina Bytów jest zainteresowana lokalizacją na terenie gminy obszarów funkcjonujących w ramach Ślupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 6b, s.234; SSSE np. w miastach: Bytów, Słupsku, Lęborku i Koszycach oraz gminach: Słupsk, Czarna Dąbrówka, Dębica Kaszubska, Kobylnica, Trzebielino i Potęgowo.	
288		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	1) brak trasy kajakowej na rzece "Kamienica" dopływ Słupi	A.Golegżdzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 4 ppkt 1a, s.237: zagospodarowanie turystyczne szlaków wodnych (stworzenie przystani, stanic, miejsc białokowych i oznakowanie) na rzekach: Wdźcie, Brdźcie, Wielkim Kanale Brdy, Livie, Słupi, Lebie, Łupawie, Raduni, Wierzycy, Modławie, Wieprzy, Redzie, Wielkiej Świętej – Tużce, rzek Dęły Wisły i Zalewu Wiślanego oraz ich dopływach;	
289		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	2) trasy rowerowej Miastko - Tuchomie - Bytów przez stary nasyp	A.Golegżdzinowska		Jest to kwestia lokalna do rozwiązania przez gminę
290		2009-03-24	Werner Willi Rudkowski	3) Sołectwo Niezabyszewo i Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Niezabyszewo "Sploty" proponują dołączenie przyszłej trasy rowerowej Góra Siemierzycza - Płotowo - Niezabyszewo - Dąbrówcy Byt - Borzytuchom do pętli LSR "PDS"	A.Golegżdzinowska		Jest to kwestia lokalna do rozwiązania przez gminę
291		2009-03-24	Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Niezabyszewo "Sploty"	Wnoszą o wskazanie w PZPWP różnych ciekawych tras, które na północy mogą się łączyć z trasami Lokalnej Strategii Rozwoju Partnerstwa Dorzecza Słupi, na południu ze ścieżkami edukacyjnymi w Rekowiu, a na zachodzie z trasami Piaszna i Tuchomia	A.Golegżdzinowska		Uwaga nie uwzględniona, ze względu na lokalny charakter wskazanych elementów zagospodarowania

2009-03-24
Z/238/2009
z dn. 19.03.2009

Stefania Kasprzyk
Prezes Zarządu
Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator
SA

1. Utrzymać wpisanie do planu w punktach 4.8.2.3 oraz 9.6.2 III.3 elektrowni węglowej w południowej części województwa pomorskiego (gmina Gniew) w rejonie Opalenia , jako warunku zabezpieczenia bezpieczeństwa energetycznego Pomorza w tym przede wszystkim obszaru metropolitalnego.

R.Musiał

Rozdz. 4.8.2. pkt 3, s. 117-118

Aktualne zapotrzebowanie na energię elektryczną województwa jest zaspokajane, jednak z uwagi na prognozowany wzrost zużycia i potrzebę zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa energetycznego niezbędne jest zwiększenie produkcji energii elektrycznej mocy na terenie województwa. Z tego względu rozpatruje się:

- *rozbudowę istniejących źródeł i budowę dużej elektrowni węglowej (wraz z linią elektroenergetyczną niezbędną do wyprowadzenia wyprodukowanej energii do systemu krajowego) spełniającej wymogi ochrony środowiska w zakresie dowozu paliwa, zagospodarowania odpadów paleniskowych, odprowadzania wód chłodniczych i emisji zanieczyszczeń (w tym CO₂) do atmosfery, ochrony obszarów cennych przyrodniczo, ochrony krajobrazu i dziedzictwa kulturowego oraz zabytków. Rozpatrywana jest lokalizacja w rejonie dolnej Wisły między Tczewem a południową granicą województwa oraz w Gdańsku w rejonie Portu Północnego*

Korzystnymi elementami lokalizacji w rejonie portu są: możliwość dostaw paliwa i odbioru produktów pochodzących z zagospodarowania odpadów drogą morską oraz stosunkowo łatwe wyprowadzenie mocy do systemu krajowego (niewielkie odległości do linii elektroenergetycznej 400 kV). Istotną jej wadą jest natomiast bardzo niekorzystny wpływ na klimat aerosanitarny miasta Gdańsku. W obszarze tym występują także ograniczenia wynikające z sąsiedztwa cennych wartości kulturowych i zabytków oraz potrzeba zachowania potencjału dla lokalizacji innych funkcji związanych z portami. Zaletami lokalizacji w rejonie dolnej Wisły są korzystne warunki terenowe i możliwości wyprowadzenia wytworzonej energii (bliskie sąsiedztwo linii elektroenergetycznej 220 kV, w której przewiduje się zmianę napięcia na 400 kV). Istotnymi jej wadami są: konieczność poboru wody i odprowadzania wód chłodniczych z rzeki Wisły, znajdującej się w granicach obszaru NATURA 2000 oraz położenie na terenie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (leżącego w granicach projektowanego Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego).

a także występowanie obszarów krajobrazu kulturowego i zabytków, na których wartości i ochronę lokalizacje takie mogą wywierać negatywny wpływ:

- *inne rozpatrywane lokalizacje np. w Gdańsku będą możliwe w przypadku spełnienia wymogów analogicznych jak dla rejonu dolnej Wisły oraz ustaleń zawartych w obowiązujących naprawczych programach ochrony powietrza; zgłoszone zostały także propozycje lokalizacji elektrowni węglowej w rejonach: Tczewa i Żarnowca oraz elektrowni gazowej w rejonie Żarnowca;*
- *budowę elektrowni jądrowej np. w rejonie jeziora Żarnowieckiego - po spełnieniu wszystkich obowiązujących wymogów, w tym min. sposobu zagospodarowania ciekłych produktów odpadowych (wód chłodniczych) i związanym z tym oddziaływaniem na środowisko oraz uzyskaniu akceptacji społecznej;*

korzystnymi cechami tej lokalizacji są zasoby wodne jeziora Żarnowieckiego, teren po przerwanej budowie elektrowni jądrowej i przygotowane dla niej elementy infrastruktury technicznej oraz sąsiedztwo elektrowni szczytowo – pompowej, stacji transformatorowo – rozdzielczych 400/110 kV i linii 400 kV; ograniczeniami są występujące wartości krajobrazu kulturowego i zabytków, na które zamierzenie może wywierać negatywny wpływ; budowę systemowych i szczytowych elektrowni gazowych (zainteresowani są m.in. „Lotos”, „Energia” miasto Gdańsk);

realizację obiektów energetycznych opartych o generację i kogenerację rozproszoną z wykorzystaniem odnawialnych zasobów energii (głównie biomasa) w powiązaniu z budową „inteligentnych” sieci elektroenergetycznych (na obszarach wiejskich całego województwa);

Lokalizacje źródeł, o których mowa powyżej nie zostały ustalone, a decyzje lokalizacyjne, zgodnie z wymogami prawa, winny być poprzedzone postępowaniem w sprawie ich oddziaływania na środowisko zgodnie z uwzględnieniem zapisów obowiązujących aktów prawa miejscowego, zwłaszcza programów naprawczych ochrony powietrza

Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 3, s.252-253

3) Budowa innych źródeł energii elektrycznej: elektrowni węglowej (przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń i zagospodarowania odpadów paleniskowych), szczytowych elektrowni gazowej gazowych i elektrowni jądrowej. Lokalizacje w/w obiektów nie zostały ustalone. Przed realizacją ww. inwestycji niezbędne jest wykonanie studium lokalizacyjnego, w którym po przeanalizowaniu wszelkich uwarunkowań społecznych, środowiskowych, ekologicznych, kulturowych i krajobrazowych oraz techniczno-ekonomicznych ocenione zostaną warianty lokalizacji ogólnych oraz wskazane możliwości i ograniczenia lub wykluczenia dla określonych lokalizacji szczegółowych; studia te winny być przeprowadzone przed podjęciem rozstrzygnięć na poziomie miejscowego planowania przestrzennego.

						<p>Przy określaniu lokalizacji elektrowni należy uwzględnić uwarunkowania wynikające w szczególności z ich oddziaływania na: a) obszary objęte ochroną przyrody, w formie: parków narodowych i ich otulin, rezerwatów przyrody, obszarów NATURA 2000, parków krajobrazowych i ich otulin, obszarów chronionego krajobrazu, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych i zespołów przyrodniczo-krajobrazowych;</p> <p>b) projektowane obszary chronione, w tym wytypowane w ramach tworzenia Europejskiej Sieci Obszarów Chronionych NATURA 2000;</p> <p>c) obszary tworzące ośnowę ekologiczną województwa – korytarze ekologiczne;</p> <p>d) tereny położone w strefach ekspozycji obiektów dziedzictwa kulturowego, w formie: pomników historii, parków kulturowych, obiektów wpisanych do wojewódzkiego rejestru ochrony zabytków (cennych założeń urbanistycznych i ruralistycznych, założeń zamkowych, parkowo-palacowych i parkowo-dworskich) oraz chronionych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;</p> <p>e) tereny w otoczeniu lotnisk wraz z polami wznoszenia i podejścia do lądowania oraz innych obiektów obronnych kraju;</p>	
293		2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	2. Skorygować zapis w punkcie 4.8.2.3, zmieniając redakcję zdania zaczynającego się od słów „Istotnymi wadami...” jako zapisu zbyt szczegółowego.	R.Musiał		Zapis jest poprawny
294	1a	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	3. W części II - pkt 9.6.2.planu rozszerzyć zapisy ust. 5) litera a) o nowe zamierzenia inwestycyjne planowane przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A. w sieci najwyższych napięć: a) budowa nowej stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Gdańsk w pobliżu Leźna,	R.Musiał	<p>Rozdz. 12.6.2., pkt 4a i b, s.253: Budowa, rozbudowa i modernizacja elektroenergetycznej sieci przesyłowej najwyższych napięć: a) stacje transformatorowe 400/110 kV (ST): → budowa ST „Szczyca”, „Pelplin” dla odbioru planowanego przyrostu produkowanej energii oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w rejonie ich obsługi; → budowa ST „Dargoleza” dla przyłączenia planowanych farm wiatrowych oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w jej rejonie; → rozbudowa ST: Gdańsk I, Gdańsk Blonia, Żarnowiec, Słupsk – Wierzbęcino dla przyłączenia farm wiatrowych; b) linie elektroenergetyczne 400 kV: → budowa nowych linii: Żydowo – Słupsk, Dargoleza – Szczyca, Grudziądz - Węgrowo - Elbląg, Żarnowiec - Gdańsk I „Leźno” - Gdańsk Blonia; → przebudowa istniejących linii 220 kV na 400 kV - dopuszcza się linie wielonapięciowe lub budowę nowych linii 400 kV po trasach istniejących linii 220 kV. Drugie rozwiązanie może okazać się korzystniejsze z uwagi na przebieg części trasy istniejącej linii 220 kV przez obszary „NATURA 2000”.</p>	
295	1b			b) budowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV w Pelplinie dla przyłączenia elektrowni ciepłej Opalenie i Farm Wiatrowych oraz zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w tym rejonie.			
296	1c			c) budowa linii dwutorowej 400 kV relacji Pelplin – Opalenie dla wyprowadzenia mocy z elektrowni ciepłej Opalenie,			
297	1d			d) budowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Dargoleza dla przyłączenia planowanych Farm Wiatrowych oraz zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w tym rejonie,			
298	1e			e) budowa linii 400 kV relacji Żydowo – Słupsk,			
299	1f			f) budowa linii dwutorowej 400 kV relacji Grudziądz Węgrowo – Elbląg,			
300	1g			g) budowa linii dwutorowej 400 kV ze stacji Dargoleza w kierunku linii Nowa stacja Gdańsk Leźna - Żydowo,			
301	1h			h) budowa drugiej linii dwutorowej 400 kV relacji Żarnowiec – nowa stacja Gdańsk – Gdańsk Blonia dla wyprowadzenia mocy z planowanej elektrowni jądrowej w Żarnowcu,			
302	1i			i) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Gdańsk Blonia,			
303	1j			j) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec dla przyłączenia planowanej w tym rejonie elektrowni jądrowej,			
304	1k			k) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Słupsk dla przyłączenia farm wiatrowych,			
305	1l			l) rozbudowa stacji elektroenergetycznej 400/220/110 kV Gdańsk I.			
306	2	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	2. Prosimy by zapisy dotyczące elektroenergetycznej sieci przesyłowej wyraźnie oddzielić od zapisów dotyczących elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej (obiekty o napięciu 110 kV i niższym), których właścicielami są spółki dystrybucyjne. Osiągnięć się to poprzez wprowadzenie do punktów dotyczących elektroenergetyki oddzielnych części zatytułowanych: „Elektroenergetyczna sieć przesyłowa” i „Elektroenergetyczna sieć dystrybucyjna”.	R.Musiał	<p>Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 4a, s.253: Budowa, rozbudowa i modernizacja elektroenergetycznej sieci przesyłowej najwyższych napięć: ... 5) Zwiększenie pewności zasilania systemu rozdzielczo – odbiorczego, poprawa sprawności i dostosowanie istniejących obiektów sieciowych do wymagań ochrony środowiska poprzez modernizację i budowę linii przesyłowych i stacji 110/15 kV: elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej 110 kV:</p> <p>Zmienione pismem PSE - punkt 556</p>	

307	3	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	3. Niezależnie od wymienionych w pkt.3 inwestycji nie można wykluczyć ewentualnej budowy po trasie istniejących linii 220 kV Żydowo – Gdańsk i Jasinieć – Gdańsk nowych linii 400 kV, względnie linii wielotorowych wielonapięciowych. W związku z tym w opracowywanym planie należy wprowadzić następujący zapis: „Dopuszcza się budowę linii 400 kV albo linii wielotorowych, wielonapięciowych po trasach istniejących linii elektroenergetycznych 220 kV. Obecnie istniejące linie elektroenergetyczne zostaną w takim przypadku poddane rozbiórce przed realizacją nowej linii. Dopuszcza się także odbudowę, rozbudowę, przebudowę i nadbudowę istniejących linii oraz linii, które zostaną ewentualnie wybudowane na miejscu linii istniejących. Realizacja inwestycji po trasie istniejącej linii nie wyłącza możliwości rozmieszczenia słupów oraz podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z linii w innych niż dotychczasowe miejscach. Wzdłuż planowanych linii elektroenergetycznych należy uwzględniać pasy technologiczne, w których obowiązywać będą ograniczenia w użytkowaniu i	R.Musiak	Patrz poz. 294-305 Rozdz.12.6.2, pkt III, ppkt 4a i 4b, s.253	
308	4	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	4. Kształtować granice planowanego parku krajobrazowego Dolnej Wisły oraz innych obszarów chronionych w sposób umożliwiający lokowanie w określonych miejscach przemysłu wodochłonnego w tym obiektów energetycznych w dolinie Wisły.	B.Peppek		Przebieg granic parku określa stosowna uchwała sejmiku województwa dotycząca utworzenia parku. Jego granice muszą być jednak uzgodnione z gminami i RDOŚ
309	5	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Stefania Kasprzyk Prezes Zarządu Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA	5. W części II pkt. 9.1.3 system ochrony walorów krajobrazu - dopuścić możliwość lokalizowania obiektów energetycznych w dolinie dolnej Wisły współgrających z walorami krajobrazu.	R.Musiak, A.Gołędzinowska	Rozdz. 4.8.2. pkt 3, s.117: Rozbudowę istniejących źródeł i budowę dużej elektrowni węglowej (wraz z linią elektroenergetyczną niezbędną do wprowadzenia wyprodukowanej energii do systemu krajowego) spełniającej wymogi ochrony środowiska w zakresie dowozu paliwa, zagospodarowania odpadów paleniskowych, odprowadzania wód chłodniczych i emisji zanieczyszczeń (w tym CO₂) do atmosfery, ochrony obszarów cennych przyrodniczo, ochrony krajobrazu i dziedzictwa kulturowego oraz zabytków. ...	
310	1	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	1) Subregion chojnicko-człuchowski ma znaczenie w powiązaniu gospodarczym tych miast, gdyż jest na trasie Gdańsk-Berlin, ale równie istotne jest powiązanie gospodarcze miasta Chojnice z Tucholą i mimo, iż Tuchola znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, warto to zaznaczyć, ponieważ przez Tucholę prowadzi trasa w kierunku południowym na Bydgoszcz, Toruń, Warszawę i nie można rozgraniczać województw, szczególnie, jeśli miasta są ze sobą powiązane gospodarczo.	J.Pietruszewski	Uwaga uwzględniona: Uwarunkowania 3.3., s.40: sieć osadnicza: ośrodek regionalny około stutysięczny o silnej pozycji w środkowej części Pomorza Nadwiślańskiego Grudziądz, jako ośrodek administracyjny, kulturalny i gospodarczy; ośrodki subregionalne: Tuchola – jako ośrodek i silnych związków z Chojnicami, potencjalnie stanowiący wraz z Człuchowem układ tripolarny, Sępólno Krajeńskie; ośrodki znaczenia lokalnego: Kamień Krajeński;	
311	2	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	2) Słuszne jest wzmocnienie w planie połączenia trasy Chojnice-Kościerzyna-Trójmiasto	a/a		
312	3	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	3) Należy zaznaczyć, że Chojnice są punktem wyjścia dla rozwoju terenów w większym zakresie terytorialnym. Pomimo, iż miasta takie jak Słupsk, Tczew czy Starogard Gdański są większe od Chojnic, to nie wpływają na jego funkcjonowanie. Dopiero miasta Gdańsk czy Bydgoszcz, oddalone od Chojnic o ponad 100 km, mają większe znaczenie.	J.Pietruszewski		Zapisy poświęcone Chojnicom są wystarczające np., Rozdz. 12.2.1., s.223-224
313	4	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	4) Priorytetem odnośnie infrastruktury drogowej dla regionu chojnickiego jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 na odcinku Chojnice-granica województwa pomorskiego i o potrzebie tej przebudowy zaświadcza natężenie ruchu drogowego występujące na tej drodze. Z naszej wiedzy wynika, że trwają prace projektowe i w roku bieżącym na remont drogi przeznaczono kwotę w wysokości 10 mln zł. Proponujemy zakończenie wszystkich prac związanych z przebudową drogi w 2010r.	L.Michalski		W Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 4, s.241: Przyjmuje się, że następujące drogi należy traktować jako ważne dla powiata krajowych (z możliwością zaliczenia ich w przyszłości do sieci dróg krajowych): Obwodnica Północna Aglomeracji Trójmiejskiej, Trasa Kwiatkowskiego w Gdyni, Trasa Sucharskiego w Gdańsku (od Obwodnicy Południowej Gdańska do ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku), nr 214 (odc. Leba – Kościerzyna), nr 216 Reda – Władysławowo, nr 235 Korne – Chojnice, nr 240 (Chojnice – gr. woj.). PZPWP nie jest Planem modernizacji dróg
314	5	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	5) W PZPWP należy bezwzględnie ująć budowę zachodniej obwodnicy Chojnic, łączącej drogę nr 212 (Chojnice-Bytów) z nowo wybudowaną obwodnicą Chojnic w ciągu drogi krajowej nr 22	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 2b, s.240: nr 212 (Cewice, Bytów, Chojnice)	
315	6	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	6) Nie zaznaczono korytarza pomiędzy miastami Chojnice a kierunkiem południowym - miastami Bydgoszcz i Toruń, a jest on bardzo istotnym połączeniem.	L.Michalski		W PZPWP na Ryc.26 oraz Rys.50 pokazano korytarze regionalne z kierunkami.
316	7	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	7) Słusznie zaznaczono korytarze transportowe. Szczególnie istotny dla naszego regionu jest ten na trasie Chojnice-Kościerzyna-Trójmiasto, gdyż istniał od dawna, a nie zapewniał odpowiedniej przepustowości i bezpieczeństwa.	a/a		
317	8	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	8) Dotychczasową drogę nr 22, przebiegającą przez gminę Człuchów, gminę Chojnice i miasto Chojnice, która w związku z obowiązującymi przepisami otrzymała rangę drogi gminnej, należy bezwzględnie przekwalifikować na drogę wojewódzką. Powyższe to ma uzasadnienie w ilości natężenia ruchu na tej drodze, połączenia jej z drogami wyższej rangi aniżeli gminne, a nadto umożliwi nowemu zarządcy drogi prowadzenie właściwej polityki remontowej i obsługi tej drogi, z uwagi na duże koszty utrzymania.	L.Michalski		PZPWP nie ma kompetencji w zakresie zmian kategorii dróg, procedura należy do właściwych zarządców dróg
318	9	2009-03-24 Z/238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przemysłowej	9) W zakresie rozwoju infrastruktury społecznej i turystycznej, w gminie Chojnice należy w dalszym ciągu udoskonalać bazę dla sportów wodnych i zaznaczyć, iż jest to szczególnie istotne dla gospodarki tego terenu.	A.Gołędzinowska		Zagadnienia rozwoju turystyki wodnej w gminie Chojnice są w wystarczającym stopniu zapisane w PZPWP Rozdz. 12.4.1. pkt 2, ppkt 2, s.236: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury żeglarskiej i innych sportów wodnych (marin, pomostów, stanic – m.in. nad jeziorami Charzykowskim, Wądzkiem, Raduńskim).

319	10	2009-03-24 Z238/2009 z dn. 19.03.2009	Z up. Wójta Gminy Chojnice Zdzisław Stormann Dyrektor Wydziału Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej	10) Należy również realizować budowę traktów pieszo-rowerowych, w tym takich jak np. Marszruta Kaszubska.	A.Goleđzinowska	Poprawiono Rys.49	
320	1	z dn. 20.03.2009	Anna Cieřła Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Należałoby poszerzyć zawarte informacje w planie dot. zagadnienia rozwoju infrastruktury wodnego transportu śródlądowego, rewitalizacji dróg wodnych (E-40 i E70); opisy zamieszczone w planie są ubogie w treść w odniesieniu do innych przedstawionych form transportu na terenie województwa pomorskiego	L.Michalski		Proporcje są adekwatne do problemu i roli w transporcie. Szerzej w tej kwestii wypowiada się Rozdz. 12.4.1., pkt 3, ppkt 2 gdzie wskazano na działania podejmowane w zakresie jej turystycznego znaczenia
321	2	z dn. 20.03.2009	Anna Cieřła Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Należałoby odnieść się w planie i prognozie planu do zagadnienia atrakcyjnych turystycznie obszarów zlokalizowanych w <i>obszarze problemowym Dolina Dolnej Wisły wraz z jej obszarem deltowym</i> (pkt.6 Obszary problemowe) ze względu na planowane inwestycje na drogach wodnych w ramach m.in. projektu pt. <i>Pęta Żuławska – rozwój turystyki wodnej</i> ”, „Program ożywienia dróg wodnych miasta Gdańsk”, „Program rozwoju dróg wodnych delty Wisły i Zalewu Wiřłanego – Międzynarodowa Droga Wodna E-70”; Wiąże się to również z odniesieniem do wpływu na obszary Natura 2000 (Rzeka Wisła, Zalew Wiřłany) planowanej rewitalizacji dróg wodnych, ewentualnego oddziaływania transgranicznego na wody basenu Morza Bałtyckiego (w wyniku zwiększonego ruchu na drogach wodnych – śródlądowych, morskich). W obecnej postaci planu i prognozy tych zagadnień się nie porusza praktycznie wcale.	A.Goleđzinowska		Sporządzona na potrzeby PZPWP prognoza oddziaływania na środowisko nie wykazuje negatywnego oddziaływania tych inwestycji na środowisko. Jednocześnie należy stwierdzić, że dla każdej z inwestycji będą sprządzone oddzielne oceny.
322	3	z dn. 20.03.2009	Anna Cieřła Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Na Rys.45 – przy oznaczeniu nr2 „Zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Wisły od Torunia do Kwidzyna” winno być napisane „Zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Wisły od granicy województwa do ujścia Wisły”; wynika to z zamierzeń RZGW dot. prowadzenia prac odtworzeniowych w korycie rzeki Wisły (ostrog) na całym jej odcinku w granicach województwa pomorskiego;	R.Musiał	Poprawiono Rys.51	
323	4	z dn. 20.03.2009	Anna Cieřła Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w RZGW w Gdańsku	Na Rys.36 – błędnie przypisano numer rzecze Szkarpawie, zamiast nr 8 (korytarze ekologiczne Doliny Gwdy) winien być nr 15 (korytarze ekologiczne Doliny Szkarpawy);	A.Rudzińska, B.Peppek	Poprawiono Rys.41	
324	1	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	Plan regionalny winien stać się narzędziem kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w nowych warunkach formalno-prawnych po wejściu Polski do Unii Europejskiej oraz – wobec zmieniających się perspektyw rozwoju. 1) Dlatego plan powinien działać bardziej selektywnie, koncentrując się na nowych elementach struktury funkcjonalno – przestrzennej województwa, a w szczególności: a) centrum obszaru metropolitalnego (obszary strategiczne rozwoju funkcji metropolitalnych, miejsca generowania i koncentracji ruchu, miejsca węzłowe rozwoju sektora paliwowo- energetycznego);	J.Pietruszewski		w zakresie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa oraz obszaru metropolitalnego zostały wskazane szerzej odniesienia do tej kwestii Rozdz. 11.3.2., s.201-203
325	2	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	b) otoczeniu nadwiřłасьkiego korytarza transportowo - infrastrukturalnego, wskazanego do rozwoju wielofunkcyjnego, być może – także jako oś rozwoju kompleksu energetycznego;	J.Pietruszewski	W Rozdz. 11.3.1. pkt d, s.201: w opisie modelu struktury przestrzennej rozszerzono zapis o: → <i>nadwiřłасьkie pasmo infrastrukturalne oparte o autostradę A1 i drogi krajowe nr 91 i 55, wskazane do rozwoju wielofunkcyjnego, w tym jako główna oś rozwoju pomorskiego kompleksu energetycznego</i> → <i>pasmo koncentracji impulsów rozwojowych wzdłuż drogi krajowej S6;</i>	
326	3	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	c) selektywnie wybranych miejscach koncentracji impulsów rozwojowych w ośrodkach subregionalnych;	J.Pietruszewski		W Rozdz. 11.3.1. pkt e, s.201: <i>sieć ośrodków wzmacniających strukturę policentryczną ... Słupska z Uską oraz Chojnic z Cuchowem oraz Tczew, Starogard Gdański, Wejherowo, Kwidzyn, Malbork, Łębork, Kościerzyna, Bytów;</i>
327	4	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	d) obszarach funkcjonalnych (w rozumieniu ESPON) skupiających osadnictwo w zasięgu (45' i 60') oddziaływania głównych ośrodków regionalnych i subregionalnych;	L.Michalski		W skali PZPWP nie ma potrzeby wyznaczania takich izochron 45 i 60 minut
328	5	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	e) ośnowie ekologicznej realizującej ideę trójochrony, wyłączonej z procesów urbanizacyjnych;	B.Peppek		W Rozdz. 4.2. Środowisko przyrodniczo-kulturowe i krajobraz oraz w Rozdz. 12.1. zawarte są uwarunkowania i kierunki zagospodarowania odnoszące się do kształtowania środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz krajobrazu zarazem realizując zasadę „trójochrony”
329	6	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	f) miejscach konfliktów i kolizji przestrzennych, miejscach przebiegu inwestycji liniowych (transportowych i infrastrukturalnych) na obszarach szczególnie chronionych, w tym – NATURA 2000.	R.Musiał, L.Michalski	Wprowadzenie zasady w Rozdz. 12.1.1. pkt e, s.210: <i>Stosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji infrastrukturalnych, przez rozważenie rozwiązań alternatywnych w przypadku kolizji z wartościami przyrodniczymi, kulturowymi i krajobrazowymi oraz stosowanie kompensacji przyrodniczej w przypadku braku możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych.</i>	
330	7	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	2) Wymieniając obszary i problemy zagospodarowania przestrzennego wymagające szczególnych analiz i studiów oraz koncepcji rozwojowych, dla których PZPWP nie jest wystarczającym narzędziem rozwiązania, uważamy że do wiodących problemów należą: 1 – problemy urbanizacji i suburbanizacji 2 – tworzenie sparametryzowanego katalogu potencjalnych inwestycji wzmacniających impulsy rozwojowe zgodnie z polityką przestrzenną województwa.	J.Pietruszewski		Uwagi nie uwzględniono, w zakresie zjawiska suburbanizacji (opracowanie zostało wykonane) oraz tworzenia sparametryzowanego katalogu potencjalnych inwestycji wzmacniających impulsy rozwojowe. Działania takie są podejmowane w np. Wioletelnim Planie Inwestycyjnym WP
331	8	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	3) Opracowaniem studiów krajobrazowych przy realizacji inwestycji powinno się objąć nie tylko inwestycje celu publicznego i wielkopowierzchniowe ale wszystkie w dominujący sposób oddziałujące na przestrzeń, a więc – niezależnie od funkcji – obiekty wysokościowe;	A.Goleđzinowska	Rozdz. 12.1.3. pkt j, s.217: <i>Opracowywanie studiów krajobrazowych przy realizacji inwestycji celu publicznego oraz wielkopowierzchniowych i liniowych obiektów budowlanych, wieloprzestrzennych, wysokościowych lub liniowych w dominujący sposób oddziałujących na przestrzeń</i>	
332	9	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	4) Bezwzględna ochrona przedpola ekspozycji powinno się objąć także historyczną sylwetę panoramyczną Staroego Miasta Gdańska od strony zachodniej (widok z Al. Armii Krajowej) i od strony północnej (widok z „Błędnika”) oraz historyczną sylwetę panoramyczną zespołu zamkowego i staromiejskiego w Gniewie – od strony Wisły tj. z jej trasy wodnej i z drugiego brzegu;	A.Goleđzinowska	Rozdz. 12.1.3. pkt 2 b, s.217: <i>Starówki w Gdańsku z trasy kolejowej drogi krajowej nr 7 w okolicach Przejazdowa i rafinerii oraz drogi wodnej E-40 Marwej Wisły, od strony zachodniej z Al. Armii Krajowej, od strony północnej z „Błędnika”;</i> d) <i>zespołu zamkowego i staromiejskiego w Gniewie z trasy kolejowej oraz od strony Wisły z jej drogi wodnej E-70 i z drugiego brzegu rzeki;</i>	

333	10	2009-03-21 z dn. 18.03.2009	Piotr Lorens Prezes Towarzystwa Urbanistów Polskich O/Gdańsk	5) Na rysunku nr 35 („Koncepcja prawnych form ochrony przyrody”) powinna się znaleźć cała linia brzegowa Bałtyku, wzdłuż której usytuowane są obszary objęte różnymi formami ochrony przyrody m.in. rezerwat „Przylądek Rozewski”.	B.Pepeł	Poprawiono Rys.40	
334	1	2009-03-23 OPD-7322/34/2009 z dn. 16.03.2009	Janusz Nowak Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu	a/a		
335		2009-03-20 ORO-0715/4/2009 z dn. 11.03.2009	w.z Starosty Ryszard Gołowski Wicestarosta Złotowski	Nie zgłasza uwag do obu projektów	a/a		
336		2009-03-23 GKM-7322/5/2009 z dn. 16.03.2009	Romuald Duszara Burmistrz Miasta i Gminy Okonek	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu	a/a		
337		2009-03-20 B.MKK.7322-1/09 z dn. 18.03.2009	Jerzy Żurawicz Wicestarosta Kartuski	Opiniuje pozytywnym, bez uwag	a/a		
338		2009-03-18 EZ11-Ez10a-571/8/09 z dn. 18.03.2009	Janusz Fornalski Dyrektor z-ca ds. technicznych PKP Energetyka - Zakład Północny w Sopocie	Zakład Północny informuje, że jest zainteresowany udziałem przy rozbudowie infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną terenów Wypsy Spichrzów i okolic w Gdańsku. W związku z powyższym wnioskuje o ujęcie w PZPWP terenu pod budowę stacji 110/15 kV (GPZ) oraz linii wysokiego napięcia 110 kV	R.Musiał		Nie uwzględniono. Tego typu inwestycje na konkretnych terenach należy rozważać w planie miejscowym
339	1	2009-03-23 GPS/PP/7321/03/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Kukliński Wójt Gminy Kobylnica	Opiniuje oba dokumenty i podaje informacje do uwzględnienia 1) Na rys.29 zmienić oznaczenie dotyczące elektrowni wiatrowych - plany w trakcie sporządzania (gmina Kobylnica) - na plany uchwalone w obrębie geodezyjnym Kuleszewo, Lulemino, Luleminko - Maszkowo, Kwakowo, Płaszewo	R.Musiał	Tutaj, zadzwonić do WBPP Słupsk, żeby przesłało aktualne pokrycie planami z przeznaczeniem pod elektrownie wiatrowe oraz stan realizacyjny	
340	2	2009-03-23 GPS/PP/7321/03/09 z dn. 16.03.2009	Leszek Kukliński Wójt Gminy Kobylnica	2) W części II kierunku w punkcie 9.4 - Gospodarka oparta na wiedzy pkt 6b rozszerzyć Słupską Specjalną Strefę Ekonomiczną o nowe obszary inwestycyjne położone w minie Kobylnica	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 6b, s.234: SSSE np. w miastach: Bytów, Słupsk, Lęborku i Kościerzynie oraz gminach: Słupsk, Czarna Dąbrówka, Dębica Kaszubska, Kobylnica, Trzebielino i Potęgowo.	
341	1	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Planowane połączenie dróg krajowych nr S6 i S7, zapisane jako pasmo potencjalnych przebiegów tras, przebiega przez tereny, na których znajdują się różne formy ochrony przyrody wraz z rezerwatem. Zważywszy na ogólny charakter opiniowanych dokumentów, trzeba będzie dołożyć wszelkich starań, aby podczas uchwalania aktów prawa miejscowego, na etapie ustalania szczegółowej lokalizacji oraz projektowania inwestycji, zminimalizować straty w środowisku przyrodniczym	B.Pepeł, L.Michalski		Jest to oczywiste. W PZPWP wskazuje się jedynie potrzebę ukształtowania takiego powiązania, a od ocen środowiskowych i innych będzie zależał ich ostateczny przebieg
342	2	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Korytarzem łączącym płaty Borów Tucholskich i Stężyczko-kartuski jest wyznaczony korytarz nr 11 Doliny Wierzyce. Poprowadzono go wzdłuż rzeki, gdzie zlokalizowane jest najstarsze osadnictwo. Na tym terenie położone są duże jednostki osadnicze i jest on znacznie przekształcony antropogenicznie. Budzi wątpliwość, czy tak wyznaczony korytarz będzie skutecznie spełniał swoją funkcję. Proponuję przeanalizowanie przebiegu innej trasy korytarza, przez ciąg naturalnych, niezbyt oddalonych od siebie kompleksów leśnych, pomiędzy którymi nie ma zwartych zabudowy. Ciąg ten położony jest równoległe do wyznaczonego korytarza Doliny Wierzyce i łączy większe kompleksy leśne (leśnictwa Opalenie, Dębiny, Dębowo, Borkowo, Bielawki, Kochanki, Szpegawsk, Swarozyn, Boroszewo) i dalej wzdłuż Wierzyce, poza terenami silnie zurbanizowanymi (leśnictwo Zapowiednik). Przy zmienionym przebiegu, nadal pełniłby swe podstawowe funkcje łącznika między płatami ekologicznymi Borów Tucholskich i Stężyczko-kartuskim. Przebieg tej trasy korytarza jest zgodny z obszarami wskazanymi w kierunkach - ochrona zasobów środowiska, do zalesień.	B.Pepeł, A.Rudzińska		Rzeki stanowią naturalne korytarze ekologiczne i należy się starać aby zachować możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt wodnych, dlatego wskazany został korytarz wzdłuż rzeki
343	3	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Na odcinku Wejherowo - Puck planuje się trasę rowerową nr 111. Sugestią jest, aby zmienić przebieg trasy rowerowej tak, aby przebiegała wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 218 Wejherowo-Krokowa. Za takim rozwiązaniem przemawia fakt istnienia ścieżki rowerowej równoległej do projektowanej Wejherowo- Darżlubie o nawierzchni asfaltowej, zaś główny ruch turystyki rowerowej w kierunku morza odbywa się droga wojewódzka 218.	A.Gołędzinowska		Nie uwzględniono. Rysunek wskazuje jedynie schemat systemu tras rowerowych (międzynarodowych, międzyregionalnych i regionalnych) ich szczegółowy przebieg na terenie gminy może się różnić od wskazanego przebiegu na rysunku Planu.
344	4	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	Projektowana linia energetyczna 400 kV Żarnowiec - Gdańsk wg planu przebiega po gruntach leśnych. Z uwagi na konieczność ochrony takich gruntów proponuję zmienić przebieg linii tak, aby je omijała. W razie braku takiej możliwości, należałoby zastrzec w planie konieczność zastosowania technologii kabla podziemnego, co zapobiegłoby konieczności wyłączenia gruntów leśnych z produkcji.	R.Musiał		Inwestycja jest w trakcie realizacji
345	5	2009-03-18 DZ-210-11/09 z dn. 18.03.2009	Widzimir Grus Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku	W projekcie planu zakłada się powstanie w miejsce istniejących wyspisk śmieci 8 zakładów zagospodarowania odpadów. Największe obawy budzi wielkość obszaru jaki te zakłady mają obsługiwać. Planuje się duże odległości dowozu odpadów (np. okolice Krynicy Morskiej do ZZO w Rokikach), co niewątpliwie wpłynie na cenę wywozu śmieci. Rosną obawy Nadleśnictw, które borykają się z plagą nielegalnych wyspisk i nagminnym wywozieniem śmieci do lasu, ze problem ten nie zostanie rozwiązany, a wręcz może się nasilić.	R.Musiał		PZPWP uwzględnia ustalenia zawarte w Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego uchwalonym przez Sejmik Województwa - Rozdz. 12.6.3. pkt 2, s.254
346	1	2009-03-23 RLU-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	1) Strefa kartuska: Żukowo-Kartuzy (DK nr 7 i DW nr 211) funkcje mieszkaniowo-rekreacyjne, oraz usługowe.	J.Pietruszewski	Rozdz. 9.1.1., s.153: pasmo kartuskie: Żukowo – Kartuzy, oparte na drodze krajowej nr 7 i drodze wojewódzkiej nr 211 o funkcjach mieszkaniowo-rekreacyjno- usługowych ;	
347	2	2009-03-23 RLU-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	2) Miasto Kartuzy to nie tylko ośrodek o funkcjach handlowych i drobnej wytwórczości. Kartuzy jako gmina kładzie bardzo duży nacisk na rozwój turystyki i rekreacji. W planach mamy budowę obiektów, które zaowocują rozwojem funkcji turystyczno-rekreacyjnych na terenie naszej gminy.	J.Pietruszewski, J.Łukowicz		Rozdz. 9.3.1. s.170: "ośrodki powiatowe w pełni wyposażone w standardowe usługi i rozwinięte funkcje produkcyjne i turystyczno-rekreacyjne: Kartuzy, Puck". W związku z tym wyraźnie widać, że tak są one traktowane i zgodnie z wolą zainteresowanych.
348	3	2009-03-23 RLU-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	3) Na terenie gminy Kartuzy przebiega „Droga Kaszubska”, która również posiada walory drogi pejzażowej i ciągu widokowego.	A.Gołędzinowska	Rozdz. 12.1.3. pkt 3p, s.219: odcinki dróg (DW 211 i 228) i (DP), eksponujące fragmenty jezior Raduńskich: Górne, Dolne, jezioro Brodno Wielkie i Brodno Małe, jeziora Mausz;	

349	4	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	4) Linia energetyczna Sierakowice – Żarnowiec należy przeanalizować możliwość zmiany trasy. W obecnym kształcie przechodzi na terenie gminy Kartuzy przez obszary bardzo cenne przyrodniczo np. lasy Mirachowskie. Obecny przebieg linii wywołuje liczne sprzeciwy i proponowany jest przebieg tej linii po terenach byłych PGRów.	R.Musiał	Poprawiono Rys.53	
350	5	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	5) W ramach rozwoju infrastruktury kolejowej przewiduje się modernizację linii kolejowej Kokoski – Stara Piła – Gliniec – Kartuzy. Z naszej strony wnosimy o uwzględnienie aby trasa kolei metropolitalnej łączyła Trójmiasto z Kartuzami: Kartuzy – Dzierżanów – Borkowo – Żukowo Wsch. – Pepowo Kartuskie – Rębichowo Wieś – Rębichowo Port Lotniczy – Gdańsk Kiełpinie – Gdańsk Niedźwiednik – Gdańsk Brentowo – Gdańsk Zaspka.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 3, ppkt 1a, s.245: nr 201 na odcinku Gdynia - Żukowo, nr 229 na odcinku Stara-Piła Żukowo - Kartuzy, nr-234 na odcinku-Kokoski – Stara-Piła, nr 235 Matarnia – Osowa, nr 228 na odcinku Gdynia GPF – Gdynia Obłuze, bocznica do lomiska Babie Doby; (PZPOM) Rozdz. 14.4. pkt 3b, s.286: modernizacja linii Kokoski – Stara-Piła-Gliniec – Kartuzy;	
351	6	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	6) Budowa układów drogowych o charakterze obwodnicowym: <u>obwodnica miasta Kartuzy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 oraz w ciągu drogi nr 224</u>	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2 ppkt 2b, s.243: nr 224: Kartuzy;	
352	7	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	7) Z rysunku nr 40 do PZWP wynika, że w zakresie rozwoju infrastruktury społecznej gmina Kartuzy przestaje być ośrodkiem diagnostycznym, terapeutycznym i rehabilitacyjnym opieki medycznej. Na terenie Gminy Kartuzy tj. w Dzierżanowie istnieje Szpital Rehabilitacyjny i zależy nam, aby dalej pełnił swoją funkcję.	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.3. pkt 2 ppkt 1c, s.231: "Wzmocnienie funkcjonowania regionalnych ośrodków diagnostycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych funkcjonujących w publicznym systemie opieki zdrowotnej ... i obszarze aglomeracji Trójmiasta ...". W pkt tym, nie ma wyraźnie mowy o Dzierżanowie, ale o obszarze aglomeracji.	
353	8	2009-03-23 RL.U-0717-1-69/09 z dn. 17.03.2009	Mirosław Lehman Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy	8) Droga wojewódzka nr 228 łącząca Kartuzy z Bytowem jest również ważną drogą dla obsługi województwa pomorskiego	L.Michalski	DW 228 jest ważną, ale nie szczególnie ważną - priorytetową	
354	1	2009-03-18 306/09/AJ z dn. 11.03.2009	Mirosław Kamiński Prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego SA w Słupsku	Wnosi się o rozważenie następujących zapisów: 1) Na stronie 179 pkt 1 ppkt b) dopisać należy Słupski Inkubator Technologiczny oraz inne projekty. Uelastyczyć zapis stwarzający możliwość tworzenia podobnych przedsięwzięć w innych miejscach.	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 1, ppkt 1b, s.233: inwestycje ukierunkowane na tworzeniu przede wszystkim w ośrodkach subregionalnych i potencjalnych centrów transferu technologii, inkubatorów przedsiębiorczości, parków technologicznych – np.: Słupski Inkubator Technologiczny, Kwidziński Park Przemysłowy – Technologiczny (KPP-T); Zapis ten jest wystarczająco elastyczny gdyż mówi o inwestycjach tego rodzaju "przede wszystkim w ośrodkach ..."	
355	2	2009-03-18 306/09/AJ z dn. 11.03.2009	Mirosław Kamiński Prezes Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego SA w Słupsku	2) Na stronie 180 pkt 6, ppkt b) wnosi się o dopisanie kilku dodatkowych gmin: Kobylnica i Trzebielino. Jednocześnie należy wprowadzić zapis umożliwiający obejmowanie strefą gruntów, będących własnością gmin oraz osób prywatnych, które na dzień dzisiejszy nie są w stanie spełnić wymagań do objęcia ich statusem strefy. Są to tereny dla których obecnie są tworzone plany zagospodarowania lub projektowana jest budowa infrastruktury. Za 2-3 lata będą one spełniały wymagania do objęcia ich statusem strefy.	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 6b, s.234: SSSE np. w miastach: Bytów, Słupsku, Lęborku i Kościerzynie oraz gminach: Słupsk, Czarna Dąbrówka, Dębica Kaszubska, Kobylnica, Trzebielino i Potegowo. Zapis ten jest wystarczająco elastyczny mówi o potencjalnych przykładowych terenach inwestycyjnych.	
356		2009-03-23 z dn. 19.03.2009	Polenergia SA w Warszawie	Proponuje się rozważyć lokalizację dla budowy dużej elektrowni systemowej węglowej w rejonie Tczewa o mocy 3x460 MW oraz w rejonie Żarnowca na terenie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na działce 199/73 o pow. 32 ha elektrowni gazowej ok. 200MW opartej o turbinę gazową z układem chłodzenia zamkniętym uzupełnianym z jeziora Żarnowieckiego.	R.Musiał	Patrz poz. 292	
357	1	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Infrastruktury transportowej</i> - jako drogi służącej poprawie dostępności wewnątrz województwa pomorskiego zasadne jest wprowadzenie drogi nr 188 (Człuchów - Debrzno - Złotów - Piła)	L.Michalski	To nie jest droga ważna dla obsługi wewnętrznej województwa	
358	2	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Zasoby bioenergetyczne</i> - Rys. 21 w planie widnieje zapis "powiat kwidziński", powinno być "powiat człuchowski"	R.Musiał	Poprawiono Rys.18	
359	3	2009-03-23 Rp 7323/1/2009 z dn.18.03.2009	Adam Marciniak Wójt Gminy Człuchów	Propozycje zmian i uzupełnień: <i>Środowisko przyrodnicze</i> - Rys 9 - Prawne formy ochrony środowiska przyrodniczego - gmina nie posiada żadnych informacji dotyczących projektowanych form ochrony przyrody Natura 2000 na swoim terenie, dlatego też nie możemy potwierdzić granic obszarów siedliskowych wskazanych na w/w rysunku. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania opiniujemy negatywnie lokalizację obszarów Natura 2000	B.Pepek	Obszary NATURA 2000 nie są ustaleniami samorządu województwa, a jedynie wynikają z działań rządu w związku z zobowiązaniem Polski do wyznaczenia na obszarze kraju struktury Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000	
360	1	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	1) Zaopiniowane pozytywnie z uwagami Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego - 1. Infrastruktura transportu drogowego, dostępność do Trójmiasta i środków subregionalnych - droga wojewódzka nr 235 na odcinku miasto Chojnice - granica powiatu chojnickiego powinna być oznaczona jako "odcinek drogi wojewódzkiej wymagający wzmocnienia"	L.Michalski	Rozdz. 12.5.pkt 2 ppkt 4, s.243: Przyjmuje się, że następujące drogi należy traktować jako ważne dla powiązań krajowych (z możliwością zaliczenia ich w przyszłości do sieci dróg krajowych): ..., nr 240 (Chojnice – gr. woj.) . Rozdz. 12.5.pkt 2 ppkt 2b, s.243: Do szczególnie ważnych (możliwych) zadań inwestycyjnych w zakresie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich należą: m in. DW nr 240 (Chojnice – gr. woj.).	
361	2	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	2) System zaopatrzenia w energię elektryczną i ciepło - należy uwzględnić i nanieść na załączniku graficznym istniejącą linię elektroenergetyczną wysokiego napięcia Brusy - Czersk, zrealizowaną w 2006 roku.	R.Musiał	należą:	
362	3	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	3) Zagrożenia środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu - problemy intensywnego zainwestowania turystycznego obszaru wokół Jeziora Kruszyńskiego, Jeziora Somińskiego i Jeziora Parzyn nie występuje w tak rozległej skali jak przedstawiony na załączniku graficznym, w związku z czym należy oznaczyć obszary problemowe zgodnie ze stanem istniejącym	B.Pepek	Poprawiono Rys.8	
363	4	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	4) Cele i kierunki zagospodarowania przestrzennego - 1. Ochrona zasobów środowiska - obszary wskazane do zalesień w kierunkach wzmocnienia zasobów środowiska nie są zgodne z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Brusy zatwierdzonym uchwałą Nr IV-32/99 Rady Miejskiej w Busach z dnia 4 lutego 1999 roku oraz ustaleniami Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich gdzie nie przewiduje się zalesień na obszarach Natura 2000.	B.Pepek	Poprawić Rys.44	W zakresie zalesień PZPWP nie określa szczegółowych działań. Zalesienia wskazane na mapie nie stanowią ustaleń planu, rysunek zaś to pewien model służący wskazaniu obszarów, gdzie zalesienia mogą mieć istotne znaczenie dla wzmocnienia spójności powiązań ekologicznych, który powinien zostać szczegółowo opracowany na poziomie planu miejscowego

364	5	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	5) Struktura przestrzenna tras rowerowych - w układzie tras rowerowych międzyregionalnych należy ująć trasę zlokalizowaną na obszarze powiatu chojnickiego w ramach projektu pn. "Kaszubska Marszruta" realizowanego wspólnie przez Powiat Chojnicki, gm. Brusy, gm. Chojnice, m. Chojnice, gm. Czernik, gm. Konarzyny, Nadleśnictwo Przymuszewo, Nadleśnictwo Ryteł	A.Goleździnowska	Poprawiono Rys.49	
365	6	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	6) System zaopatrzenia w energię elektryczną - linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia Brusy - Czernik (Nr 41) została zrealizowana w 2006r., w związku z powyższym należy wykreślić tą inwestycję z wykazu zadań polegających na modernizacji i budowy linii przesyłowych i stacji 110/15kV.	R.Musiał	Poprawiono Rys.26 i Rys.53	
366	7	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	7) Zakłady gospodarowania odpadami - gmina Brusy od grudnia 2008 roku jest udziałowcem Spółki z o. o. pnj. "Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór", w związku z czym na załączniku graficznym należy tereny miasta i gminy Brusy przyporządkować odpowiednio do ZZO Nr 9, a nie jak dotychczas do ZZO Nr 4.	R.Musiał	Poprawiono Rys.54	
367	8	2009-03-23 Nr IRG 7320-1/09 z dn.19.03.2009	Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Brusy Krzysztof Gierczewski Zastępca Burmistrza	8) System zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne - należy rozważyć możliwość poprowadzenia gazociągu wysokiego ciśnienia do Brus.	R.Musiał		PZPWP tego nie przewiduje, a realizacja postulatów zależy tylko od decyzji gminy
368	1	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Łęborka	Opiniuje pozytywnie z uwagami i propozycjami: 1) Przewidywane etapowanie oddziaływania czynników rozwojowych zewnętrznych w odniesieniu do rozwoju systemu osadniczego (str. 144, 145), opierając się głównie na przewidywanym dotychczas scenariuszu rozwoju sieci transportowej, nie uwzględnia ostatnio podjętych decyzji, w szczególności przyspieszających realizację trasy S6. Wydaje się zatem zasadne przyjęcie, że obszary opisane w zakresie etapu II (bliższa perspektywa) i etapu III (perspektywa średniookresowa) w praktyce mogą podlegać tym samym czynnikom rozwojowym w podobnym okresie, a ich czasowe zróżnicowanie nie będzie mało miejsca.	J.Pietruszewski		Raczej należy spodziewać się realizacji tej inwestycji po roku 2012, gdyż przyjęty przez Radę Ministrów Program Budowy Dróg Krajowych 2008-2013 nie zawiera takiej inwestycji, choć niewątpliwie prace planistyczne w ostatnim czasie uległy przyspieszeniu, podobnie jest z mostem przez Wisłę w okolicach Kwidzyna - Rozdz. 11.4., s.203-204
369	2	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Łęborka	2) W zakresie kierunków zagospodarowania przestrzennego dotyczących systemu ochrony środowiska kulturowego (rozdział 9.1.2), uwzględniając rangę opisanych tam przedsięwzięć i wyszczególnionych obiektów, uznaje za właściwe imienne wskazanie zespołu obwarowań miejskich Łęborka jako bardzo cennego w skali województwa przykładu tego typu budownictwa średniowiecznego. Obiekt ten został ostatnio uznany przez Pana Marszałka w postaci poważnego dofinansowania projektu "Ożywienie historycznego centrum Łęborka przez rewaloryzację średniowiecznych obwarowań miejskich" w ramach działania 6.3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2007 - 2013	A.Goleździnowska		Nie uwzględniono, jest to działanie rewaloryzacyjne
370	3	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Łęborka	3) W rozdziale dotyczącym narzędzi realizacji planu wydaje się, iż wkradł się błąd dotyczący inwestycji zawartych w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych (str 216), gdzie ujęto rozbudowę i modernizację oczyszczalni ścieków w Nowej Wsi Lebskiej. Informuję, że w ramach tzw. aglomeracji ściekowej, Komunalna Oczyszczalnia Ścieków znajduje się w Łęborku, a znaczna część zabudowy na terenie gminy Nowa Wieś Łęborska (zwłaszcza miejscowości Nowa Wieś Łęborska i Mosty) podłączana jest sukcesywnie do tej właśnie oczyszczalni.	R.Musiał	W Rozdz. 15.2. tablica 18, s.297 znajduje się uaktualniona wersja KPOSK	
371	4	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Łęborka	4) W rozdziale 11 dotyczącym inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, nie znajduje imiennego wskazania działań związanych z realizacją drogi ekspresowej S6 (Trasa Kaszubska). Zapis dotyczy tej trasy ujęty jest tylko w tzw. Rekomendacjach do Krajowej Polityki Przestrzennej.	J.Pietruszewski		W obowiązującym Programie budowy dróg krajowych 2008-2013 nie ma zapisanego takiego działania inwestycyjnego Rozdz. 15.2., s.298
372	5	2009-03-23 AR (B) 7321/2194/149/1/2009 z dn. 18.03.2009	Włodzimierz Klata Burmistrz Miasta Łęborka	5) Wniosek do PZPOM: W rozdziale 5.4. kierunki rozwoju systemu transportowego, w kierunkach zagospodarowania przestrzennego, podpunkt 1b) - poprawa dostępności kolejowej (zewnętrznej), wnoszę o uzupełnienie zapisu o potrzebę modernizacji linii kolejowej Gdynia - Słupsk - Szczecin. Byłaby to również konsekwencja stosownych zapisów ujętych już w projekcie zmiany PZPWP.	L.Michalski	Rozdz. 14.4. pkt 1b, s.284: modernizacja linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdańsk Główny - Gdynia Główna - Słupsk - Stargard Szczeciński;	
373	1	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	Opiniuje pozytywnie PZPWP, wyrażając jednocześnie uznanie dla kompleksowości i bogactwa tematycznego opracowania. Jednocześnie zwracam się, aby: 1) w rozdziale 9.5 Infrastruktura Transportowa w p. 3) dot. kwalifikacji technicznej dróg, pp. b. „drogi główne” – przy hasle „Trasa Średnicowa Aglomeracji Trójmiejskiej” (str. 190) dopisać w nawiasie: „Droga Czerwona w Gdańsku i w Sopocie, Droga Różowa w Gdyni (i ewentualnie: S6 na odcinku Gdynia-Reda)”; bowiem takimi pojęciami zaczął operować PZPOM (5.4 Kierunki rozwoju systemu transportowego – str. 131 i 132) i Trasa Średnicowa nie przystaje do tego nazewnictwa;	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: "... Trasa Średnicowa Aglomeracji Trójmiejskiej (od Obwodnicy Południowej Gdańska do Redy, w tym Droga Czerwona w Gdańsku, Droga Czerwona w Sopocie, Droga Czerwona w Gdyni (w tym Droga Różowa), ..." Rozdz. 14.4. pkt 2a, s.286: budowa Drogi Czerwonej w Gdyni, w tym budowa Drogi Różowej od granicy z Sopotem do Śródmieścia Gdyni, rozbudowa ul. Wiśniewskiego i jej przedłużenie do Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej;	
374	2	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	2) W miejscu j.w., przy pojęciu: „Droga Zielona - Nowa Spacerowa w Gdańsku”, dopisać „i w Sopocie”, bowiem Droga Zielona - Nowa Spacerowa przebiega również w granicach Sopotu, w tym tunel pod Pacholkiem.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: ... Droga Zielona - Nowa Spacerowa w Gdańsku i w Sopocie ; Rozdz. 14.4. pkt 2a, s.285: budowa Drogi Zielonej w Gdańsku i w Sopocie	
375	3	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W zakresie PZPOM należy: 1) Poważnie rozważyć, czy Droga Czerwona od skrzyżowania z drogą Zieloną, na kierunku północnym (w tunelu pod Sopotem), a także Droga Zielona, na odcinku od tegoż skrzyżowania do styku z Trasą Sucharskiego nie powinny jednak być drogami głównymi przyspieszonymi (rys. 21). Reprezentowana w planie, niejednorodność w przypisanej klasie ciągowi wskazanych dróg, może uniemożliwić zakwalifikowanie go jako drogi przynajmniej wojewódzkiej, ewentualnie krajowej, co zaprzępaści aplikowanie o odpowiednie środki finansowe. Z uwagi na trudności, które następują przebieg i techniczne rozwiązania Drogi Czerwonej w Gdańsku, kombinacja (ciąg) Drogi Zielonej z Czerwoną w Sopocie może być jedyną, która byłaby zdolna być zakwalifikowana jako odpowiednia do zdobycia dofinansowania zewnętrznego w przewidywalnym terminie.	L.Michalski		Ryc.33 - przyjmuje się, że cały ciąg ulic przez Śródmieście będzie miał klasę G, na odcinku Sopotu lub Gdyni możliwe jest lokalne podniesienie do klasy GP, w zależności od uwarunkowań lokalnych
376	4	2009-03-24 UA-1/7321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W punkcie: „2) Rozwój infrastruktury transportu drogowego poprawiającej funkcjonowanie obszaru metropolitalnego”: do hasła „budowa Drogi Zielonej w Gdańsku” dodać „i w Sopocie”; zaś do hasła „budowa ul. Nowej Spacerowej w Gdańsku (w tunelu)”, przed słowami „w tunelu” dodać „i w Sopocie”.	L.Michalski	Rozdz. 14.4.pkt 2b, s.286: → budowa ul. nowej Spacerowej w Gdańsku i w Sopocie (w tunelu);	

377	5	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 2.4.2. „Identyfikacja funkcji metropolitalnych” w „sferze wydarzeń i twórczości” – „urządzenia sportowe” (str. 74), dopisać: „hala widowiskowo-sportowa dla 12 tys. widzów na granicy Gdańska i Sopotu – w budowie”;	J.Pietruszewski	Rozdz. 9.4.2. pkt 2d, s.180: hala widowiskowo-sportowa dla 12 tys. widzów na granicy Gdańska i Sopotu – w budowie;	
378	6	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 5.3. „Kierunki rozwoju funkcji metropolitalnych” w „Do obszarów strategicznych rozwoju funkcji metropolitalnych zaliczono w szczególności:” dopisać w: c) Sopot (na końcu): „rewitalizowany obszar Osi Administracji i Biznesu na terenie pomiędzy al. Niepodległości a terenami kolejowymi, jako sopocki fragment Centralnego Pasma Usługowego”. Przypominam, że jesteśmy w rozdziale kierunku rozwoju, zatem projektowane i będące w budowie przedsięwzięcia inwestycyjne są w pełni uprawnione, aby figurować w tym wykazie.	J.Pietruszewski		Obszar ten wyraźnie wpisuje się w działania przedstawione dla Centralnego Pasma Usługowego, w związku z tym nie ma potrzeby innego szczególnego zapisywania i wskazywania takiego obszaru
379	7	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W rozdziale 5.3.2. „Programy rozwoju funkcji metropolitalnych”, w programie 3 „Metropolia Wiedzy” w akapicie Sopot, po słowach „kampus Uniwersytetu Gdańskiego” dopisać „oraz prywatne szkoły wyższe”. Jest to asumpt do obecności Sopotu w programie „Metropolia Wiedzy”;	J.Pietruszewski		Prywatne - komercyjne ośrodki akademickie, nie są w Polsce trwałym elementem, w związku z tym nie ma potrzeby ich uwzględniania jako obszarów strategicznych, zwłaszcza, że większość z nich nie posiada własnego majątku na bazie, którego można by je określać jako obszary strategiczne
380	8	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 4 „Metropolia Biznesu” dopisać: „- Sopot – Oś Administracji i Biznesu na rewitalizowanym obszarze między al. Niepodległości a terenami kolejowymi”, oraz „- Sopot – centra kongresowe i konferencyjno-hotelowe (Centrum, Zamkowa Góra, ul. Hafnera)”.	J.Pietruszewski		Obszar ten wyraźnie wpisuje się w działania przedstawione dla Centralnego Pasma Usługowego, w związku z tym nie ma potrzeby innego szczególnego zapisywania i wskazywania takiego obszaru
381	9	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 5 „Metropolia Uzdrowiskiem” usunąć tekst: „oś kultury i rozrywki obejmująca unikatowy zespół zabudowy ul. Bohaterów Monte Casino zakończony molo i nadbrzeżną częścią o funkcjach rekreacyjnych i uzdrowskich na wschodzie (strefa „A” ochrony uzdrowskiej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi) i Operą Leśną na zachodzie”, gdyż w całości umieszczony on jest w programie 2 „Metropolia Kultury”. Umieścić tekst: „- Sopot – strefa „A” ochrony uzdrowskiej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi na skrzyżowaniu z osi kultury i rozrywki ul. Bohaterów Monte Casino i Mola”.	J.Pietruszewski	Rozdz. 14.3.1. pkt 1d, s.275: Sopot - oś kultury i rozrywki obejmująca unikatowy zespół zabudowy ul. Bohaterów Monte Casino zakończony molo i nadbrzeżną częścią o funkcjach rekreacyjnych i uzdrowskich na wschodzie (strefa „A” ochrony uzdrowskiej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi) i Operą Leśną na zachodzie; e) Sopot - strefa „A” ochrony uzdrowskiej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi na skrzyżowaniu z osi kultury i rozrywki ul. Bohaterów Monte Casino i Mola;	
382	10	2009-03-24 UA-17321/33/09 z dn. 09.03.2009	Jacek Karnowski Prezydent Miasta Sopotu	W programie 6 „Metropolia Sportu i Rekreacji” usunąć tekst: „oś kultury i rozrywki obejmująca unikatowy zespół zabudowy ul. Bohaterów Monte Casino zakończony molo i nadbrzeżną częścią o funkcjach rekreacyjnych i uzdrowskich na wschodzie (strefa „A” ochrony uzdrowskiej, obejmująca obszar przybrzeżny Zatoki Gdańskiej, z plażami, zabudową kuracyjną i parkami uzdrowskowymi) i Operą Leśną na zachodzie” z powodów jak powyżej. Umieścić tekst: „- Sopot – strefy rekreacji czynnej i biernej, związane z Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, parkami miejskimi, nadmorską strefą ochrony uzdrowskiej i plażami, osi kultury i rozrywki oraz systemem boisk, stadionów, kortów tenisowych, pływalni i sal sportowych (w tym Hali widowiskowo-sportowej)”, oraz: „- Sopot – zespół kortów tenisowych – ośrodek rozrywek o potencjale ponadlokalnym, krajowym a nawet międzynarodowym” i: „- Sopot – marina na wodach Zatoki Gdańskiej”.	J.Pietruszewski		W Planie wskazuje się strategiczne obszary rozwoju funkcji metropolitalnych. W związku z tym zapisy w tej części są wystarczające
383	1	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	1) Rozdział 3.3: Międzywojewódzkie uwarunkowania rozwoju przestrzennego, punkt 3 (str. 19) – system transportowy województwa kujawsko-pomorskie nie wyszczególnio drogi E 70 oraz E 40. Również w punkcie 4 (str. 20) – system transportowy województwa warmińsko-mazurskiego brak jest wyszczególnienia drogi E 70;	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3. pkt 3 i 4, s.40, s.41: drogi wodne: nr E-70 szlak wodny o znaczeniu europejskim – od śluzы Hohensaatn w górę Odry, a dalej Wartą, Notecią, Kanalem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem, Zalewem Wiślanym do Kaliningradu; oraz nr E-40 szlak wodny prowadzący z Gdańska Wisłą do Warszawy i dalej Bugiem do Brześcia, gdzie łączy się z drogą wodną prowadzącą przez Polesie do Dniepru.	
384	2	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	2) Podrozdział 3.3, punkt 6: Problemy wymagające rozwiązania wspólnie z województwami (str. 22): województwo zachodniopomorskie jest również zainteresowane rewitalizacją dróg wodnych;	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3.1., s.42: województwa pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie, zachodniopomorskie i wielkopolskie zainteresowane są rewitalizacją dróg wodnych;	
385	3	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	3) Podrozdział 4.2.3. Zagrożenia i procesy kształtujące środowisko przyrodniczo-kulturowego oraz krajobraz, punkt 2 (str. 45): brak mowy o zabytkowych mostach i śluzach: Gdańska Głowa, Biała Góra oraz Przegalina;	A.Goleđzinowska		Uwaga nie uwzględniona, gdyż w PZPWP nie ma potrzeby wymieniania wszystkich zabytków, podane są przykłady i to jest wystarczające
386	4	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	4) Podrozdział 4.3.2. Przekształcenia sieci osadniczej, punkt 1 dot. Doliny Wisły (str. 45): autostrada A1 w na terenie województwa pomorskiego jest już wybudowana;	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.3.2. pkt 1, Dolina Wisły, s.65: "stosunkowo gesto zaludnione oraz wykazujące dynamikę inwestycyjną pasmo wzdłuż drogi krajowej nr 91, budowanej autostrady A1 ..."	
387	5	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	5) Podrozdział 4.5. Infrastruktura społeczna – rozmieszczenie i dostępność, punkt 4 (str. 79): hala widowiskowa w Gdyni jest wybudowana;	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.5. pkt 4, s.86: "W województwie trwa budowa hali widowiskowo-sportowej na 15 tys. widzów na granicy Sopotu i Gdańska, hali widowiskowej w Gdyni oraz i mającej przygotowania do budowy stadionu piłkarskiego do organizacji Mistrzostw Europy 2012".	
388	6	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	6) Podrozdział 4.6.1 Predyspozycje środowiskowe dla prowadzenia działalności gospodarczej, punkt 1 (str. 81): brak wymienionych portów w Krynicy Morskiej oraz Kątach Rybackich;	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.6.1. pkt 1, s.88: "...Porty w Helu, Lebie, Pucku oraz w Jastarni, a także w Kątach Rybackich, Krynicy Morskiej. Rowach funkcjonują głównie jako transportowo-turystyczno-rybackie, przy czym funkcja turystyczna ma charakter sezonowy, a funkcja rybołówstwa ogranicza się raczej do obsługi kutrów i łodzi rybackich cumujących w portach.	
389	7	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	7) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 1 (str. 92): zamiast RZGW powinna być Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna; interpunkcja;	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.6.4. pkt 1, s.94: "...Z przeprowadzonej w 2006 r. przez RZGW Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną w Gdańsku"	
390	8	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	8) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 1 (str. 93): - <i>Strefa pojezierza</i> : dopisać Wierzęc i Wierzęc do formy krajoznawczej; dopisać wędkarstwo do formy wycieczkowej i specjalistycznej; - <i>Zalawy Wiślane</i> : formy krajoznawcze: brakuje rzek: Wisła, Zalew Wiślany, Szkarpa; formy wypoczynkowe i specjalistyczne – dopisać wędkarstwo (Wisła, Zalew Wiślany, Szkarpa, Nogat);	A.Goleđzinowska		Uwaga nie uwzględniona, gdyż po konsultacjach społecznych zapis uległ zmianie wskazując jedynie na czynniki przyrodnicze umożliwiające rozwój danych form spędzania czasu wolnego
391	9	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	9) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 3 (str. 94): poprawić lokalizację: Kąty Rybackie (gm. Szutowo);	A.Goleđzinowska	Rozdz. 4.6.4. pkt 3, s.97: Kąty Rybackie (m. Krynica Morska gm. Szutowo),	

392	10	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	10) Podrozdział 4.6.5 Predyspozycje i zagospodarowanie dla turystyki, punkt 4 (str. 96): podpunkt szlaki kajakowe: błędne odmiiany nazw rzek;	A.Golegdzinowska	Rozdz. 4.6.5. pkt 4, s.97: szlaki kajakowe: Brdy, Gwdy, Łupawy, Raduni, Słupi, Wdy, Liwy, Wierzycy, Motławy, Wielkiej Świętej - Tugi, Wieprzy, Leby, Redy, Szkarpawy wymagające lepszego oznakowania, wyznaczenia miejsc do biwakowania, stanic wodnych, udrożnienia. Likwidacji niebezpiecznych pozostałości dawnych mostów i zniszczonych budowli hydrotechnicznych oraz organizacji miejsc do wygodnego przenoszenia kajaków;	
393	11	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	11) Podrozdział 4.7.2 (str. 105): do dużych ośrodków żeglarsstwa należy dopisać Jastarnia i Puck;	A.Golegdzinowska	Rozdz. 4.7.2., s.108: Pomorskie wybrzeże staje się coraz bardziej atrakcyjne dla turystyki żeglarskiej, w tym zagranicznej. Dużymi ośrodkami żeglarskimi są porty w Gdyni, Gdańsku z marinami nad Marwą Wisłą i ujściem Wisły Śmiałej, Hel, Leba, Jastarnia, Puck i Ustka. Wzrastający ruch żeglarski wymagać będzie dalszej modernizacji i rozbudowy przystani jachtowych w portach województwa pomorskiego.	
394	12	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	12) Ryc. 14 (str. 106): sprawdzić czy jest bardziej aktualna wersja rysunku;	L.Michalski	Uaktualnić po sprawdzeniu	
395	13	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	13) Podrozdział 9.4.1 Rozwój gospodarki turystycznej (str. 182): do punktu – budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej sieci: należy dopisać przystanie żeglarskie: Blotnik (gm. Cedry Wielki) oraz Biała Góra (gm. Szum);	A.Golegdzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 3, ppkt 3b, s.236: przystani żeglarskich: Świbno (m.Gdańsk), Sobieszewo (m.Gdańsk), Malbork, Żuławy (gm.Stegna), Rybina (gm.Stegna), Blotnik (gm.Cedry Wielki) oraz Biała Góra (gm.Szum);	
396	14	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	14) Punkt I. Pas nadmorski (str. 183): do punktu 4 rozwój funkcji uzdrowiskowych należy dopisać Stegnę	A.Golegdzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 5, s.235: Rozwój funkcji uzdrowiskowych w oparciu o zasoby wód leczniczych i termalnych: Krynica Morska, Jastarnia, Jurata, Jantar, Mikoszewo, Stegna, Jastrzębia Góra, Kąty Rybackie, Lubiatowo, Leba, Chojnice i w Kościerzynie oraz na innych obszarach, na których tego typu zasoby zostaną udokumentowane.	
397	15	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	15) Punkt II. Strefa jeziora (str. 184): do punktu 4 należy dopisać: szlaki kajakowe rzek Wdy, Brdy, Liwy, Słupi, Leby, Łupawy, Raduni, Wierzycy, Motławy, Wieprzy, Redy;	A.Golegdzinowska		Uwagi nie uwzględniono, ze względu na stosowne zapisy poświęcone tym zagadnieniom w części "Szlaki turystyczne" Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 1, s.237
398	16	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	16) Punkt II. Żuławy Wiślane, Powiśle i Dolina Dolnej Wisły (str. 184): błędny tytuł projektu, powinno być „Pełta Żuławska – rozwój turystyki wodnej”;	A.Golegdzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 3, ppkt 2, s.236: Aktywizacja Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 i E-40 (realizacja „Programu rozwoju dróg wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego”, w tym projektu „Pełta Żuławska – Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70” – „Pełta Żuławska – rozwój turystyki wodnej” wdrożenie Systemu Informacji Turystyki Wodnej).	
399	17	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	17) Punkt IV. Szlaki turystyczne (str. 184): do szlaków turystyki wodnej należy dopisać Deltę Wisły i Zalew Wiślany	A.Golegdzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 1a, s.237: zagospodarowanie turystyczne szlaków wodnych (stworzenie przystani, stanic, miejsc biwakowych i oznakowanie) na rzekach: Wdźcie, Brdzie, Wielkim Kanale Brdy, Liwie, Słupi, Lebie, Łupawie, Raduni, Wierzycy, Motławie, Wieprzy, Redzie, Wielkiej Świętej – Tuzie, rzek Delt Wisły i Zalewu Wiślanego oraz ich dopływach;	
400	18	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	18) Podrozdział 11.2 Inne programy rządowe, punkt 4 (str. 216): Strategia gospodarki wodnej nie obowiązuje;	J.Pietruszewski	Uwaga uwzględniona Rozdz. 15.2.	
401	19	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	19) Podrozdział 11.2, tablica 17 (str. 217): błędna lokalizacja drogi nr 7 Jazowa – Elbląg;	J.Pietruszewski	Uwaga uwzględniona Rozdz. 15.2. tablica 20, s.298 dopisano <i>gm. Nowy Dwór Gdański</i>	
402	20	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	20) Podrozdział 11.3 Programy Samorządu Województwa Pomorskiego, tablica 23 (str. 225), wiersz 3: do lokalizacji rekultywacji składowiska odpadów należy dopisać gm. Stegna;	R.Musiał		Taka inwestycja nie wynika z Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego
403	21	2009-03-24 z dn. 24.03.2009	Zbigniew Ptak Kierownik Biura Rozwoju Dróg Wodnych UMWP	21) Rysunki: 8 (str. 100), 9 (str. 101), 21 i 22 (str. 191), 23 (str. 23), 25 (str. 194): na rysunkach należy wyróżnić porty morskie (Gdańsk, Gdynia) oraz małe porty morskie (np. Kąty Rybackie, Krynica Morska, Piaski, Władysławowo, Ustka, Rowy, Leba, Jastarnia, Puck, Hel).	A.Rudzińska, B.Peppek	Ryciny zostały poprawione	
404	1	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	1) W PZPOM brak jest wyraźnych zaleceń ograniczania ruchu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego, jazdy rowrem, chodzenia pieszo i innych działań poprzez odpowiednią politykę komunikacyjną w zakresie systemu taryfowo-biletowego, parkowania, car-sharingu, pojęcie "priorytet dla transportu zbiorowego" nie zyskało uznania w omawianym projekcie i pojawia się tylko w omówieniu dokumentów polityki przestrzennej Gdyni	L.Michalski		PZPWP nie jest programem rozwoju infrastruktury transportowej
405	2	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	2) W projekcie brak jest zalecenia zaprojektowania w obszarze metropolitalnym układu tras z priorytetem dla transportu zbiorowego powiązanych z węzłami integracyjnymi i systemem park&ride.	L.Michalski		PZPWP nie jest programem rozwoju infrastruktury transportowej
406	3	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	3) Budowa linii transportu szynowego dla powiązania Portu Lotniczego Gdańsk z obszarami centralnymi na pewno nie jest pilną sprawą. Pilną jest natomiast rozbudowa ulic Słowackiego - Kosciuszki jako głównej trasy dla autobusów dowożących kibiców z lotniska na stadion EURO.	L.Michalski		PZPWP nie jest programem rozwoju infrastruktury transportowej
407	4	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	4) Budowa przystanku SKM Gdynia Śródmieście zdaniem specjalistów nie znajduje uzasadnienia.	L.Michalski		Według autorów Planu i gminy to jest działanie pożądane
408	5	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	5) Lokalizowanie przystanku kolei dalekobieżnej na Wzgórzu Św.Maksymiliana jest chyba nieporozumieniem.	L.Michalski	Rozdz. 14.4. pkt 4b, s.287: ... Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana (przystanek kolei dalekobieżnej - KB - przystanek kolei metropolitalnej - KM, przystanki autobusowe dla linii miejskich - AM, przystanki trolejbusowe – TR, parkingi śródmiejskie w systemie P+R);	
409	6	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezesa Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	6) Ustalenia wymaga funkcja jaką ma pełnić Droga Czerwona. W aktualnych studiach uwarunkowań przypisuje się jej klasy GP2/3 (Gdynia) o G2/2 (Gdańsk i Sopot). Problemem jest odcinek przez Sopot, który ze względu na koszty będzie poza zasięgiem realności jeszcze przez długie lata.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: (w przypadku występowania korzystnych uwarunkowań lokalnych możliwe jest podniesienie klasy technicznej);	

410	7	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	7) Metropolitalna sieć rowerowa powinna być traktowana głównie jako podsystem : "zasilający" transport zbiorowy.	A.Gołędzinowska	System tras rowerowych przedstawionych dla obszaru aglomeracji, uwzględnia trasy regionalne i wyższe wskazane w części ogólnowojewódzkiej oraz rozwiązania zaprojektowanego systemu tras o charakterze metropolitalnym.
411	8	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	8) Należy utrzymać dotychczasowe włączenie DW 218 (Trasa Kaszubska) do węzła z Obwodową w Osowej gdyż jest to naturalne przedłużenie ramy drogowej Gdańska (Droga Zielona - Spacerowa)	L.Michalski	To należy do GDDKiA
412	9	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	9) Kolej metropolitalna winna sięgać przez Kościerzynę do Bytowa stanowiąc wraz z DK20 oś transportową Korytarza Pojeziernego	L.Michalski	Kolej metropolitalna ma charakter aglomeracyjny, nie ma ona służyć obsłudze całego województwa.
413	10	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	10) Słusznie podnosi się rangę DW214 do kategorii drogi krajowej jako osi transportowej Korytarza Kaszubskiego	L.Michalski	W PZPWP proponuje się takie działania
414	11	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	11) Powinno się podnieść klasę DK22 do S gdyż stanowi ona jeden z dwóch ciągów drogowych (Obok S6) obsługujący korytarz Via Hanseatica	L.Michalski	Nie ma tego i nie będzie w planach rozwoju sieci dróg krajowych klasy S
415	12	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	12) Projekt pomija zagrożenia hydroenergetyki tj. możliwości wykorzystania wód płynących do produkcji energii (tzw. "Mała energetyka" tak jak to się robi na Nogacie).	R.Musiiał	Rozdz. 12.6.2., pkt 3, ppkt 8, s.254: Rozwój energetyki wodnej wszędzie tam, gdzie pozwolą na to uwarunkowania środowiskowe i ekonomiczne.
416	13	2009-03-18 45/PZ/2009 z dn. 16.03.2009	Jan Bogusławski Prezez Zarządu Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku	13) W większym stopniu należy wprowadzić zapisy o skutkach awarii przemysłowych, a przede wszystkim o ograniczeniach przy ustalaniu lokalizacji nowych obiektów w pobliżu Zakładów Dużego i Zwiększonego Ryzyka	A.Rudzińska	PZPWP nie zajmuje się lokalizacją obiektów. Tego typu zasady powinny być rozpatrywane lokalnie uwzględniając typ zagrożenia i rodzaj obiektu
417		2009-03-18 53/2009 z dn. 06.03.2009	Stanisław Maciej Dąbrowski Prezez Oddziału Gdańskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich w Gdańsku	uwagi do uwarunkowań i kierunków tożsame z ENERGA Operator	R.Musiiał	<p>Rozdz. 4.8.2., s.118: Stan techniczny linii elektroenergetycznych 400 i 220 kV jest dobry, wymagają one jednak modernizacji ze względu na konieczność zwiększenia ich zdolności przesyłowych; w ramach tych działań przeważają zmiany napięcia z 220 kV na 400 kV.</p> <p><i>Stan techniczny i funkcjonalny linii 110 kV jest dobry i bardzo dobry, występują też znaczne rezerwy przepustowości linii; wyjątki stanowią linie:</i></p> <p><i>Gdańsk Blonia - Pleniewo - Cedry Wielkie - Nowy Dwór Gdański - EC Elbląg oraz Lesiniewo - Motława, których stan techniczny oceniany jest jako zły; wymagają one pilnej modernizacji;</i></p> <p><i>Nowy Dwór Gdański – Cedry Wielkie – Gdańsk Blonia, EC Elbląg – Gdańsk Blonia, Darłowo - Uska, Stanów - Slawno – Słupsk, Żydowo - Słupsk, Żydowo - Miastko, Szczecinek - Czarnie – Człuchów, których stan techniczny oceniany jest jako średni; wymagają one modernizacji;</i></p> <p><i>Blonia - Starogard (z linią Czarna Woda) - Skarszewy - Kościerzyna (z linią Sierakowice) - Kiełpino - Gdańsk I. W warunkach normalnych poziom obciążenia tej linii jest znacznie wyższy niż średnio w pozostałych elementach układu 110 kV z konsekwencjami w postaci wyższych strat i zróżnicowanym poziomie napięć. Sytuacje awaryjne lub przetrwanie tego ciągu w związku z wyłączeniami dla celów eksploatacyjnych stwarzają znaczne problemy z zachowaniem warunków napięciowych i pewności zasilania na obszarach powiatów starogardzkiego, kościerskiego, kartuskiego i wejherowskiego. Widze się to z koniecznością zmian zasilania w obszarze Czarniej Wody i wprowadzeniu ograniczeń poboru mocy. Po uruchomieniu części farm wiatrowych, które są w trakcie projektowania, rezerwy zdolności przesyłowych linii zostaną wyczerpane, a przyłączenie kolejnych farm wymagać będzie znacznej modernizacji tej sieci.</i></p> <p><i>Układy sieci linii napowietrznych 15 kV, istniejące w obszarach o większym rozproszeniu zabudowy i odbiorców wykazują często znaczną rozległość, co stwarza trudności z dotrzymaniem wymaganych parametrów napięciowych; wymagane jest zagęszczenie sieci GPZ 110/15 kV na niektórych obszarach.</i></p> <p><i>Stan sieci linii napowietrznych niskiego napięcia jest niezadowalający, sytuacja ta dotyczy szczególnie obszarów wiejskich.</i></p> <p><i>Część linii kablowych szczególnie średniego napięcia charakteryzuje niski poziom pewności zasilania (częste awarie) spowodowany złą jakością izolacji kabli.</i></p> <p><i>Istnieją możliwości rozwoju energetyki wiatrowej, w tym na obszarach morskich RP, przy czym rozwój jej w większej skali wymagać będzie znacznej przebudowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej 400 i 110 kV.</i></p> <p><i>Istnieją możliwości rozwoju energetyki odnawialnej.</i></p> <p>Rozdz. 12.6.2. pkt 5, s.253: Zwiększenie pewności zasilania systemu rozdzielczo – odbiorczego, poprawa sprawności i dostosowanie istniejących obiektów sieciowych do wymagań ochrony środowiska poprzez modernizację i budowę linii przesyłowych i stacji H0/45 kV elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej 110 kV:</p> <p>a) Główne Punkty Zasilające 110/15 kV (GPZ): Koceborowo, Tczew Północ, Gdańsk Osowa , Sopot Kamienny Potok, Skórcz, Gdańsk Szadółki], Gdańsk Śródmieście, Pruszcz Południe, Gdańsk Maćkowy, Chwaszczyno], Wejherowo Śmiechowo, Gdańsk Młode Miast , Lebno, Szemud, Gdynia Chwarzno, Gdynia Stocznia, Swarozyn, Puck, Gdynia Karwiny, Zblewo, Rotmanka, Dębogórze, Gdańsk Brętowo, Gdańsk Nowy Port, Gniew, Pelplin, Pszczółki, Gdańsk Stogi, Miszewo, Nowa Karczma, Kościerzyna II, Choczewo, Sulicice, Połczyno, Zielonisz, Gdańsk Politechnika, Trąbki Wielkie, Gdańsk Doki, Gdańsk Lotnisko, Ostrowite, Słupsk Poznańska , Słupsk Wandy, Rowy, Brzeźno.</p>

						<p>b) Linie 110 kV: Gdańsk Blonia – Maćkowy – Pruszcz Gdański, Żarnowiec – Lębno – Sierakowice, Gdynia Chylonia – Dębogórze – Reda, Żarnowiec – Gdynia Zachód, Gdańsk Zaspą – Brętowo – Kokoski, Pruszcz Gdański – Pruszcz Pohudnie – Pszczółki – Miłobądz, Gdańsk Chełm – Śródmieście – Stocznia, Gdańsk II – Młode Miasto – Motława, Pelplin – Starogard Gdański – Czarna Woda, Pelplin – Subkowy, Pelplin – Lignowy – Malbork, Pelplin – Gniew – Kwidzyn, Majewo – Skórcz, Żydowo – Miastko, Słupsk Wierzbicino – Uszka, Słupsk Wierzbicino – Słupsk Poznańska, Sławno – Słupsk Wierzbicino, Słupsk Grunwaldzka – Wandy, Słupsk Poznańska – Szczecińska – Grunwaldzka, Uszka – Rowy.</p> <p>7) Wyprowadzenie energii z elektrowni wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej przez modernizację lub przebudowę: GPZ: Darżyno, Pienkovo, Dębica Kaszubska, Gałęźnia Mała, Obłęże, budowę GPZ Wojciechowo oraz modernizację linii 110 kV: Sławno – Tychowo, Słupsk Poznańska – Hubalczyków – Darżyno – Lębork Krzywoustego, Sławno – Sianów, Żydowo – Słupsk Poznańska, Człuchów – Chojnice, Bytów – Gałęźnia Mała – Dębica Kaszubska – Słupsk Poznańska.</p> <p>W przypadku pojawienia się dużych odbiorców energii elektrycznej nie wyklucza się budowy dodatkowych stacji 110/15kV oraz powiązań liniowych z istniejącą siecią 110kV.</p>	
418	1	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	W części "Narzędzia realizacji planu" nie uwzględniono w pkt 11.2 dwóch projektów kluczowych realizowanych w ramach I osi priorytetowej POIG "Badania i rozwój nowoczesnych technologii"	J.Pietruszewski		Inwestycje te nie mają znaczenia przestrzennego, w związku z tym uwaga nie uwzględniona
419	2	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na str.17 w przypisie dotyczącym KPPZK wymagana jest korekta daty przyjęcia tego dokumentu przez Radę Ministrów, gdyż został on przyjęty 5 października 1999 r.	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.2.1., s.34: Uwaga uwzględniona w przypisie	
420	3	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys.4 w częściach przeniesionych z ESPON brak jest jednostek dostępności i punktów odniesienia jak na rys.24 gdzie podano dostępność samochodowa w minutach.	B.Pepek		Wartość jest wyrażona w procentach. ESPON space = 100
421	4	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Rys.5 pochodzi z KPPZK z 2001 r. (ryc6), lecz w opisie pominięto, że jest to koncepcja archiwalna z 1995 roku, co powoduje pewne rozbieżności w stosunku do rys.11 (KPPZK) w zakresie klasyfikacji niektórych ośrodków miejskich jako regionalne lub ponadregionalne	A.Rudzińska	Poprawiono Rys.5.	
422	5	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys. 6 i 34 "powiązania Bałtyckie" przedstawiono w sposób zbyt uproszczony jak na komunikację z 10 krajami bałtyckimi. Wprawdzie rys.44 pokazuje układ linii promowych, lecz jest to tylko schemat, a nie oznaczenie torów wodnych	A.Rudzińska		Rysunki prezentują model w związku z tym przedstawiono powiązania wystarczająco dokładnie
423	6	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys. 8A nie podano zasięgu obszaru metropolitalnego	B.Pepek, A.Rudzińska	Poprawiono Rys.8	
424	7	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Żaden rysunek nie podaje lokalizacji elementów zagospodarowania przestrzeni morskiej, szczególnie istotnych ze względu na możliwości ewentualnych konfliktów.	B.Pepek, A.Rudzińska		Najważniejsze elementy zagospodarowania przestrzeni morskiej zostały uwzględnione
425	8	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Na rys.1, 7 i 8 PZPOM zaznaczono strefy suburbanizacji, lecz bez wskazania, które z nich są strefami suburbanizacji planowanej, a które pozaaplanowej, czyli niezaplanowanej. Wątpliwości są tym większe, że na rys.7 wśród obszarów ekstensywnej zabudowy mieszkaniowej wskazano obszary intensywnego zainwestowania rekreacyjnego	J.Pietruszewski		PZPWP nie reguluje obszarów, które mają być poddawane suburbanizacji
426	9	2009-03-25 DKS-VIII-078-04-JKR/09 z dn. 23.03.2009	Elżbieta Bienkowska Minister Rozwoju Regionalnego	Mapy OM nie podają lokalizacji elementów zagospodarowania przestrzeni morskiej, szczególnie istotnych ze względu na możliwości ewentualnych konfliktów.	J.Pietruszewski		PZPWP nie jest dokumentem lokalizacji elementów zagospodarowania przestrzeni morskiej. To zadanie jest w gestii urzędów morskich
427		2009-03-27 PD/DM/PS/854/2009 z dn. 23.03.2009	Krzysztof Peretko Zastępca Dyrektora Departamentu Dystrybucji ENERGIA Operator SA w Gdańsku	Przesyłają zmiany w tekstach PZPWP i PZPOM wraz z załącznikiem graficznym	R.Musiał	Patrz pozycja 417	
428	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	A. dotyczy PZPOM 1) W zakresie części I; uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego - pkt. 2.6.2. ust. 3, w zakresie zaopatrzenie w energię elektryczną, w części dot. rozpatrywanych działań, należy dopisać budowę systemowej elektrowni gazowej w Żarnowcu. Natomiast w zakresie budowy szczytowej elektrowni gazowej należy dopisać jako inwestora ECW S.A.	R.Musiał	Uwzględniono - patrz poz. 64 i 292	
429	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	2) W zakresie części II; kierunki zagospodarowania -pkt 5.5.2.gospodarka energetyczna w zasadach zagospodarowania przestrzennego; ust. f., po słowie „nowych” w drugim wierszu, należy dopisać „gdzie nie występują możliwości przyłączenia”	R.Musiał		Nie uwzględniono, chodzi o działania konkurencyjne w stosunku do GPEC
430	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W pkt. 5.5.2 - kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne, w pkt. 1 ust. e i f należy wpisać „gaz systemowy”,	R.Musiał		Inny nie wchodzi w rachubę
431	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne; w pkt. 1 należy dopisać ust. g. o następującej treści „przyłączenie elektrociepłowni gdynińskiej do PMG Kosakowo”,	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt I, ppkt 1f, s.251: doprowadzenie gazu do elektrociepłowni Gdynia z uwzględnieniem PMG Kosakowo	
432	5	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	5) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w ciepło należy zmienić treść pkt. 4 na następującą „Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście”,	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt II, ppkt 8, s.252: ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście Zastępowanie spalania węgla w dużych źródłach ciepła w opalaniem biomasy z węglem i gazem ziemnym, szczególnie w Trójmieście.	
433	6	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	6) W pkt. 5.5.2. kierunki zagospodarowania, część zaopatrzenia w ciepło należy w pkt. 5 w pierwszym wierszu, po słowach rozproszonej, dodać słowa „poza zasięgiem istniejącej miejskiej sieci ciepłowniczej”	R.Musiał		Nie uwzględniono, chodzi o działania konkurencyjne w stosunku do GPEC

434	7	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	7) W pkt. 5.5.2. kierunku zagospodarowania, część zaopatrzenia w energię elektryczną; w pkt. 3 należy, dopisać na początku pierwszego wiersza, słowa „rozbudowa istniejących źródeł i”	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 1, s.252: Budowa źródeł energii odnawialnych , w tym systemowych, elektrowni wiatrowych przekazujących energię do krajowej sieci elektroenergetycznej, z zachowaniem zasad lokalizacji wymienionych w niniejszym Planie. Osiągnięcie założonego celu (20% udziału energii odnawialnej) wymagać będzie budowy odnawialnych źródeł energii elektrycznej o mocy około 820 MW w skali całego województwa, co oznacza przyrost o ponad 670 MW w stosunku do stanu istniejącego – w 2008 roku (145 MW).	
435	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	<u>B. dotyczy PZPWP</u> 1) W części I uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego w pkt. 4.8.2 gospodarka energetyczna ust. 2, zaopatrzenie w ciepło; należy zaktualizować dane dotyczące elektrociepłowni gdańskiej i gdyńskiej w zakresie mocy cieplnej. Aktualna moc cieplna zainstalowana wynosi 1196 MW w tym współspalanie biomasy o mocy 46 MW.	R.Musiał	Rozdz. 4.8.2. pkt 2, s.116: elektrociepłownie zawodowe Gdańska i Gdynia ok. 1196 MW w tym współspalanie biomasy o mocy 46 MW. +232 MW w obu elektrociepłowniach węglowych - funkcjonalnie współpalanie biomasy o mocy po ok. 30 MW (łącznie ok. 60 MW)	
436	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	2) W pkt. 4.8.2. ust. 3, zaopatrzenie w energię elektryczną, stan i ocena funkcjonowania systemu; w odnośniku 3 i po pierwszym myślniku, należy dopisać na początku słowa „rozbudowana istniejących źródeł i”	R.Musiał	Uwzględniono patrz uwagi PSE (294 - 304)	
437	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W pkt. 9.6.2 w części dotyczącej zasad zagospodarowania przestrzennego w ust. e. na końcu należy dopisać „, w miejscach gdzie nie istnieje możliwość podłączenia...”	R.Musiał	Nie uwzględniono, chodzi o działania konkurencyjne w stosunku do GPEC	
438	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W pkt. 9.6.2. w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne w pkt. 1 należy zmienić treść punktu e. na następującą „doprowadzenie gazu systemowego do elektrociepłowni gdyńskiej z uwzględnieniem PMG Kosakowo”.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt I ppkt 1f, s.251: doprowadzenie gazu do elektrociepłowni Gdynia z uwzględnieniem PMG Kosakowo	
439	5	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	5) W pkt. 9.6.2. w zakresie zaopatrzenia w ciepło w pkt. 3; należy dopisać nowy ust. c, o następującej treści „likwidacja kotłowni lokalnych w obrębie msc i przyłączenie obiektów do miejskiej sieci ciepłowniczej”.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt III ppkt 1, s.252: Budowa źródeł energii odnawialnych, w tym budowa systemowych elektrowni wiatrowych przekazujących energię do krajowej sieci elektroenergetycznej, na terenach o zasobach energii wiatrowej, szczególnie w północnej części województwa, z zachowaniem zasad lokalizacji wymienionych w niniejszym Planie. Osiągnięcie założonego celu (20% udziału energii odnawialnej) wymagać będzie budowy odnawialnych źródeł energii elektrycznej o mocy około 820 MW, co oznacza przyrost o ponad 670 MW w stosunku do stanu istniejącego – w 2008 roku (145 MW). Realizacja tych inwestycji będzie wymagała budowy Głównych Punktów Zasilających 15/110 kV oraz linii elektroenergetycznych 110 kV wprowadzających energię do systemu krajowego. Lokalizacja tych inwestycji jest ściśle związana z umiejscowieniem źródeł i nie można ich w PZPWP określić.	
440	6	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	6) W pkt. 9.6.2 w zakresie zaopatrzenia w ciepło; należy zmienić treść pkt. 8 na następującą „Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście”.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt II ppkt 8, s.252: Ograniczenie zużycia węgla na rzecz biomasy i gazu systemowego z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, szczególnie w Trójmieście Zastępowanie spalania węgla w dużych źródłach ciepła współpalaniem biomasy z węglem i gazem ziemnym, szczególnie w Trójmieście.	
441	1	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	<u>C. uwagi ogólne</u> 1) W związku z planowaną budową nowych źródeł energii elektrycznej, w przedmiotowych planach należy uwzględnić konieczność budowy linii energetycznych o napięciu 400 kV wyprowadzających energię elektryczną z terenu planowanej lokalizacji do najbliższego GPZ lub też budowę nowego GPZ.	R.Musiał	Uwzględniono patrz uwagi PSE (294 - 304)	
442	2	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	2) Należy wyjaśnić zapisy w obu planach w zakresie uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego w części dot. zaopatrzenia w energię elektryczną. W PZPOM, w zakresie budowy nowych źródeł jest między innymi zapis o budowie dużej elektrowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku, natomiast w PZPWP zapis ten jest pominięty na rzecz budowy dużej elektrowni węglowej w rejonie Opalenia (gm. Gniew). Natomiast zapisy w zakresie planowanej budowy innych rodzajów źródeł energii elektrycznej są w obu planach bez zmian.	R.Musiał	Uwzględniono w Rozdz. 4.8.2.	
443	3	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	3) W treści zapisów planów, dotyczących części gospodarki energetycznej należy zastąpić słowa „energia cieplna” słowem „ciepło”, podobnie jak to jest w tytułach poszczególnych części.	R.Musiał	Temin "energia cieplna" jest całkowicie uprawniony	
444	4	2009-03-20 DC/CE/MF/146/09 z dn. 20.03.2009	Adam Maderski Zastępca Dyrektora ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA w Gdańsku	4) W nazewnictwie naszych obiektów prosimy o zastąpienie nazw „elektrociepłownia Gdańsk III” i „elektrociepłownia Gdynia III” słowami „Elektrociepłownia Gdańska” i „Elektrociepłownia Gdyniska”.	R.Musiał	Uwaga uwzględniona	
445	1	2009-03-27 II.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	1) Z uwagi na fakt, że na obszarach stykowych województw występują liczne więzi społeczne i gospodarcze wskazane jest dokładne ujęcie w zmianie Planu połączeń komunikacyjnych, jakimi są drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz wszystkie linie kolejowe.	L.Michalski	PZPWP nie uwzględni dróg lokalnych	
446	2	2009-03-27 II.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	2) Pożądane byłoby również włączenie do struktury gospodarczej elementów żeglugi kabotażowej na całej długości Wybrzeża Bałtyku	L.Michalski	PZPWP uwzględni porty morskie, inne porty oraz mariny i porty jachtowe	
447	3	2009-03-27 II.II-KJ-7040/1/09 dn. 20.03.2009	wz. Wojewody Zachodniopomorskiego Andrzej Chmielewski Wicewojewoda	3) Proponuję rozważyć możliwość szczegółowego odniesienia się w zapisach planu do następujących dróg wojewódzkich i linii kolejowych: nr 201 Gwda Mała - Czarne - Barkowo - (Czuchów); nr 203 Uszka - Darłowo - Koszalin; nr 206 Miastko - Koszalin; nr 209 Bytów - Sławno; oraz linii kolejowych: nr 405 Uszka - Słupsk - Miastko - Biały Bór - Szczecinek; nr 210 Chojnice - Czuchów - Szczecinek.	L.Michalski	Te kwestie zostały w wystarczającym stopniu omówione w PZPWP	
448		2009-03-27 AB-7330/8/09 dn. 24.03.2009	Sławomir Bieliński Wójt Gminy Lubichowo	Wnoszę o rozważenie możliwości realizacji dokończenia budowy drogi rozpoczętej przed II wojną światową Warlubie - Osiek - Łeba, w tym planowanego obejścia komunikacyjnego wsi Lubichowo.	L.Michalski	Nie uwzględniono	

449	1	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	1) Granice oraz obszar ochronny GZWP Nr 110 zostały określone w Aneksie nr 2 do Dokumentacji hydrogeologicznej GZWP Nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy, który został zatwierdzony decyzją Ministra Środowiska nr D.Gkdh/BJ/489-6273/2000 z dnia 08.06.2000r.	B.Pepek		Uwaga jest uwzględniona w Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt d, s.222: Wyznaczenie stref obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, uregulowanie zasad ochrony oraz rodzajów nakazów i zakazów odnoszących się do sposobów ich zagospodarowania.
450	2	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	2) Obszar zbiornika GZWP, ze względu na jego niedostateczną ochronę utworami nieprzepuszczalnymi od powierzchni ziemi, przy jednoczesnej silnej urbanizacji w obszarze metropolitalnym i konieczności spełnienia dalszego rozwoju gmin: a) charakteryzuje się dużą wrażliwością na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, b) narazony jest na zanieczyszczenia związkami azotu pochodzącymi ze źródeł rolniczych (gmina Szemud, gmina Wejherowo), c) obejmuje również: jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym – kąpieliskowych, obszary przeznaczone do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, obszary objęte ochroną gatunkową i siedliskową zwierząt i roślin.	B.Pepek		Uwaga jest uwzględniona w Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt d, s.222: Wyznaczenie stref obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, uregulowanie zasad ochrony oraz rodzajów nakazów i zakazów odnoszących się do sposobów ich zagospodarowania.
451	3	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3) W ramach ochrony obszarowej dla zabezpieczenia gleby i powierzchni ziemi, a tym samym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrony charakterystycznych ekosystemów środowisk wodnych, szczególnie na obszarze ochronnym GZWP Nr 110, zasadne jest: a) wyłączenie z zabudowy: rozległych, powstałych w wyniku naturalnych uwarunkowań miejsc występowania kredy jeziornej (rejon od Kniewa do Orla) - obszary te należy chronić przed niewłaściwym zagospodarowaniem, uniemożliwiającym ich przyszłe wykorzystanie; obszarów bagiennych powstałych na podłożu torfów; „oczek wodnych”, występujących w naturalnych bezodpływowych zagłębieniach terenu.	B.Pepek		Uwaga jest uwzględniona w Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt d, s.222: Wyznaczenie stref obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, uregulowanie zasad ochrony oraz rodzajów nakazów i zakazów odnoszących się do sposobów ich zagospodarowania.
452	4	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3b) W ramach prowadzonych inwestycji zachować maksymalną powierzchnię torfów, które zładogą skutki nadmiernej ilości wód opadowych i będą stanowiły naturalną ochronę przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Są one naturalnymi obszarami retencji gruntowej, biorącymi udział w powierzchniowym zasilaniu warstwy wodonośnej zbiornika wód podziemnych.	R.Musiał		Uwaga jest uwzględniona w Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt b, s.222: Zachowanie istniejących terenów hydrogeicznych – wód powierzchniowych, mokradeł i torfowisk oraz odzwieranie i odnawianie obszarów tzw. małej retencji dla utrzymania i powiększenia zasobów wódnych oraz kształtowania właściwego stanu stosunków wodnych.
453	5	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3c) W przypadku przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nakazać stosowanie technologii nie pogarszających stanu środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie w rejonie ujęć oraz na większości obszaru GZWP Nr 110, gdzie zwierciadło wody gruntowej występuje na niewielkiej głębokości i nie przekracza 1 m p.p.t.	B.Pepek		Uwaga jest uwzględniona w Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt d, s.222: Wyznaczenie stref obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, uregulowanie zasad ochrony oraz rodzajów nakazów i zakazów odnoszących się do sposobów ich zagospodarowania.
454	6	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3d) Zachować możliwie duże obszary poszczególnych elementów osnowy ekologicznej, posiadających istotne walory krajobrazowo-fizjonomiczne.	B.Pepek		PZPWP wskazuje takie zapisy, ale zależy to w dużej mierze od gmin. Rozdz. 12.1.1. pkt 2, s.210: Powiększenie powierzchni obszarów prawnie chronionych o nie objęte dotychczas ochroną obszary cenne przyrodniczo i wskazane do ochrony (m.in. utworzenie parków krajobrazowych Dolnej Wisły, Doliny Wdy, Bytowskiego i Łębarskiego) oraz wprowadzenie form indywidualnej ochrony przyrody (użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe), obejmujących większą gamę rzadkich i charakterystycznych siedlisk przyrodniczych – w szczególności wyróżniających się dużą liczbą gatunków chronionych oraz unikatowych walorów krajobrazowych.
455	7	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	3e) Priorytetowo uzupełnić lub wykonać brakującą infrastrukturę techniczną, zapewniającą dostawę dobrej wody pitnej, odbiór ścieków poprzez kolektory sanitarne, a także odpowiednie zagospodarowanie wód opadowych, w tym: - utrzymywać drożną sieć rowów i kanałów w ramach istniejącej melioracji podstawowej i szczegółowej (obecnie często o złym stanie technicznym); - na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, a także w granicach obszarów ochronnych ujęć wód podziemnych wprowadzić zakaz odbioru ścieków poprzez zbiorniki bezodpływowe, tzw. „szamba”.	R.Musiał		Zarówno w uwarunkowaniach i kierunkach PZPWP wszystkie te kwestie zostały uwzględnione
456	8	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	4) W odniesieniu do odprowadzania i oczyszczania ścieków zwracamy uwagę, że ponadlokalny system obejmuje także część gminy Puck. Miejscowości Polchowo i Rekowo Górne zostały włączone w tzw. system gdyński, który odprowadza ścieki do grupowej oczyszczalni ścieków w Dębogórze (docelowe RLM wynosi 550 000). W przedłożonych do zaopiniowania Planach została pominięta także inwestycja realizowana przez Przedsiębiorstwo PEWIK w Gdyni, polegająca na wybudowaniu głębokowodnego kolektora odprowadzającego ścieki z GOŚ Dębogórze wgłęb Zatoki Puckiej (rejon wsi Mechelinki na terenie gminy Kosakowo).	R.Musiał	Rozdz. 4.8.1. pkt 5, s.114: " gdyński obejmujący swym zasięgiem Gdynię, Wejherowo (miasto i część gminy) , Rumię, Redę oraz części gmin: Kosakowo, Puck;	
457	9	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	5) W ramach realizacji celów wynikających z Dyrektywy kąpieliskowej nr 2006/7/WE na terenie działania gmin członków Komunalnego Związku Gmin „Dolina Redy i Chylonki” o dofinansowanie POIŚ 2007-2013 ubiegają się obecnie 3 projekty, które zakładają budowę i modernizację systemu odprowadzania wód opadowych. Wspólnym celem jest ochrona wód Zatoki Gdańskiej oraz zabezpieczenie terenów przeznaczonych pod dalszy rozwój gmin.	R.Musiał		Rozdz. 12.6.1. pkt IV ppkt 2, s.249: Budowa i rozbudowa systemu odbioru wód opadowych i roztopowych oraz ich oczyszczania w pierwszej kolejności w gminach nadmorskich, w szczególności w: Gdańsku, Gdyni, Sopotcie, Rumi, Redzie i Wejherowie.
458	10	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	7) W ramach ochrony przed powodzią opadową, roztopową, zatorową i sztormową należy mieć na uwadze możliwości wchłonięcia wód opadowych i przyjęcia przez odbiorniki (np. rzeki, systemy rowów melioracyjnych) dodatkowej ilości wód opadowych. Do wyeliminowania możliwych do wystąpienia zagrożeń, zarówno w dolinach rzek, jak i strefie przybrzeżnej Morza Bałtyckiego na obszarach narazonych na niebezpieczeństwo powodzi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego zasadne jest rozważenie uwzględnienia wytycznych RZGW w Gdańsku, wg których inwestycje na obszarach zagrożonych spiętrzeniem sztormowym, winny być lokalizowane powyżej rzędnej +2,5 m n.p.m., zaś na terenach podtapianych wodami gruntowymi – powyżej rzędnej +1,25 m n.p.m.	R.Musiał		Wykracza poza zakres problematyki PZPWP

459	11	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	Obecnie obszar obsługi ZZO w Łęczycach stanowią gminy KZG „Dolina Redy i Chylonki”. Uwzględnienie pozostałych gmin, wymienionych w „Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2010” jako obszaru objętego oddziaływaniem ZZO w Łęczycach, będzie wymagać bezwzględnego uzgodnienia z udziałowcami spółki Eko Dolina.	R.Musiał		Wykracza poza zakres problematyki PZPWP
460	12	2009-03-27 7327/DOŚ/653/09 dn. 18.03.2009	Tadeusz Wisniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki"	Zgodnie ze stanowiskiem Związku, zasadne jest przyjęcie założenia, iż lokalizacja zakładu termicznego zagospodarowania odpadów winna mieć usytuowanie na terenie centrum metropolii lub na terenie gmin bezpośrednio z nim sąsiadujących. Jednak fakt, iż 75% odpadów komunalnych powstaje na terenie Gdańska, Gdyni, Sopotu oraz gmin sąsiednich, nie może jednak skutkować obciążeniem wyłącznie tych gmin przyszłymi udziałami w planowanej inwestycji.	R.Musiał		Wykracza poza zakres problematyki PZPWP
461	1	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Nagatywnie opiniuje (NIE UZGADNIA) PZPWP w części dotyczącej <i>Rozwoju infrastruktury systemu bezpieczeństwa i obronności</i> . Nie zgłasza uwag do Projektu PZPOM	a/a		
462	2	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	W rozdz. 9.7. <i>Rozwój infrastruktury systemu bezpieczeństwa i obronności</i> brak jest opracowania zasad zagospodarowania przestrzennego w zakresie wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu, wokół terenów w Redzikowie, na których planowana jest lokalizacja bazy z raketami przechwytyjącymi	A.Rudzińska	Rozdz. 12.7. pkt 4, s.255-256: <i>Realizacja zadań wynikających z Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium RP antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących o następującej treści: „Zgodnie z Umową między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącą rozmieszczenia na terytorium RP antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących, sporządzoną w Warszawie dnia 20 sierpnia 2008 roku, planuje się ustanowienie na obszarze, obejmującym między innymi dawne lotnisko wojskowe w miejscowości Redzikowo (gmina Słupsk), terenu zamkniętego na potrzeby utworzenia jednostki wojskowej Sił Zbrojnych RP. Umowa z dnia 20 sierpnia 2008 roku przewiduje, iż wokół bazy zostanie ustanowiona strefa ochronna, obejmująca obszar, który zostanie ustalony w odpowiednim trybie. W strefie ochronnej mogą zostać, w szczególności, wprowadzone ograniczenia w zakresie wysokości zabudowy, emisji elektromagnetycznych, prowadzenia prac powodujących podziemne wibracje oraz r</i>	
463	3	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie stref ochronnych obiektów wojskowych: Malbork (K-6010) - strefa ok.150 m i Wąwóz Ostrowski (K-4002) - strefa ok. 400 m, dla których z uwagi na sposób użytkowania i decyzje administracyjne organów nadzoru szczebla wojewódzkiego, strona wojskowa przeprowadza procedury związane z określeniem wielkości wymaganych stref ochronnych i ograniczeń w ich zagospodarowaniu.	A.Rudzińska		Określenie zasięgu stref ochronnych jest na etapie procedur, co uniemożliwia wniesienie ich do PZPWP
464	4	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie działania RZI Gdynia, a posiadających status terenów zamkniętych	A.Rudzińska	Aktualizacja zostanie dokonana zgodnie z wykazem działek udostępnionych przez RZI	
465	5	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o wykreślenie na str. 124 nazwy "Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej" i skrót "WLOP" na Sity Powietrzne oraz wykreślenie drogowych odcinków lotniczych: Brzezie, Słupia, Debnica Kaszubska, gdyż zostały zlikwidowane w roku 2002.	A.Rudzińska	Rozdz. 4.9. pkt 3, s.123: <i>Zgodnie z wnioskami Dowództwa Sił Powietrznych Dowództwa Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej konieczne jest zachowanie i ochrona następujących obiektów technicznych WLOP sił powietrznych zlokalizowanych w województwie: obiekty lotniskowe – strefy podejść do lotniska i strefy ochronne urządzeń ubezpieczenia lotów: lotniska Słupsk, Lebnia (gm.Cewice), Gdynia Oksywie/Babie Doby, Pruszcz Gdański, Malbork; drogowe odcinki lotniskowe (DOL)-Brzezie (gm.Rezeńca)- Słupia (gm.Debno)-Debnica Kaszubska; poligon Uska;</i>	
466	6	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Uwzględnienie na str. 84 Projektu PZPOM, że lotnisko Pruszcz Gdański jest obecnie w trwałym zarządzie RZI w Gdyni, a nie Szefostwa Sił Powietrznych	L.Michalski, A.Rudzińska	Rozdz. 9.5.2. pkt 4, s.187: <i>Lotnisko wojskowe jest w trwałym zarządzie Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni Dowództwa Sił Powietrznych MON i użytkowane przez lotnictwo Wojsk Łądowych, RZI. Posiada stare wyposażenie radionawigacyjne umożliwiające użytkowanie tylko w porze dziennej. Jest bazą szkoleniową Aeroklubu Gdańskiego. Bliskie położenie od centrum Gdańska stwarza potencjalne warunki dla użytkowania lotniska jako lokalnego portu lotniczego.</i>	
467	7	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o uwzględnienie w Projekcie zmiany PZPWP sprostowania zapisu zawartego w tabeli na str. 133 pod pozycją 11, w części dotyczącej zagadnień szczegółowych - zapisano w nich, że gospodarowanie na terenach zamkniętych jest poza kontrolą organów ochrony środowiska i gospodarowania przestrzenną, gdyż jest to sformułowanie nieprawdziwe	A.Rudzińska	Rozdz. 8. Uwaga uwzględniona - zdanie wykreślone	
468	8	2009-03-27 WSW Gdańsk 1517/09 dn. 26.03.2009	kmr Janusz Sylwester Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku	Wnosi się o zmianę redakcji drugiej części wpisu w wyżej wymienionej kolumnie zagadnień szczełowych, przedstawiających problem "uwalniania" nieruchomości związanych z terenami zamkniętymi z funkcji obronnych i zbywania ich pod presją osiągania szybkich korzyści dla Państwa"	A.Rudzińska	Rozdz. 8. Uwaga uwzględniona - zdanie wykreślone	
469		2009-03-27 MOSG nrMO-2045/09 dn. 24.03.2009	kmr Roman Słowiński Zastępca Komendanta Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku	UZGADNIA , nie wnosi uwag	a/a		
470	1	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacke Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Występujące na obszarze Zalewu Wisłanego zjawiska odczuwalne są po obu stronach granicy województwa. Związane są np. z ochroną środowiska, ochroną brzegów, gospodarką rybacką, żegluga, turystycznym wykorzystaniem akwenu, a także z potrzebą wprowadzenia zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w planach obu zainteresowanych województw (najlepiej wspólnie wypracowanych).	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3.1, s.42: w wystarczającym stopniu wskazuje na działania które należy wspólnie podejmować w zakresie: <i>zintegrowanych form i działań ochrony przyrody Zalewu Wisłanego i jego otoczenia ... oraz realizacji ZZOP</i>	

471	2	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Dla aktywizacji turystycznej Zalewu Wiślanego bardzo ważne znaczenie ma utworzenie powiązań wodnych pomiędzy północnym (pomorskim), a południowym (warmińsko – mazurskim) wybrzeżem Zalewu, a jeszcze ważniejsza jest potrzeba otwarcia swobodnej międzynarodowej żeglugi poprzez umożliwienie powiązania z Zatoką Gdańską	A.Goledzinowska,L. Michalski	PZPWP nie odrzuca takiego powiązania pod warunkiem pozytywnych ocen środowiskowych i technicznych - Rozdz. 4.7.1. pkt 2, s.104: "...W fazie ocen technicznych i środowiskowych znajduje się projekt budowy przekopu przez Mierzeję Wiślaną. Wynik tych ocen będzie przesądzał o realizacji tego projektu i poprawie warunków żeglugi pomiędzy Elblągiem i portami Zalewu Wiślanego, a wodami Zatoki Gdańskiej" Rozdz. 12.5.pkt 2, ppkt 8c, s.245: <i>rozbudowa lub modernizacja małych portów morskich (...Kąty Rybackie, Krynica Morska, ...); poprawa powiązań tych portów oraz portu w Elblągu poprzez budowę przekopu przez Mierzeję Wiślaną uwarunkowana jest m.in. pozytywnymi dla tej inwestycji ocenami technicznymi i środowiskowymi.</i>	
472	3	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o ujęcie w „planie województwa” – w „kierunkach”, a nie tylko w „uwarunkowaniach” zapewnienia międzynarodowej dostępności morskiej poprzez Zalew Wiślaną między innymi do portu morskiego w Elblągu.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 8c, s.245: <i>rozbudowa lub modernizacja małych portów morskich (... Kąty Rybackie, Krynica Morska, ...); poprawa powiązań tych portów oraz portu w Elblągu poprzez budowę przekopu przez Mierzeję Wiślaną uwarunkowana jest m.in. pozytywnymi dla tej inwestycji ocenami technicznymi i środowiskowymi.</i>	
473	4	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	w PZPWP powinno się szczególnie potraktować jakość środowiska wodnego w zlewni Zalewu Wiślanego. Proponuje się więc, aby w Kierunkach zagospodarowania przestrzennego w pkt 9.6.1. Gospodarka wodno-ściekowa; listę obszarów szczególnych ze względu na rozbudowę, budowę i modernizację urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków poszerzyć o zlewnię Zalewu Wiślanego.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt IV ppkt c, s.249: <i>Na obszarach cennych przyrodniczo (objętych prawnymi formami ochrony przyrody) oraz na obszarach wrażliwych na zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych (lewnie rzek stanowiących źródło zaopatrzenia w wodę tj. Radunia i Brda oraz w zlewni Zalewu Wiślanego, jako akwenu szczególnie wrażliwego na zanieczyszczenia.) należy dążyć do objęcia systemem odprowadzenia i oczyszczania ścieków możliwie największą liczbę mieszkańców.</i>	
474	5	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o zaakcentowanie międzyregionalnego położenia obszaru Żuław, a co za tym idzie potraktowanie działań związanych z istnieniem, funkcjonowaniem i rozwojem Żuław jako koniecznych do podejmowania przez państwo oraz przez samorządy obu sąsiadujących województw. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w PZPW obu zainteresowanych województw (najlepiej wspólnie wypracowanych). Powyższa uwaga odnosi się również do kompleksowego zabezpieczenia przeciwpowodziowego Żuław (które figuruje w grupie zadań rządowych umieszczonych w Centralnym Rejestrze Zadań Rządowych) oraz do podjęcia rewaloryzacji technicznej, gospodarczej i kulturowej tego obszaru.	J.Pietruszewski	już częściowo jest to opisane w cechach przestrzeni województwa Rozdz. 1. <i>"Dolina Dolnej Wisły wraz z odcinkiem ujściowym Wisły i stręfą Żuław Wiślanych z głównym korytarzem infrastruktury technicznej, łączącym strukturę nadmorską z innymi ośrodkami krajowymi położonymi nad Wisłą i z południem Europy; obszar w którym należy podejmować skoordynowane działania we współpracy z województwem warmińsko-mazurskim służące rewaloryzacji technicznej, gospodarczej i kulturowej tego obszaru; "</i> jednocześnie w części poświęconej obszarom problemowym zostały te kwestie odpowiednio zapisane na podstawie wspólnego Programu rewitalizacji gospodarczej obszaru Delt Wisły i Zalewu Wiślanego	
475	6	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o uwzględnienie w powiązaniach zewnętrznych transportowych województwa pomorskiego z naszym województwem korytarza transportowego Via Hanseatica. Umożliwiłoby to włączenie w system transeuropejskich korytarzy drogi nr 16 przebiegającej przez nasze województwo. W związku z tym nazwę korytarza Żuławski proponujemy rozszerzyć o „potencjalny paneuropejski korytarz transportowy – planowana Via/Rail Hanseatica”. Powyższa sugestia jest zawarta w opracowaniu „Strategia Rozwoju Południowego Bałtyku w konkurencyjności regionów nadmorskich” – Łuk Południowego Bałtyku – Gdańsk 2003	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 1b, s.241: <i>korytarz żuławski (Trójmiasto – Nowy Dwór/Malbork – Elbląg) jako element transeuropejskich korytarzy nr VI i IA z perspektywą jego włączenia do planowanego, międzynarodowego korytarza Via/Rail Hanseatica; tekst i rysunek poprawiony c) korytarz północny (Gdańsk - Łębork - Słupsk) z perspektywą jego włączenia do planowanego, międzynarodowego korytarza Via/Rail Hanseatica;</i>	
476	7	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Rysunek 44 „Kierunki – infrastruktura transportowa” należy uzupełnić o linie kolejową nr 204 Malbork – Bogaczewo – Braniewo – granica państwa (Kalininograd) położoną w paneuropejskim korytarzu transportowym IA;	A.Rudzińska, L.Michalski	Poprawiono Rys.50.	
477	8	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Na rycinach 22 i 23 występuje niezgodność w oznaczeniach dróg nr 521 i nr 515;	A.Rudzińska, L.Michalski	Poprawiono rycinę	
478	9	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 13 Szlak Kopernikowski; prosimy o sprawdzenie poprawności zapisu nazwy miejscowości – w tekście jest Konopka, na mapie fizycznej Kopanka;	A.Goledzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 2b, s.237; nr 13 - Szlak kopernikowski: (Toruń) województwo kujawsko-pomorskie - Gardeja - Kwidzyn - Malbork - Kopanka - warmińsko-mazurskie (Elbląg);	
479	10	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 11 Trasa Tysiąca Jezior - Pojezierna. Projektowana jako trasa międzynarodowa na podstawie opracowań: „Europejskie Trasy Rowerowe – Eurovelo 1996”; „Trasy rowerowe Polski Północnej – CUP 1996”. Status ten określony został na obszarze naszego województwa w „Koncepcji tras rowerowych województwa warmińsko – mazurskiego” z roku 2000r. i Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2002r. zarówno Koncepcja jak i Plan były uzgodnione z województwem pomorskim;	A.Goledzinowska	Trasa Tysiąca Jezior - Pojezierna dotychczas oznaczona jako międzyregionalna nr 11 została podniesiona do rangi międzynarodowej nr 4. Rozdz. 12.4.1. pkt 4 ppkt 2a, s.235; nr 4 - Trasa Tysiąca Jezior: województwo zachodniopomorskie (Kołki) - Krzeszewo - Miastko - Bytów - Sulęcyno - Kościerzyna - Skórcz - Gniew - Kwidzyn - Prabuty - Polarki - województwo warmińsko-mazurskie (Iława), punkty węzłowe: Bytów.	
480	11	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Trasa rowerowa nr 2 Trasa Euro Route R – 1 na obszarze naszego województwa do Elbląga jest trasą międzynarodową, a od Elbląga pokrywa się z trasą R - 10.	A.Goledzinowska		Różnica nie dotyczy przebiegu trasy na terenie województwa pomorskiego
481	12	2009-03-31 WMBPP-P-1/7321/03/01/09 dn. 11.03.2009	Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego	Wnosimy o uzupełnienie w rozdziale 9.6.2. Gospodarka energetyczna dwóch linii elektroenergetycznych wysokich napięć: planowanej linii 400 kV Grudziądz – Mikołajki Pomorskie – Elbląg (zgłoszona w „Polityce energetycznej Polski do 2025r.) oraz planowanej linii przesyłowej 110 kV Mikołajki Pomorskie – Pasłęk.	R.Musiał	Linia 400 kV jest uwzględniona w ramach uwag PSE.	Linia 110 kV nie jest planowana przez "Energę"
482		2009-03-31 MSP/DERIR/228/09/PP dn. 24.03.2009	Andrzej Relidziński Dyrektor Departamentu Ewidencji Reprywatyzacji i Rekompensat	stwierdza, że nie jest organem właściwym w kwestiach opiniowania	a/a		
483		2009-03-31 MSP/DERIR/228/09/PP dn. 23.03.2009	Marek Kowalski Zastępca Wójta Gminy Starogard Gdański	opiniuje pozytywnie	a/a		

484		2009-03-30 RDOŚ-22-WPN-7040-1/09/mk z dn. 20.03.2009	Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Joanna Jarosiak Regionalny Konserwator Przyrody	UZGADNIA PZPWP oraz PZPOM w zakresie ochrony przyrody w części dotyczącej, rezerwatów przyrody wraz z otulinami, parków krajobrazowych wraz z otulinami, obszarów chronionego krajobrazu oraz obszarów Natura 2000 z uwagami 1) do PZPWP dział Gospodarka bazująca na złożach, Część II - Kierunki zagospodarowania przestrzennego: "eksploatacja kruszywa naturalnego na potrzeby drogownictwa i budownictwa w gminach: Lipnica, kredy jeziornej (wapno nawozowe) eksploatowanej ze złóż w gminie Wejherowo oraz złóż w gminie Lipnica, torfu na złożach Gać-Kraulice (pogranicze gmin Główny i Wicko) i Wielsewo (w gm. Potegowo)" - str. 181. Zapisy te dotyczą cennych obszarów Natura 2000. Mimo, iż nie mają one rangi ustaleń planu, to jednak tak szczególne wskazania kontrowersyjnych z przyrodniczego punktu widzenia miejsc eksploatacji, mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony obszarów NATURA 2000, może skutkować usiłowaniami przeniesienia tych zamierzeń na późniejsze procesy inwestycyjne w oparciu o PZPWP	J.Pietruszewski		Cały zapis poświęcony eksploatacji surowców naturalnych zostanie wykreślony z PZPWP
485	1	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Pożądanymi byłyby wyraźniejsze wskazanie możliwości realizacji celów w obrębie priorytetów SRWP "Konkurencyjność" i "Spójność" jakie wiążą się z rozwojem i poprawą terytorialnej dostępności miejsc pracy, wzmocnieniem mobilności zasobów pracy i tworzeniem warunków wielostronnego ich rozwoju.	J.Pietruszewski		Plan w wystarczającym stopniu odnosi się do tych kwestii
486	2	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Warto byłoby pełniej uwzględnić rolę centrów subregionalnych jako subregionalnych rynków pracy, wskazując m.in. Na kierunki i sposoby rozwoju ośrodków subregionalnych i mniejszych miast, zwłaszcza obsługujących obszary strukturalnie słabe np. Przez lokalizację w nich instytucji wspierania przedsiębiorczości, obiektów infrastruktury społecznej, węzłów i urzędzeń obsługi komunikacji i transportu.	J. Łukowicz, J.Pietruszewski		W sposób wystarczający mówi się na ten temat w kierunkach i zasadach zagospodarowania przestrzennego w zakresie sieci osadniczej
487	3	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Konieczne jest wskazanie działań przelamujących wysoki stopień niespojności społeczno-gospodarczej i przestrzennej regionu	J.Pietruszewski		Zapisanie w całym PZPWP działania transportowe, hierarchia ośrodków, rozwój infrastruktury społecznej temu właśnie służy.
488	4	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Wykorzystać należy najnowszą Prognozę demograficzną GUS na lata 2008-2035	J.Pietruszewski		Obecnie zamieszczona na stronach GUS oraz w dostępnej w DRRiP Prognozie demograficznej na lata na lata 2008-2035, dane są zagregowane tylko do poziomu makroregionów (NTS1) oraz województw (NTS2). Jednocześnie w Rozdz. 4.4.1, pkt 4, s.73: "Prognoza demograficzna dla Polski na lata 2008-2035 ... jedynie skala jest wzrostu jest znacznie większa."
489	5	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Poprawić w rozdz. 4.4.1. PZPWP pierwszy tiret na str. 65 "liczba osób w wieku produkcyjnym, tj. związane z sytuacją na rynku pracy" zastąpić przez "tj.potencjalne zasoby pracy"	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.4.1 pkt 4, s.73: liczba osób w wieku produkcyjnym, tj. związanej z sytuacją na rynku pracy potencjalne zasoby pracy (kobiety w wieku 18-59 lat i mężczyźni w wieku 18-64 lata) ...	
490	6	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Poprawić w rozdz. 4.4.4, PZPWP dane dotyczące pracujących i zatrudnienia są nieaktualne, a ponadto błędnie podano ich daty (pochodzą z lat 2002-2004, a nie z 2006)	J.Pietruszewski	Rozdz. 4.4.4., s.79-80: Dane statystyczne zostały już zaktualizowane do stanu na III 2009	
491	7	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP "Zadania polityki przestrzennej" o punkty: 2) tworzenie korzystnych warunków dla usług wspierających rozwój gospodarczy obszarów słabych strukturalnie"; 3) wspieranie mieszkalnictwa dostępnego ekonomicznie	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 5, s.233: Tworzenie korzystnych warunków dla usług wspierających rozwój gospodarczy obszarów słabych strukturalnie.	
492	8	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP pkt 2 na str. 175 "Budowa, rozbudowa i modernizacja bazy dydaktycznej szkolnictwa średniego ... przede wszystkim w ośrodkach miejskich na obszarach słabych strukturalnie" (zastąpić przez: "obsługujących obszary słabe strukturalnie")	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.3. pkt 1 ppkt 2, s.230: Budowa, rozbudowa i modernizacja bazy dydaktycznej szkolnictwa średniego zapewniające różnorodne możliwości i formy kształcenia mieszkańców przede wszystkim w ośrodkach miejskich na obszarach słabych strukturalnie- obsługujących obszary słabe strukturalnie .	
493	9	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Uzupełnić w rozdz. 9.3. PZPWP pkt 6 "Zapewnienie dostępności kształcenia ustawicznego rosnącej grupie wieku produkcyjnego np. przez Uniwersytety III Wieku" - chyba chodzi o grupę w wieku poprodukcyjnym	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.3. pkt 1 ppkt 6, s.231: Zapewnienie dostępności kształcenia ustawicznego rosnącej grupie wieku produkcyjnego- poprodukcyjnego – tzw. Uniwersytety III-go Wieku ...	
494	10	2009-03-31 WUP-PSP-0724/9/JL/09 z dn. 27.03.2009	Z up. Dyrektora Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Gdańsku Joanna Witkowska Wicedyrektor	Aktywizacja przedsiębiorczości przez wspieranie rozwoju instytucji i firm otoczenia biznesu w ośrodkach subregionalnych (przy czym powiązać te działania należałoby ze wspieraniem innych kierunków wzmocnienia subregionalnych rynków pracy jako układów przestrzenno-funkcjonalnych pozwalających na optymalizację wykorzystania zasobów ludzkich i kosztów funkcjonowania regionu.	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 1, ppkt 5, s.233: Aktywizacja gospodarcza przez: a) poprawę dostępności przedsiębiorców do usług informacyjnych i doradczych świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu, zwłaszcza na obszarach o niskiej aktywności gospodarczej;	
495		2009-04-15 GN.1.7327/2/2009 z dn. 06.04.2009	Burmistrz Miasta i Gminy Szum z up. Alicja Podlewska Z-ca Burmistrza	Negatywnie opiniuje projekt zmiany PZPWP w zakresie powołania na terenie gminy Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, uzasadniając negatywnym wpływem tej formy ochrony na rozwój społeczno-gospodarczy gminy	B.Pępek		PZPWP nie ustala form ochrony przyrody i krajobrazu, jest to projektowany obszar, nad którym nadal trwają prace.
496		2009-04-15 DIV 7324/40/2009 z dn. 02.04.2009	Zarząd Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu	Sugeruje się wprowadzenie korekty zapisów w części dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 188: Pila - Złotów - Lipka - Debrzno, która w PZPWW ma klasę G, zaś w PZPWP klasę Z	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: drogi główne (G): nr 188 (Pila - Złotów - Lipka - Debrzno).	
497		2009-04-15 ZG-3-2120-10/2009 z dn. 07.04.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Rytel Leszek Popowski	opiniuje pozytywnie	a/a		
498		2009-04-15 ZG-2-2120-14/09 z dn. 08.04.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Czernsk Ireneusz Bojanowski	opiniuje pozytywnie	a/a		

499	1	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	zasadnym jest jak najszybsze uzgodnienie przeznaczenia terenu pospolitego złoża kopalini (zwitterowania) w miejscowości Rudziny (gm.Brusy). Koszt rekultywacji terenu jest niezwykle wysoki, i ponoszenie go, gdy możliwe będzie rozpoczęcie tam ponownego wydobycia stoi w sprzeczności z dbałością o mienie Skarbu Państwa. Tutaj w kontekście zasad zagospodarowania wymienionych w 9.1.4	B.Pepek	Rozdz. 12.1.4. pkt I, ppkt b, s.221: Eksploatacja surowców mineralnych przede wszystkim na obszarach objętych obecnie wydobyciem, jeśli brak przeciwwskazań środowiskowych i podejmowanie wydobycia na nowych terenach w sytuacjach gdzie przeciwwskazania środowiskowe nie przeważają opłacalności ekonomicznej.	
500	2	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	wyznaczenie regionalnego szlaku rowerowego nr 135 powinno zostać poprzedzone konsultacją z tutejszym Nadleśnictwem	A.Gołędzinowska		PZPWP wyznacza schemat struktury tras rowerowych w województwie. To gmina sporządzając studium lub plan powinna konsultować szczegóły z nadleśnictwem
501	3	2009-04-07 ZG-2120-5/09 z dn. 30.03.2009	Nadleśniczy Nadleśnictwa Przymuszewo Artur Kowalski	przeznaczenie do zalesień gruntów rolnych położonych na północ od Brus będzie musiało zostać poprzedzone opracowaniem i zatwierdzeniem planu ochrony dla OSP "Bory Tucholskie" oraz "Wielki Sandr Brdy"	B.Pepek		Kwestie obszarów do zalesień mają charakter modelowy
502		2009-04-07 SE.NS-80/490/29/BK/09 z dn. 31.03.2009	Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku z up. Andrzej Jagodziński Zastępca PWIS w Gdańsku	PWIS wnosi o uwzględnienie w celach i kierunkach zagospodarowania przestrzennego zagadnień ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, jako aktualnego i potencjalnego źródła zaopatrzenia w wodę pitną	B.Pepek		Rozdz. 12.1.4. pkt III ppkt c, s.222: Ustanawianie w miarę potrzeb stref ochronnych ujęć wód (podziemne i powierzchniowe) oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych wraz z prowadzeniem monitoringu tych wód w tych strefach i obszarach ochronnych. d) Wyznaczanie stref obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, uregulowanie zasad ochrony oraz rodzajów nakazów i zakazów odnoszących się do sposobów ich zagospodarowania. e) Dalsze ograniczenie eksploatacji wód podziemnych dla celów innych niż: zaopatrzenie w wodę do picia, wykorzystanie w przemyśle farmaceutycznym oraz spożywczym.
503	1	2009-04-07 W.III.7040-1/09 z dn. 03.04.2009	Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Mirosław Jagodziński Dyrektor Wydziału Infrastruktury	Przedsięwzięcia realizowane na obszarze możliwego oddziaływania na środowisko obszaru województwa kujawsko-pomorskiego powinny być realizowane z uwzględnieniem zminimalizowania ich negatywnego wpływu	a/a		
504	2	2009-04-07 W.III.7040-1/09 z dn. 03.04.2009	Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Mirosław Jagodziński Dyrektor Wydziału Infrastruktury	zakładane działania celów ochrony w obszarze granicznym obu województw należy zidentyfikować oraz kontynuować	B.Pepek		I takie zapisy zostały w PZPWP podtrzymane
505		2009-04-07 Uchwała 22/09 Zarządu Powiatu w Elblągu z dn. 31.03.2009	Zarząd Powiatu Elbląskiego	opiniuje pozytywnie	a/a		
506	1	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	1) korekty przebiegu linii kolejowej nr 203 Piła – Chojnice – Tczew, której odcinek Chojnice – granica województwa (Piła) rysowany został na rysunku nr 44 po śladzie nieczynnej linii kolejowej Chojnice – Nakło nad Notecią;	A.Rudzińska	Poprawiono Rys.50.	
507	2	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	2) korekty oznaczeń rodzaju i ilości torów linii kolejowych nr 203 i 210 na rysunku nr 25 – zgodnie ze stanem faktycznym; Na rysunku nr 25 linia kolejowa nr 203 oznaczona została na odcinku Piła – Chojnice jako linia o znaczeniu państwowym, natomiast na odcinku Chojnice – Tczew jako linia o znaczeniu lokalnym. Linia nr 210 na odcinku Szczecinek – Chojnice jest także oznaczona jako linia o znaczeniu państwowym. Wydaje się wątpliwe, aby taki był stan faktyczny, a oznaczenie na ww. rysunku może być skutkiem pomyłki, tym bardziej, że pewne odcinki linii nr 210 (zapewne odcinek Szczecinek – Czarne) oraz linii nr 203 (Chojnice – Ryteł) nie są odcinkami linii dwutorowej, a odcinek linii nr 203 (Ryteł – Czerek) jest odcinkiem dwutorowym.	L.Michalski	Poprawiono Rys.22.	
508	3	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	3) korekty błędnie wpisanych (poprzedzających) nazw powiatów na rysunku 21;	A.Rudzińska	Poprawiono Rys.18.	
509	4	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	1) uwzględnienia występujących ciążen komunikacyjnych – lokalnych i ponadlokalnych – w pasie drogi krajowej nr 22 oraz ww. linii kolejowej (dawnej magistrali Berlin – Królewiec, tzw. Ostbahn) jako uwarunkowania i możliwego kierunku powiązań komunikacyjnych województwa z otoczeniem (w szczególności z miejscowościami naszego województwa), w szczególności przez: a) uwzględnienie w systemie połączeń drogowych i kolejowych – także drogi krajowej nr 22 i linii kolejowej nr 203 jako połączeń międzywojewódzkich,	L.Michalski		Uwagi nie uwzględniono, gdyż w PZPWP uwzględnia się w sposób wystarczający te powiązania.
510	5	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	b) podniesienie klasy drogi wojewódzkiej nr 188 Piła – Człuchów z „Z” do „G”, w tym ewentualne uwzględnienie możliwości budowy nowego odcinka tej drogi między Debrznem, a Człuchowem, przez Szupię (realizacja tego odcinka drogi w parametrach zbliżonych do współczesnej drogi klasy „G” nie została zakończona przez władze niemieckie w wyniku rozpoczęcia II Wojny Światowej), albo patrz pkt c)	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 3b, s.243: drogi główne (G): nr 188 (Piła - Złotów - Lipka - Debrzno).	
511	6	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	c) zmianę kategorii oraz klasy drogi powiatowej Debrzno – Barkowo (przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 201, zmiana klasy na „G”, tym bardziej że w ciągu tej drogi wykonano już szereg prac poprawiających jej parametry, w tym także kosztem wycinki alei lipowych),	L.Michalski		Nie uwzględniono z uwagi na jej lokalny charakter i zapisy Strategii rozwoju transportu w województwie pomorskim na lata 2007-2020
512	7	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	d) uwzględnienie specyficznej sytuacji ciążenia położonych blisko siebie, po obu stronach granicy województw miejscowości: Debrzno (miasto w powiecie człuchowskim), Debrzno Wieś i Lipka (wsie w powiecie złotowskim), a także wspólnego systemu infrastruktury tych miejscowości oraz problemu zlikwidowanej jednostki wojskowej i lotniska w Debrznie Wsi (obszar problemowy na terenie województwa wielkopolskiego, jednak oddziałujący na tereny sąsiednie, w tym teren województwa pomorskiego);	J.Pietruszewski		W Rozdz. 6.2. zostały wskazane wśród obszarów problemowych obszary wiejskie strukturalnie słabe, w tym obszar miasta i gminy Debrzno

513	8	2009-04-07 IR-II.2-7040-1/09 z dn. 17.03.2009	Ewa Słezak Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu	5) uwzględnienie w problematyce dotyczącej programu małej retencji wód gminy Okonek (w poz. 14 tabeli na stronie 221 – informacyjnie, w celu wskazania „granicznej” specyfiki problemu) jako terenu lokalizacji działań. Program małej retencji obejmuje także ciek Gwdy, która na odcinku granicznym znajduje się po połowie na terenie województw pomorskiego i wielkopolskiego. Zawarcie w tabeli informacji o położeniu także w gminie Okonek stanowiłoby informację o szczególnym uwarunkowaniu, jakim jest konieczność uwzględnienia w działaniach gminy położonej po drugiej stronie rzeki. Działania związanych z retencjonowaniem wody nie da się częściowo zamknąć wyłącznie po jednej stronie rzeki.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt II, ppkt d, s.247: W ramach realizacji programów małej retencji należy uwzględnić działania w Żewłach, których granice wykraczają poza obszar województwa.	
514	1	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	1.Na str. 195 projektu zmiany PZPWP, w punkcie „3) Zaleca się budowę obwodnic zwłaszcza w miejscowościach położonych przy drogach wojewódzkich ...”, wnioskuję o dodanie kolejnego podpunktu, o następującej treści: „h) nr 218: Zachodnia Obwodnica Wejherowa”. Sprawa to była wielokrotnie podnoszona przez samorząd miasta Wejherowa, jako niezwykle ważna dla miasta, jak też dla funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 218, która w krótkim okresie stanie się nieprzejezdna. Proponowany zapis znajduje głębokie uzasadnienie w dotychczasowych porozumieniach i uzgodnieniach dotyczących nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 218 przez Wejherowo, czyli Zachodniej Obwodnicy Wejherowa.	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 2, ppkt 2b, s.243: nr 218: Wejherowo;	
515	2	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	2. Na Ryc. 22 projektu PZPWP (str. 191), pokazującej sieć dróg samochodowych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym w województwie pomorskim, Obwodnicę Południową Aglomeracji Trójmiejskiej zaplanowaną na terenie miasta Reda należy uzupełnić o brakujący odcinek łączący OPAT z obecną drogą krajową nr 6, prowadzącą do Wejherowa.	L.Michalski		Rys. 22. ma charakter poglądowy. Schemat ten mówi tylko o zaliczeniu OPAT do sieci dróg o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym, a jego przebieg zostanie szczegółowo pokazany na rysunku PZPWP
516	3	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	3. Na stronie 176 projektu PZPWP w punkcie dotyczącym infrastruktury ochrony zdrowia II.1.c po słowach „... i obszarze metropolitalnym” należy dodać nazwę: Wejherowo. Całość powinna być zapisana w następujący sposób: „... i obszarze metropolitalnym (Wejherowo) oraz ...”. Taki zapis będzie zgodny z Rys.40 i będzie odpowiadał randze wejherowskiego szpitala.	J.Pietruszewski		Rozdz. 12.3. pkt 2 ppkt 1c, s.231: “Wzmocnienie funkcjonowania regionalnych ośrodków diagnostycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych funkcjonujących w publicznym systemie opieki zdrowotnej ... i obszarze aglomeracji Trójmiasta ...”. W pkt tym, nie ma wyraźnie mowy o Wejherowie, ale o obszarze aglomeracji.
517	4	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	4. Dla rzeki Redy, przepływającej przez teren wielu gmin, należy wykonać na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych opracowanie szczegółowe, jednoznacznie wskazujące granice obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią dla obszarów nieobwałowanych rzeki Redy i jej głównych dopływów oraz opracować plan ochrony przeciwpowodziowej tych obszarów - stosownie do wymagań przepisów prawa wodnego. Jest to zadanie wykraczające poza obszar pojedynczych gmin i powiatów, dlatego w planie należy zapisać zobowiązanie samorządu regionalnego do wykonania takiego opracowania i przedstawienia wniosków.	R.Musiał		Uwaga nie do uwzględnienia. Jest to zadanie własne RZGW Gdańsk.
518	5	2009-04-09 P-57/2009 z dn. 06.04.2009	Prezydent Miasta Wejherowo Krzysztof Hildebrandt	5. W projekcie PZPWP, w części zawierającej ograniczenia związane z ochroną przyrody na obszarach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i Puszczy Darłubsko – Kaszubskiej należy dopuścić możliwość prowadzenia inwestycji celu publicznego, a na wąskim pasie terenów zurbanizowanych położonym pomiędzy nimi należy zapewnić możliwość prowadzenia swobodnej działalności inwestycyjnej zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie i rozwój miasta Wejherowa.	B.Pepeck	Rozdz. 12.1.1. pkt c, s.210: Stosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji infrastrukturalnych, przez rozważenie rozwiązań alternatywnych w przypadku kolizji z wartościami przyrodniczymi, kulturowymi i krajobrazowymi oraz stosowanie kompensacji przyrodniczej w przypadku braku możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych.	
519	1	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	W rozdz. 9.5, jako służące poprawie dostępności województwa, wymieniono drogi wodne: E-40 (Wisła - Bug - Dniestr) oraz E-70 (służa Hohensaaten - Odra - Warta - Notec - Kanał Bydgoski - Brda - Wisła - Nogat - Zalew Wiślany) a także wskazano na konieczność modernizacji dróg wodnych śródlądowych oraz Zalewu Wiślano. Ponieważ rewitalizacja odnosi się także do województwa kujawsko-pomorskiego, zasadnym byłoby, aby w tej kwestii w PZPW obu województw wprowadzić spójne zapisy, takie jak: a) rewitalizacja szlaków wodnych E40 i E70 wymaga ich przebudowy do klasy IV z głębokością tranzytową 280 cm i niezbędnymi słuzami; b) podstawowym warunkiem rewitalizacji szlaku E40 jest kontynuacja Kaskady Dolnej Wisły, począwszy od stopnia wodnego Ciechoćnek - Nieszawa;	L.Michalski	Rozdz. 12.5. pkt 1, ppkt 1c, s.241: drogi wodne E-40 (Wisła - Bug - Dniestr) i E-70 (służa Hohensaaten - Odra - Warta - Notec - Kanał Bydgoski - Brda - Wisła - Nogat - Zalew Wiślany) przy założeniu minimalnej II klasy technicznej.	W zakresie kaskadacji Wisły PZPWP nie będzie się wypowiadał. W tej kwestii decyzje muszą zapasać na poziomie krajowym.
520	2	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	W obowiązującym PZPWK-P Tuchola jest miastem o znaczeniu subregionalnym, zaś w projekcie PZPWP jako lokalny	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3 pkt 3, s.40: sieć osadnicza: ośrodek regionalny około stu tysięcy do silnej pozycji w środkowej części Pomorza Nadwiślańskiego Grudziądz, jako ośrodek administracyjny, kulturalny i gospodarczy; ośrodki subregionalne: Tuchola – jako ośrodek i silnych związków z Chojnicami, potencjalnie stanowiący wraz z Człuchowem układ tripolarny. Sępólno Krajeńskie; ośrodki znaczenia lokalnego: Kamień Krajeński;	
521	3	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Nie uwzględniono tworzonego w obrębie obu województw MR Biosfery “Bory Tucholskie”	J.Pietruszewski		Uwzględniono zapis w Rozdz. 3.3.1., s.42: utworzenie Światowego Rezerwatu Biosfery „Bory Tucholskie” (województwo kujawsko-pomorskie) ; Ta kwestia póki nie jest szerzej określona, wymaga głębszych analiz. MRB nie jest też formą ochrony przyrody przewidzianą polskimi przepisami prawa, a jedynie formą uznania. Wskazujemy jednak że jet to zadanie wspólne dla obu województw oraz znajduje swoje odbicie w rekomendacjach do KPZK Rozdz. 16.1.
522	4	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Nie uwzględniono Szlaku Cysterskiego, będącego fragmentem Europejskiego Szlaku Cysterskiego, a także Wiślanej Trasy Rowerowej - deklaracje budowy podpisało 8 województw	A.Golegdzinowska		W zakresie Szlaku Cystersów. Jest on uwzględniony w Rozdz. 12.4.1. pkt 4, ppkt 5a, s.238: o zasięgu ponadregionalnym: Szlak Bursztynowy, Szlak Cystersów, Szlak Zamków Średniowiecznych, Szlak Menonitów, Szlak architektury żuławskiej, Kraina w Kratę, Szlak „Naszynnik Północy”, Szlak latarni morskich;
523	5	2009-04-24 PSG.III.7323-50/2009 z dn. 21.04.2009	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu	Poprawy wymaga przebieg trasy rowerowej Szlak Kopernikowski	A.Golegdzinowska	Poprawiono	

524	1	2009-04-27 ULC-LTL-1/54-0021/01/09 z dn. 15.04.2009	z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Michał Stokowski	W granicach administracyjnych województwa pomorskiego położone są: lotniska: Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Krepa koło Słupska; planowane są też lotniska Gdynia Oksywie i Kościerzyna (przyszpitalne śmigłowce); łądowiska: Wejherowo, Kościeleczyki, Korne; Łądowisko Korne jest w fazie przekształcania w lotnisko; Łądowisko Słupsk Palowo oraz Borsk w trakcie rozpatrywania wniosku o wpis do ewidencji łądowisk;	L.Michalski	Rozdz. 4.7.1. pkt 2, s.102: Ze względu na dostępność do infrastruktury lotniczej najlepiej, podobnie jak w kraju, wyposażona jest aglomeracja trójmiejska posiadająca trzy duże lotniska - Port Lotniczy Gdańsk im. L. Wałęsy oraz dwa nie obsługujące do tej pory ruchu pasażerskiego wojskowe obiekty lotniskowe Gdynia Oksywie oraz Pruszcz Gdański. Pozostałe wojskowe obiekty lotniskowe znajdują się w: Malborku, Cewicach i Słupsku-Redzikowie. W rejestrze lotnisk cywilnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego oprócz lotniska Gdańsk im. L. Wałęsy znajduje się lotnisko Aeroklubu Polskiego Krepa koło Słupska.	
525	2	2009-04-27 ULC-LTL-1/54-0021/01/09 z dn. 15.04.2009	z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Michał Stokowski	W rejonie Kietpina zainstalowana jest pomoc radionawigacyjna, wokół której dla jej prawidłowego funkcjonowania powinno się brać pod uwagę strefy nie wskazane do zabudowy	L.Michalski		Ten problem powinien zostać wskazany w studium gminy i w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
526		2009-04-30 ZP.4171/724/2009 z dn. 27.04.2009	Marian Kwapiński Pomorski Konserwator Zabytków w Gdańsku	UZGADNIA: projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego	a/a		
527		2009-05-07 SE.NS-80/490/29/BK/09 z dn. 27.04.2009	Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku z up. Andrzej Jagodziński Zastępca PWIS w Gdańsku	UZGADNIA: wnosi także o uwzględnienie w kierunkach zagospodarowania przestrzennego przewidywanych do realizacji w ramach PZPWP zagadnień 1) ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, jako aktualnego i potencjalnego źródła zaopatrzenia w wodę pitną 2) rozwoju i planowania układów komunikacyjnych z uwzględnieniem jakości życia mieszkańców	J.Pietruszewski		Rozdz. 12.1.4. pkt 1, s.216: Zachowanie i racjonalne gospodarowanie zasobami środowiska przyrodniczego (abiotycznego - kopalny, gleby, wody, powietrze i biotycznego - bioróżnorodność), kształtującymi jakość przestrzeni, warunki życia i zrównoważony rozwój regionu ze szczególnym uwzględnieniem rekreacji i turystyki.
528	1	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 3.3. w w rozdz. 4.6.1. pkt 2) z zapisów dotyczących Zalewu Wiślanego powinno jednoznacznie wynikać, że akwen ten stanowi "morskie wody wewnętrzne", a nie śródlądowe	J.Pietruszewski	Rozdz. 3.3. pkt 4, s.41: tory wodne: na Zalewie Wiślanym (morskie wody wewnętrzne): Rozdz. 4.6.1. pkt 2, s.88: ... Największe powierzchnie wód śródlądowych znajdują się w nadmorskich gminach Smołdzino – 8,5 tys. ha i Wieko – 2,3 tys. ha (wody stanowią nad-Zalewem Wiślanym Zalewu Wiślanego w gminach Krynica Morska, Szutowo, mają status wód morskich wewnętrznych).	
529	2	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 4.6.5. pkt 1) należy rozważyć czy lotniarstwo na klifie jako forma turystyki wycieczkowej i specjalistycznej, do rozwoju której predysponowany jest obszar nadmorski nie koliduje z wymogami ochrony tych form brzegowych	A.Gołędzinowska		w PZPWP wskazujemy na uwarunkowania wynikające z nadmorskiego położenia i ukształtowania terenu. Jednocześnie pod tym względem PZPWP rejestruje tylko taki rodzaj aktywności już występujący jako nowy dla strefy nadmorskiej
530	3	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 4.8.1. pkt 2) ryc. 15 i Rys nr 8A należy w oznaczeniach po słowach: "obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią" dopisać: "wyznaczone przez RZGW" a tekst uzupełnić o informację, że zgodnie z art. 82 ustawy Prawo wodne obszar pasa nadbrzeżnego stanowi obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią	B.Peppek	Na Rys.8 uwzględniono, zaś w zakresie tekstu reguluje to ustawa	
531	4	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys 25 miejscowość Piaski (w której znajduje się morska przystań rybacka) jest błędnie oznaczona jako miejsce lokalizacji portu morskiego	J.Pietruszewski	Poprawiono Rys.22	
532	5	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys 27 należy przedstawić w szczególności adekwatnej do skali rysunku granice pasa nadbrzeżnego, tak aby Półwysep Helski i Mierzeja Wiślana znajdowały się w jego granicach	R.Musiał		W skali opracowania nie można tego przedstawić inaczej
533	6	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.4. w pkt w zakresie gospodarki wnosi się o wpisanie zamiast przystanie rybackie - morskie przystanie	J.Pietruszewski	Rozdz. 12.4. pkt 1 ppkt 4, s.233: Modernizacja małych portów morskich i przystani morskich rybackich, jako tradycyjnych miejsc aktywności gospodarczej mieszkańców strefy nadmorskiej.	
534	7	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.4.1. pkt 6) wnosi się o zmianę zapisu, aby porty jachtowe (istniejące i planowane) nad Zalewem Wiślanym nie były zaliczane do sieci śródlądowej	A.Gołędzinowska	Rozdz. 12.4.1. pkt 3 ppkt 3, s.235: Budowa, przebudowa i modernizacja śródlądowej (morskiej nad Zalewem Wiślanym) sieci: ...	
535	8	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 9.6.1. wnosi się o dopisanie informacji o konieczności uwzględnienia w gminnych dokumentach planistycznych poziomu bezpieczeństwa brzegu morskiego, zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich"	R.Musiał		W Rozdz. 12.6.1. pkt I, s.246: zostały te kwestie odpowiednio uwzględnione
536	9	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w rozdz. 10 w części dotyczącej szczególnych zasad zagospodarowania w pasie nadbrzeżnym należy wpisać "wykonywanie wszelkich robót i czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią w pasie stanowiącym obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią morską, wymaga uzyskania decyzji dyrektora urzędu morskiego zwalniającej z zakazu wynikającego z ustawy - Prawo wodne	J.Pietruszewski, R.Musiał		To reguluje ustawa, więc nie trzeba tego zapisywać w PZPWP
537	10	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 41 wnosi się o wyrysowanie symbolu oznaczającego modernizację portu morskiego w Jastarni	J.Pietruszewski	Poprawiono Rys.47.	
538	11	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 45 w oznaczeniach po słowach "Ochrona brzegów morskich" dopisać: zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich"	R.Musiał	Poprawiono Rys.51.	
539	12	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	wnosi się o wpisanie w rozdz. 11.2. inwestycji pn. budowa przepokupu Mierzei Wiślanej jako zadania rządowego, a na rys. 49 o wprowadzenie stosownego oznaczenia	J.Pietruszewski		Wystarczające zapisy w tej sprawie zostały wskazane w zapisach Planu
540	13	2009-05-12 INZ/ZP-830/4A/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	należy przedwziąć usytuowanie podłączeń sieci energetycznej do elektrowni wiatrowych, których lokalizacja planowana jest w rejonie Lubiatowa i na zachód od Ustki	R.Musiał		Rozdz. 12.6.2. pkt c, s.251: Lokalizacje elektrowni wiatrowych muszą uwzględniać możliwość przesyłu wyprodukowanej energii, z zachowaniem możliwie jak najmniej negatywnego oddziaływania linii elektroenergetycznych na komponenty środowiska.
541	1	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 10 wnosi się o skorygowanie rysunku o dodanie nazwy portu Kąty Rybackie oraz usunięcie z rysunku oznaczenia portu w Piaskach i ustąpienie nazwy Slegna (w Piaskach i Stegnie znajdują się jedynie przystanie morskie);	L.Michalski	Poprawiono rysunek	

542	2	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. 7 „Zagrożenia antropogeniczne środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu” wnosi się o skorygowanie zapisu w legendzie dotyczące obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią : „obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią - <i>wyznaczone przez RZGW</i> ”;	R.Musiał	Jest to kompetencja wynikająca z ustawy Prawo wodne, w związku z tym nie ma potrzeby wpisywania w legendach podmiotu wyznaczającego takie obszary
543	3	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rysunku nr 11 – „Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno – ściekowa, gospodarka odpadami” należy skorygować oznaczenie obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią – jako obszaru pasa nadbrzeżnego. Pas nadbrzeżny przebiega wzdłuż całej długości brzegu morskiego, a jego szerokość może osiągać 2500m, więc nie może być naniesiony pojedynczą linią;	R.Musiał	W skali opracowania nie można tego przedstawić inaczej
544	4	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	na rys. nr 20-„Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno – ściekowa” – wnosi się o uzupełnienie w legendzie zapisu – „ochrona brzegów morskich – <i>zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”</i> ”. Na rysunku należy zaznaczyć cały brzeg z wyjątkiem obszarów rezerwatów”;	R.Musiał	Uwzględniono na rycinie
545	5	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.1.3. pt.: „Stan zagrożenia środowiska przyrodniczo – kulturowego i krajobrazu” w podpunkcie 8 - dotyczącym znacznego zagrożenia powodzią – należy dodać podpunkt : „na całej długości brzegu <i>znaczące zagrożenie powodzią sztormowymi i erozją morską, dodatkowo wzmocnione skutkami zmiany klimatu</i> ” (str. 45);	B.Pepek	Rozdz. 9.2.3. s.167: <i>Znaczące zagrożenie brzegu morskiego na całej długości powodzią sztormowymi i erozją morską, dodatkowo wzmocnione skutkami zmiany klimatu.</i>
546	6	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.5.2. „Stan istniejącej infrastruktury transportowej”, w podpunkcie 3), w akapicie dotyczącym słabych stron portów należy dodać punkt: „ <i>słabą stroną portów jest niedostateczne powiązanie gospodarce portów z ich bezpośrednim zapleczem</i> ” (str 83);	L.Michalski	Uwagi nie uwzględniono. W tym rozdziale mówi się o słabej transportowej stronie portów a nie o relacjach gospodarczych portów z zapleczem dalszym i bezpośrednim
547	7	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 1) „Ochrona brzegów morskich” wykreślić istniejący zapis w całości i w to miejsce wpisać: „ <i>Z uwagi na charakter zachodzących procesów brzegowych , wzmocnionych przez zmiany klimatu- systemy ochrony brzegów wymagają stałej modernizacji i konserwacji zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” , jak również zachowania ostrych reżimów dotyczących zagospodarowania zaplecza brzegu</i> ” (str 88);	R.Musiał	Wystarczająco zapisano te kwestie w części ogólnowojezdycznej
548	8	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt. „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2) „Ochrona przed powodzią” należy uzupełnić zapisy po słowach „Zagrożenia powodzią występują”: „ <i>wzdłuż brzegów morskich, w obszarze pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego oraz w obszarze portów występuje zagrożenie powodzią morską w wyniku spiętrzeń sztormowych</i> ” (str 88);	R.Musiał	Rozdz. 9.6.1. s.189: <i>... wzdłuż brzegów morskich, w obszarze pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego oraz w obszarze portów występuje zagrożenie powodzią morską w wyniku spiętrzeń sztormowych;</i>
549	9	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 2.6.1. pt. „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2) po zdaniu: „Jak wykazują wieloletnie obserwacje hydrologiczno – meteorologiczne w województwie występują obszary zagrożone wszystkimi rodzajami powodzi. Ważniejsze z nich to”: należy dodać podpunkt : „ <i>Rewia</i> ” (str 88)	R.Musiał	Nie uwzględniono, istniejące zapisy są wystarczające
550	10	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.1.1 „Kształtowanie struktury przestrzennej środowiska przyrodniczego i kulturowego”, podpunkt 1.1. c) dotyczący obszarów wydmowych otaczających Zatokę Gdańską w trzecim akapicie wnosi się o skorygowanie zapisu: „ <i>lokalizacja obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, ochronie brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa), na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczania gruntów leśnych na inne cele- lokalizację obiektów budowlanych, nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych, będącym terenem nieleśnym oraz poza obszarem pasa technicznego brzegu morskiego</i> ” (str 104);	B.Pepek	Rozdz. 14.1.1. pkt 1 ppkt c, s.264: <i>lokalizację obiektów budowlanych (nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa) na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych bez konieczności przeznaczania gruntów leśnych na inne cele- lokalizację obiektów budowlanych, nie służących ochronie przyrody, brzegu morskiego lub względem bezpieczeństwa na lądowym zapleczu zbiorowisk leśnych, będącym terenem nieleśnym oraz poza obszarem pasa technicznego brzegu morskiego;</i>
551	11	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa”, w podpunkcie 1. „Ochrona brzegów morskich” należy skorygować zapis: „ <i>uwzględnienie w gminnych dokumentach planistycznych poziomu bezpieczeństwa brzegu morskiego, obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią w pasie nadbrzeżnym oraz konieczności utrzymania brzegu na określonych odcinkach wybrzeża zgodnie z ustawą o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”</i> ”; (str 135)	R.Musiał	Zapis w Rozdz. 12.6.1. pkt I, ppkt a, s.247: jest wystarczający
552	12	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2 – „Kierunki zagospodarowania przestrzennego”, w punkcie 1a) wnosi się o skorygowanie zapisu: „ <i>określić wskazania i nakazy dotyczące parametrów technicznych warunków użytkowania obiektów istniejących lub planowanych na obszarach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią</i> ” (str 135);	R.Musiał	Rozdz. 12.6.1. pkt II, ppkt 3b, s.248: <i>określić wskazania i nakazy dotyczące parametrów technicznych warunków użytkowania obiektów istniejących lub planowanych na obszarach bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią;</i>
553	13	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.1 „Gospodarka wodno – ściekowa” w podpunkcie 2 – „Kierunki zagospodarowania przestrzennego”, w punkcie 1b) należy dodać stwierdzenie, że: „ <i>wody opadowe i roztopowe z obszarów pasa nadbrzeżnego i portów, odprowadzane do wód morskich muszą podlegać podczyszczeniu zgodnie z przepisami odrębnymi</i> ” (str 135);	R.Musiał	Sprawy te regulują przepisy, odnosząc się nie tylko do tego typu obszarów
554	14	2009-05-12 INZ/ZP-830/7B/09 z dn. 05.05.2009	z up. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Jacek Kosmólski Główny Inspektor	w punkcie 5.5.2. „Gospodarka energetyczna” w części „Kierunki zagospodarowania przestrzennego w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne” w punkcie 1b) skorygować zapis: „ <i>budowę podziemnego magazynu gazu „Mechelinki” w gminie Kosakowo i/lub na obszarze Zatoki Puckiej, wraz z jego połączeniem z systemem przesyłowym, który mógłby efektywnie współpracować z gazoportem zlokalizowanym na terenie Portu północnego</i> ” (str 138);	R.Musiał	Uwagi nie uwzględniono, gdyż nie są nam znane plany budowy takiego zbiornika w obrębie Zatoki Puckiej
555	1	2009-06-24 DC/CEMF/226/09 z dn. 17.06.2009	Elżbieta Kowalewska Dyrektor ds. Handlu i Rozwoju Elektrociepłowni Wybrzeże SA	Wnosi o dokonanie korekty zapisu przez zastąpienie zapisu <i>”budowa dużej elektrowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku”</i> na zapis <i>”budowa dużej elektrociepłowni węglowej w rejonie portu handlowego w Gdańsku”</i>		Rozdz. 4.8.2. pkt 3, s.117: <i>”...Rozpatrywana jest lokalizacja w rejonie dolnej Wisły między Tczewem a południową granicą województwa oraz w Gdańsku w rejonie Portu Północnego (możliwa także elektrociepłownia).</i> Rozdz. 12.6.2. pkt III, ppkt 3 s.252. <i>”Budowa innych źródeł energii elektrycznej: elektrowni węglowej lub/i elektrociepłowni przy zachowaniu wymogów ochrony ...”</i>

556	1	2009-08-28 Z.625-RS/2009 z dn. 21.08.2009	Waldemar Skomudek Wiceprezes Zarządu PSE Operator SA	W związku z nowymi uwarunkowaniami i zobowiązaniami PSE Operator przygotował nowy projekt Planu Rozwoju Sieci Przesyłowej. Projekt ten zawiera następujące zadania: 1. Budowa linii 400 kV Słupsk - Zydowo, Gdańsk Przyjaźń - Zudowo, Grudziądz - Pelplin, Gdańsk Przyjaźń - Pelplin, 2. Budowa stacji 400/110 kV Gdańsk Przyjaźń i wprowadzenie do niej jednego toru linii 400 kV Zarnowiec - Gdańsk Blonia, 3. Rozbudowa stacji Gdańsk I o rozdzielnię 400 kV i wprowadzenie do niej jednego toru linii 400 kV Zarnowiec - Gdańsk Blonia, 4. Budowa stacji 400/110 kV Dargoleza, 5. Budowa stacji 400/110 kV Pelplin, 6. Budowa 2-torowej linii 400 kV Zarnowiec - Gdańsk Przyjaźń, 7. Wprowadzenie linii Dunowo - Gdańsk do stacji Zydowo i gdańsk Przyjaźń z przełączeniem odcinka Dunowo - Zydowo - gdańsk Przyjaźń na napięcie 400 kV po likwidacji TR 400/220 kV w stacji Dunowo.	R.Musiał	Rozdz. 12.6.2. pkt III, ppkt 4 s.253. 4) Budowa, rozbudowa i modernizacja elektroenergetycznej sieci przesyłowej najwyższych napięć: a) stacje transformatorowe 400/110 kV (ST): - budowa ST „Stężycza”, ST „Pelplin” dla odbioru planowanego przyrostu produkowanej energii oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w rejonie ich obsługi; - budowa ST „Dargoleza” dla przyłączenia planowanych farm wiatrowych oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110 kV w jej rejonie; - rozbudowa ST: Gdańsk I; b) linie elektroenergetyczne 400 kV: - budowa nowych linii: Zydowo – Słupsk, Zydowo – Stężycza, Stężycza – Pelplin, Pelplin – Grudziądz, Zarnowiec – Stężycza; - przebudowa istniejących linii 220 kV na 400 kV na odcinku: Zydowo – Stężycza;	
557	1	2009-09-07 NU-491-119-2/09/IR z dn. 01.09.2009	z up. Dyrektor RZGW Szczecin Teresa Błaszczak Z-ca Dyrektora	postanowienie o uzgodnieniu Projektu zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego	a/a		
558	1	2009-09-23 855/DS/S z dn. 18.09.2009	Paweł Skowroński Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju VATTENFALL	Proponowane zapisy, planowane utworzenie parku krajobrazowego Dolnej Wisły i Kocińskiego OChK, utrudnią lub uniemożliwią rozpatrywanie lokalizacji elektrowni i większego przemysłu w obszarze Dolnej Wisły oraz w innych obszarach województwa pomorskiego	R.Musiał, J.Pietruszewski		Wskazane w Projekcie proponowane nowe formy ochrony przyrody nie są ustaleniem Planu, a jedynie uwzględnieniem w części kierunkowej prac jakie dotychczas były prowadzone w tym zakresie przez stosowne organy. Wskazanie przykładowych granic ogranicza się tylko do wskazania obszaru, jako rejonu potencjalnej lokalizacji takiej formy ochrony i nie może być ustaleniem Planu. Ustanowienie nowej formy ochrony jak park krajobrazowy czy OChK ma w ustawie o ochronie przyrody określoną procedurę, którą nie jest zapis Planu zagospodarowania przestrzennego województwa
559	2	2009-09-23 855/DS/S z dn. 18.09.2009	Paweł Skowroński Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju VATTENFALL	Proponowany zapis dotyczący lokalizacji obiektów - źródeł energii - wskazuje niezbędność wykonania studium lokalizacyjnego uwzględniającego cały szereg uwarunkowań i ograniczeń rozdzielenia pytania: 1. Czy inwestor zainteresowany budową elektrowni powinien wykonywać studia lokalizacyjne z uwzględnieniem podanych ograniczeń i uwarunkowań na obszarze całego województwa? 2. Kto i według jakich wag i kryteriów będzie te lokalizacje ocenił i porównywał? 3. Jeżeli planowane parki krajobrazowe, OChK-i, różne inne formy ochrony mogą blokować tereny pod ewentualne inwestycje, to jak inwestor ma ocenić ryzyko ich wprowadzenia i zablokowania inwestycji?	R.Musiał		1. Przed rozpoczęciem prac projektowanych poprzedzających wybór lokalizacji należy przeprowadzić analizę alternatywnych lokalizacji, przede wszystkim z punktu widzenia konieczności przedstawienia RDOS rozwiązań alternatywnych, dotyczących zarówno lokalizacji jak i rozwiązań techniczno-technologicznych. Taka analiza pozwoli również ocenić opłacalność ekonomiczną inwestycji w zależności od jej lokalizacji. 3. W zakresie planowanych, czy projektowanych nowych form ochrony przyrody decyzje nie zostały podjęte. Są one jedynie pewnymi koncepcjami, których realizacja w czasie nie została jeszcze ustalona, a procedura ich utworzenia nie jest prowadzona. W związku z tym z punktu widzenia prawa nie ma możliwości blokowania realizacji inwestycji na tych obszarach, skoro takie formy ochronne nie zostały ustanowione.
560	1	2009-09-30 z dn. 29.09.2009	Radosław Dudziński Radosław Dudziński Wiceprezes Zarządu PGNiG SA	Przesyłają uzupełnienie informacji dotyczącej dostaw gazu ziemnego drogą morską - nawigację do pisma DK/KG/RC/74/2009 z dn. 19.02.2009. Planowane zadanie inwestycyjne dostaw morskich gazu ziemnego w postaci sprężonej (CNG) oraz skroplonej (LNG) obejmuje m.in. infrastrukturę umożliwiającą cumowanie i rozładunek statków CNG, odpowiednie połączenie gazociągami umożliwiające rozprowadzanie gazu w rejonie Trójmiasta oraz połączenie z krajową siecią gazową. Lokalizacja rozładunku CNG jest rozpatrywana w rejonie Zatoki Puckiej z wykorzystaniem specjalnej boi rozładunkowej, jak również w obrębie Portu Północnego z wykorzystaniem stanowiska rozładunkowego przy nabrzeżu lub boi. Systemy rozładunkowe CNG umożliwiają rozładunek tankowców LNG posiadających pokładowy system regazyfikacji (LNG jest regazyfikowane bezpośrednio na statku).	R.Musiał	Sprawy zostaną uwzględnione w części uwarunkowań - Rozdz. 4.8.2. pkt 1 str 115: "Nadmorskie położenia województwa, planowana budowa zbiornika gazu „Kosakowo” i realizacja gazociągu wysokiego ciśnienia □ 500, (który może służyć również do przesyłu gazu w głąb kraju) stwarzają dogodne warunki dla lokalizacji gazoportu (gaz skroplony – LPG) oraz stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG/LNG), zlokalizowanego w Zatoce Gdańskiej. Realizacja tych inwestycji będzie wymagała budowy: terminali ładowych przeładunku gazu, gazociągów (część w dnie Zatoki Gdańskiej) łączących je z podziemnym zbiornikiem gazu oraz istniejącymi i projektowanymi gazociągami wysokiego ciśnienia".	
561	1	2009-09-29 RGP.JR.73213-12/09 z dn. 29.09.2009	Burmistrz Miasta i Gminy Gniew Bogdan Badziong	Propozycja - koncepcja utworzenia parku krajobrazowego Dolnej Wisły, zwłaszcza w proponowanych wg części graficznej planu województwa granicach, należy ocenić z punktu widzenia interesów i możliwości rozwojowych gminy Gniew negatywnie	J.Pietruszewski		Wskazane w Projekcie proponowane nowe formy ochrony przyrody nie są ustaleniem Planu, a jedynie uwzględnieniem w części kierunkowej prac jakie dotychczas były prowadzone w tym zakresie przez stosowne organy. Wskazanie przykładowych granic ogranicza się tylko do wskazania obszaru, jako rejonu potencjalnej lokalizacji takiej formy ochrony i nie może być ustaleniem Planu. Ustanowienie nowej formy ochrony jak park krajobrazowy czy OChK ma w ustawie o ochronie przyrody określoną procedurę, którą nie jest zapis Planu zagospodarowania przestrzennego województwa
562	1	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Rys. 26 System zaopatrzenie w energię elektryczną i ciepło. Na rysunku przedstawione zostały uchwalone plany miejscowe i wydane warunki zabudowy dla elektrowni wiatrowych, natomiast pominięto całkowicie plany będące w opracowaniu przez poszczególne gminy, na podstawie właściwych uchwał, o czym przecież administracja wojewódzka jest powiadamiana. Jest to istotna informacja w odniesieniu do planowanych obszarów chronionych oraz planowanej rozbudowy sieci elektroenergetycznej i drogowej.	R.Musiał		Proces planistyczny jest długi i fakt przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie przesądza o ostatecznym przeznaczeniu terenu oraz o jego ostatecznych zapisach.
563	2	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Pkt. 4.8.2.3) Zaopatrzenie w energię elektryczną. Stwierdza się, że stan techniczny i funkcjonalny linii 110kV jest bardzo dobry i występują znaczne rezerwy. Całkowicie zapomniano tu o wydanych przez Energe warunkach technicznych przyłączenia elektrowni wiatrowych, w efekcie czego nie ma dalszych rezerw a Energa odmawia wydania kolejnych warunków technicznych.	R.Musiał		Ocena stanu odnosi się do najbardziej aktualnych danych, ponieważ brak takowych z rok 2008. Po drugie Energa każdorazowo analizuje możliwości przyłączenia planowanych elektrowni wiatrowych do krajowego systemu przesyłowego. Na dzień dzisiejszy wydano warunki na przyłączenie elektrowni wiatrowych o mocy 4000 MW. stanowi to granice możliwości systemu.

564	3	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Pkt. 12.6.2. III W zakresie zaopatrzenie w energię elektryczną. Wydaje się, że całkowicie błędnie określono cel 20% energii odnawialnej. Zgodnie z właściwą dyrektywą cel 20% odnosi się do Polski jako całości a nie do województwa. We wspomnianej wcześniej „Polityce energetycznej Polski do 2030” przyjęto osiągnięcie mocy zainstalowanej w elektrowniach wiatrowych na poziomie 7800 MW a w elektrowniach biomasowych i biogazowych na poziomie 2600 MW (do roku 2030). Nie ma wątpliwości, że elektrownie wiatrowe powstaną głównie w województwach północnych, dlatego przyjęcie celu budowy w województwie pomorskim odnawialnych źródeł energii na poziomie 820MW odbiega od założeń ogólnokrajowych oraz od aktualnie wydanych już warunków technicznych przyłączenia elektrowni wiatrowych w województwie pomorskim o mocy 2660MW (wg Projektu Aktualizacji Regionalnej Strategii Energetyki str.77). Wydaje się, że województwo pomorskie powinno przygotować się na budowę dużo większych mocy zaspokajających potrzeby Polski jako całości.	R.Musiał		W roku 2020 w województwie pomorskim przyjęto 20% udział OZE w bilansie zużycia energii, zaś dla kraju obowiązująca wielkość wynosi 15%.
565	4	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Rys. 53 System zaopatrzenia w energię elektryczną. Linia 400kV Dargoleza – Steżycza - Pelplin musi przejść przez istniejące bądź projektowane obszary chronione. W przypadku budowy linii napowietrznej (a o takiej jest mowa również w prognozie oddziaływania na środowisko) nie ma możliwości uzgodnienia takiej linii na etapie uzgadniania decyzji środowiskowej do projektu budowlanego. Gwarantowane potencjalne konflikty społeczne i nie do obrony przejście przez obszary chronionego krajobrazu i parki krajobrazowe, chyba że plan przewidzi konieczność zastosowania w takich miejscach linii kablowych (lub linii izolowanych gazem), który zmuszałby operatora sieci przesyłowej do zastosowania takiego rozwiązania. W przeciwnym razie można się spodziewać konfliktu jak w Kamionkach pod Poznaniem. Podobnie linia Słupsk – Żydowo przechodząca dodatkowo przez obszar Natura 2000.	R.Musiał		W związku ze zmianami planów rozwojowych PSE Operator Plan nie przewiduje takiej linii. Jednocześnie PZPWP nie określa / ustala przebiegu linii, a jedynie wskazuje punkty: początkowy i końcowy, które muszą być ze sobą połączone.
566	5	2009-09-30 z dn. 30.09.2009	Cezary Sztanga, osoba prywatna	Uwaga ogólna. Brak jest mapy, która łączy ze sobą (na jednym arkuszu) istniejące i projektowane obszary chronione oraz istniejąca i projektowaną infrastrukturę (linie WN, elektrownie wiatrowe, drogi).	R.Musiał		PZPWP nie określa / ustala przebiegu linii, a jedynie wskazuje punkty: początkowy i końcowy, które muszą być ze sobą połączone.
567	1	2009-10-05 BP-2-2a/711/09 z dn. 05.10.2009	Minister Infrastruktury z up. Olgierd Dziekoński Podsekretarz Stanu	stwierdza zgodność Planu z KPPZK i z programami zawierającymi zadania rządowe	J.Pietruszewski		

**Załącznik nr 4 WYKAZ UWAG I OPINII oraz sposób i zakres ich uwzględnienia w
Projekcie zmiany PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Liczba porządkowa	L.p.	data wpływu wniosku / nr pisma z dnia	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	zgłoszone uwagi	sposób i zakres uwzględnienia uwag w prognozie do projektu zmiany Planu ZPWP
1	1	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	W tabeli 6 na stronie 48 w lp. 40 wskazano niekorzystny w niektórych dziedzinach wpływ systemu przesyłowego na środowisko. W naszej ocenie najtrafniejsza ocena tego zagadnienia zawarta została w tabeli 8 kol 3 wiersz 14 i 16 na str. 56	W projekcie zmiany Planu ZPWP kierunek 12.6.2.1.1. przewiduje się zakończenie BUDOWY drugiej nitki gazociągu w/c Włocławek-Gdynia Wiczlino, budowę gazociągu w/c Szczecin-Gdynia Wiczlino" oraz kier 1.2" Poprawa warunków dystrybucji paliw płynnych poprzez BUDOWĘ :drugiej nitki ropociągu Port Północny-Rafineria -Płock", zatem w tabeli nr 6 jak nr 10 (poprzednio 8) oceniono wpływ etapu budowy gazociągów i ropociągów. Zatem ocena "wpływ niekorzystny" tego etapu przedsięwzięcia jest prawidłowa
2	2	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	W tabeli 4 na stronie 40 w lp. 30 wskazano niekorzystne oddziaływanie systemu przesyłowego gazu na środowisko. Ocena taka jest nieadekwatna i nie uwzględnia zasadniczych właściwości sieci przesyłowej jak np. układania gazociągów pod powierzchnią ziemi czy też właściwości fizykochemicznych gazu ziemnego (gaz lżejszy od powietrza). Opinia o niekorzystnym oddziaływaniu na środowisko stoi także w sprzeczności z uzasadnieniem oddziaływania zawartym w tabeli 6 kol 3 wiersz 10 i 11 na stronie 49. Jednocześnie zauważamy w oparciu o rysunki nr 3 i 4, że istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia eksploatowane przez Gaz-System S.A. oraz projektowane na obszarze metropolitalnym nie przebiegają przez niektóre tereny określone w tabeli 4 jak np. Natura 2000". Jak wykazuje praktyka negatywne wpływy na środowisko eksploatowanych gazociągów praktycznie nie występują.	Ocena dotyczyła jak wyżej etapu budowy gazociągów. Po włączeniu ustaleń dla aglomeracji Trójmiasta do projektu planu województwa, w ustaleniach planu nie ma wyszczególnionych kierunków dot zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne odrębnie dla obszaru aglomeracji - zatem zezysnowano w prognozie z tej części oceny
3	3	2009-03-17 OGP/TT-2/121/2009 z dn. 10.03.2009	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Gdańsku	Na rys. nr i 3 nr 4 zaznaczono orientacyjny przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia. Odgałęzienie w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu w okolicy Kosakowo przez okolice Rumi jest projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia przewidzianym w najbliższym czasie do realizacji. natomiast trasa planowanego odgałęzienia gazociągu w/c w kierunku centrum Gdańsku jak no rysunku nie jest nam znana; projektowany gazociąg w/c w kierunku rafinerii rozpoczyna się w rejonie Kolnika i orientacyjnie przebiega wzdłuż ropociągu.	Zarówno projekt Planu jak i prognoza nie zawierają już odrębnych ustaleń dot przebiegu gazociągów w obszarze aglomeracji Trójmiasta - uwaga nie ma więc zastosowania
4	1	20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Należałoby odnieść się w planie i prognozie planu do zagadnienia atrakcyjnych turystycznie obszarów zlokalizowanych w <i>obszarze problemowym Dolina Dolnej Wisły wraz z jej obszarem deltowym</i> (pkt.6 Obszary problemowe) ze względu na planowane inwestycje na drogach wodnych w ramach m.in. projektu pt. Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej". „Program ożywienia dróg wodnych miasta Gdańsk”. „Program rozwoju dróg wodnych delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Międzynarodowa Droga Wodna E-70"; Wiąże się to również z odniesieniem do wpływu na obszary Natura 2000 (Rzeka Wisła, Zalew Wiślany) planowanej rewitalizacji dróg wodnych, ewentualnego oddziaływania transgranicznego na wody basenu Morza Bałtyckiego (w wyniku zwiększonego ruchu na drogach wodnych – śródlądowych, morskich). W obecnej postaci planu i prognozy tych zagadnień się nie porusza praktycznie wcale.	Oceny oddziaływania projektowanych inwestycji "wodnych" dokonano w tabelach nr 6 (pozycje: 17-19 - kolumna "wody") i nr 10, poprzednio nr 8 (pozycja "budowa i modernizacja śródlądowej sieci portów i przystani żeglarskich oaz "aktywizacja Międzynarodowych Dróg Wodnych nr E-70 i E-40 oraz w wyodrębnionym podrozdziale 6.5. "W jaki sposób planowane rozwiązania będą gwarantować ochronę jakościową i ilościową zasobów wodnych"
5		20.03.2009	Anna Cieśla Kierownik Wydziału Funduszy Europejskich i Zagranicznych w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gdańsku	W prognozie planu zbyt mało zamieszczono treści, z których wynika, że planowane zagospodarowanie województwa, w szczególności inwestycje ubiegające się o dofinansowanie ze środków UE lub innych źródeł zagranicznych, winno odbywać się w zgodzie m.in. z Ramową Dyrektywą Wodną, Dyrektywą Powodziową, dyrektywami ptasią i siedliskową, a także przepisami prawodawstwa krajowego (m.in. z ustawą Prawo wodne, ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko);	Uwaga uwzględniona - W rozdziale 9 prognozy dodano zdanie: "planowanie inwestycji ubiegających się o dofinansowanie ze środków UE powinno się odbywać zgodnie, zarówno z dyrektywą ptasią i siedliskową, jak również z Ramową Dyrektywą Wodną i Dyrektywą Powodziową, a także innymi przepisami prawa krajowego.
6	1		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	4.3. Tereny szczególnie wrażliwe – objęte ochroną brzegu morskiego, włączone do systemu obszarów chronionych, cenne przyrodniczo obszary wodno-biotne (str. 32): Jakość środowiska na terenach wchodzących w skład systemu obszarów chronionych jest przeważnie lepsza niż na terenach sąsiednich. Jednak silna presja urbanizacyjna Aglomeracji Gdańskiej wywierana na ekosystemy Trójmiejskiego i Nadmorskiego Parku Krajobrazowego oraz strefę nadmorską znajdującą się w granicach miast, zwłaszcza Gdańska przyczynia się do ich fragmentacji i osłabienia kondycji. Dotyczy to również obszarów Natura 2000 położonych w strefie nadmorskiej. (str.34) Monitoring jakości wód podziemnych przeprowadzony w 2005 roku wykazał dobrą i bardzo dobrą jakość wód dla 29% prob.	Wniosek uwzględniony poprzez uzupełnienie w rozdziale 4.3. "Tereny szczególnie wrażliwe" treści następującego zdania : "Jednak silna presja urbanizacyjna Aglomeracji Gdańskiej wywierana na ekosystemy Trójmiejskiego i Nadmorskiego Parku Krajobrazowego oraz strefę nadmorską w obrębie miast, w tym zwłaszcza Gdańska, przyczynia się do ich fragmentacji i osłabienia kondycji"

7	2		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Wody III i IV klasy (zanieczyszczone nieznacznie geochemicznie i/lub antropogenicznie) odnotowano w 58% prob. Ziłą jakością charakteryzowało się 13% prob. Nowa klasyfikacja, przyjmująca zmienione wartości graniczne wskaźników dostosowana do norm UE, potwierdza niezadowalającą jakość wody na terenie Żuław, Doliny Kwidzińskiej, Pojezierza Iławskiego i Starogardzkiego. Obniżona jakość wody występuje również w pasie przybrzeżnym od Ustki do Władysławowa oraz na mierzjach Helskiej i Wiślanej. Wiąże się ona z ingresją wód morskich oraz transgresją wód z głębszego podłoża w miejscowościach turystycznych o intensywnym poborze wód podziemnych, szczególnie w sezonie letnim. Na pozostałym obszarze przeważają wody II i III klasy czystości. Zagrożeniem dla zachowania czystości wód podziemnych znajdujących się w strefie przymorskiej jest presja inwestorów, zainteresowanych inwestowaniem na tych terenach, często w bezpośrednim sąsiedztwie stref ochronnych ujęć wód podziemnych.	Uwaga uwzględniona; W rozdziale 4.4. Śródlądowe wody powierzchniowe i podziemne.. zaktualizowano akapit dot. monitoringu jakości wód podziemnych wg najnowszych dostępnych danych tj. według Raportu o stanie środowiska woj. pomorskiego w 2007 r (WIOŚ 2008). Utrzymano określenie "ascenzja (podciąganie) wód z głębszego podłoża" jako poprawne. Uzupełniono treść akapitu o sugerowane we wniosku zdanie: "Zagrożeniem dla zachowania czystości wód podziemnych strefy przymorskiej jest presja inwestorów zainteresowanych inwestowaniem w jej obrębie, często w bezpośrednim sąsiedztwie stref ochronnych ujęć wód podziemnych"
8	3		Dorota Kobierowska Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	4.4. (str. 31) Główne problemy ochrony środowiska: Propozycja uzupełnienia: - Postępująca degradacja walorów przyrodniczo-krajobrazowych terenów nadmorskich związana z presją deweloperów, zainteresowanych inwestowaniem w strefie przymorskiej. Respektowanie wymogów ochrony środowiska i walorów krajobrazowych tych obszarów jak również uwzględnienie ewentualnych zmian klimatycznych i z nimi zmian poziomu morza, powinno stanowić priorytet i być uwzględnione w studiach i planach zagospodarowania OM.	Uwaga uwzględniona częściowo. W rozdziale 4.6 "Główne problemy ochrony środowiska" skorygowano treść zapisu punktu 5 w następujący sposób: "Postępująca degradacja walorów przyrodniczo-krajobrazowych związana z żywiołową suburbanizacją terenów podmiejskich, nadmierną presją budowlaną deweloperów zainteresowanych inwestowaniem w cennej przyrodniczo i wrażliwej strefie nadmorskiej oraz z żywiołową lokalizacją infrastruktury rekreacyjnej na obszarze Pojezierza Kaszubskiego". Pozostała część uwagi stanowi zalecenie, a nie problem - nie ujęto jej zatem w tym rozdziale.
9	1	2009-03-16 NP-074/05/09 11.03.2009	Mariusz Szubert Dyrektor Urzędu Morskiego w Ślupsku	w związku z umieszczeniem w POŚ PZPWP (s.83) zapisu: "Gdyby jednak takiego rozwiązania nie można było wskazać, a przedsięwzięcie spełniałoby konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego i przeważałyby one nad celami ochrony zagrożonego obszaru, wówczas kompetentne organy ochrony przyrody (RDOŚ, dyrektor właściwego urzędu morskiego) mogą wydawać zezwolenie na jego realizację, tj. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, określając m.in. wymagany poziom ograniczenia negatywnych oddziaływań", informujemy, że Urząd Morski w Ślupsku nie jest organem ochrony przyrody oraz nie ma uprawnień do wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.	Uwaga uwzględniona - w rozdziale 9. "Propozycje alternatywnych rozwiązań" wykreślono niewłaściwą treść zdania
10	1	2009-03-10 B.7320/1/09 27.02.2009	Zarząd Powiatu Łęborskiego	wniosek o wprowadzenie zapisu w POŚ s.83 w pkt 9, dotyczący "Poszerzenie terenu rezerwatu Mierzeja Sarbska o tereny po byłej jednostce wojskowej raketowej w Łebie" związane jest z hasłem utrzymania brzegów morskich w obrębie ostoi PLH220018 Mierzeja Sarbska	Wniosek szczegółowy; nieuwzględniony w prognozie strategicznej; Wniosek o poszerzenie rezerwatu Mierzeja Sarbska należy kierować w trybie ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody (Dz. U. zNr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do planów zagospodarowania przestrzennego i studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.